

DEPORTES - RELIGIOSAS

Vida Deportiva

Vuelta a Cataluña, Automovil

Dió ayer principio la prueba de regularidad automovil que periódicamente organiza el R. A. C. C. No abundó el público en el momento de la salida, realizándose con más desahogo y a la perfección todas las operaciones del control situado en pleno salón de San Juan.

Actuaban de jueces de salida los señores Planas, Amiral, Fiol y Coma.

A las siete y media, en el coche piloto «Hispano Suiza», de don Eusebio López Díaz de Quijano, marchó éste, en compañía de don Francisco Ribas, de don Sixto Campa y del mecánico.

A las ocho en punto partió el primer coche de los inscritos en la prueba de regularidad, el «Templar I», de don José R. Caries, a quien acompañaban don José Fontanet, don Francisco de A. Cantó y Arroyo, cronista de «Stadium» y redactor de «La Publicidad» y el mecánico, don Manuel Rovira.

En el coche número 34, «Stutz III», iban don Juan Mata, don Vicente de Arana, don Juan Paezlin y don Eusebio Bertrand y Mata, con el mecánico, don Pedro Suárez.

El tercer coche que salió fue el «Templar II», de don Augusto Lietzet, en el que iban don Alfredo Bosch, don Gaspar Sala y el mecánico, don Jesús Salvador.

En cuarto lugar partió el coche 17, «Apperson I», de don Enrique Puig, en el que iban don Jaime Corbeto, don Manuel Estévez y el mecánico don Antonio Bartomeu.

Sucesivamente fueron saliendo, el coche 21, «Reo II», de don Francisco Forgas, yendo en su compañía las señoritas Isabel y Matilde Forgas, don Hermenegildo Arraz y el mecánico, don Joaquín Blanc.

Coche número 39, «Chevrolet II», de don C. Pizzala, al que acompañaban don Armando Pin de la Tour, don Carlos Galcerán y el mecánico, don Laureano Vila.

Coche número 18, «Crossley», conducido por don Eduardo Flaquer, en el que iban la señora Juana de Flaquer, señorita Pilar Vázquez, don Francisco Rivero y el mecánico, don Martín Aguilár.

Coche número 16, «T. H. I», de don José Alvaréz, conducido por este señor, al que acompañaban su esposa doña Joaquina Roca de Alvaréz, la señora doña Filomena Alexandre de Artes, y el gerente de la Editorial Deportiva, don Jaime Grau.

Coche número 23, «Renault», conducido por don Joaquín Vigó, en el que iban su señora esposa don José Galvani y el mecánico, don Vicente Lleó.

Coche número 25, «Abadial Buick», de don José Anfruns, al que acompañaba su señora esposa, doña María Dolores Colomerán de Anfruns, la señorita Teresita Torrens, don Manuel Torrens y el mecánico, don José María Coll.

Coche número 42, «España II», de don José Batlló, acompañado de don Narciso Font y del mecánico, don Fernando Herrero.

Coche número 9, «Hispano Suiza I», de don Ricardo Pons, acompañado de don José Casamitjana, don Jesús Otera y del mecánico, don Jaime Vallá.

Coche número 10, «Reo I», de don José Ribas Montfort, acompañado de su hermano don Juan, de don Joaquín Planas y del mecánico, don Francisco Boria.

Coche número 31, «T. H. II», de don Sebastián Nadal, acompañado de la señorita Guadalupe Hereter, de don Tomás Hereter y de don Luis Acoña de la Cueva.

Coche número 8, «Briscoe I», de don Alfonso Marín, acompañado de don Wenceslao y don Francisco Pignora, don Eduardo de Castillo y el mecánico, don Juan Collado.

Coche número 33, «Apperson III», de don Juan B. Rovira, acompañado de su señora esposa doña Dolores Lligé, de don José Fontcuberta y del mecánico don Jerónimo Busté.

Coche número 27, «España I», de don Felipe Batlló, acompañado de don José Bruquera, don Víctor Debrizosa y del mecánico, don Jaime Minguel.

Coche número 7, «Buick II», de don José Cuatrecasas, acompañado de doña Paquita Serrat de Cuatrecasas, don Joaquín Cuatrecasas y del mecánico, don Emilio Pujol.

Coche número 19, «Chalmers», de don Enrique Ylier, acompañado de las señoritas María Flaquer, Evangelina Perrotta, don Amadeo Vernetan y del mecánico don Silvestre Estruch.

Coche número 6, «Buick I», de don Joaquín Cuatrecasas, acompañado de don Juan Canals de Cuatrecasas, señorita Dolores Ensesa y don Narciso Callicó.

Coche número 14, «Lancia», de don Joaquín Palazón, acompañado de doña Emilia Richart de Palazón, de doña Paquita Barrián de Palazón, don Antonio Palazón y don Joaquín Palazón y Bertrán, y del mecánico, don Juan Catalá.

Coche número 29, «Dodge», de don Félix Bueno, acompañado de don Esteban Baguer, don Ricardo G. Granados y del mecánico, don Juan Matas.

Coche número 24, «Hispano II», del conde de Sert, acompañado de don Luis de Oriola Cortada, don Francisco Cerdo, y el mecánico, don Arturo Graells.

Coche número 41, «T. H. III», de don Joaquín Nicosy, acompañado de doña Josefa Grau, viuda de Nicosy, de la señorita Mercedes Nicosy y del mecánico, don Sebastián Vila.

Coche número 4, «Stutz II», de don Alfonso Macaya, acompañado de doña Amelia Baixeras de Macaya, de la señorita Mercedes Macaya Baixeras, doña Paquita Bach de Grau y del mecánico, don Alfonso Clavell.

Coche número 15, «Buick III», de don Juan Fonollada, acompañado de doña Rosalía Boscán de Fonollada, de la señorita Antonia Fonollada, del doctor don Francisco Chacón y de los mecánicos don Francisco Munzaros y don José Sánchez.

Coche número 18, «Kings», de don Federico O. Rissman, acompañado de su señora esposa, de la señora de Calado, de la señorita Alicia Calado, de don Alberto Hess y del mecánico, don Joaquín Pereda.

Coche número 26, «Ford», de don Narciso Freixa, acompañado de doña María Alegre de Freixa, de la señorita Nieves Alegre y del mecánico, don José Ollés.

Coche número II, «Pie-Pic», de don Rafael Camps, acompañado de doña Concepción Guarch de Camps, de la señorita Julia Camps, de don Manuel Bigas y del mecánico, don José Fuster.

Coche número 30, «Elzalde», de don Miguel Pic, acompañado de don Felipe Pich, de don Dalmacio Domingo, de don José Casas, conducido por don Roxelio Martínez Uriarte. En este coche va la representación de la revista «Stadium», de LA VANGUARDIA y de «El Correo Catalán».

Coche número 20, «Briscoe II», de don Juan Sabater, al que acompañan don Ramón Bernat, don Leopoldo G. Oviás y del mecánico, don Polinario Amigó.

Coche número 5, «Hudson», de don José Ensesa, acompañado de la señorita Camen Ensesa, de don Juan Camps, don José Grau y del mecánico, don Eduardo Peix.

Coche número 38, «Chevrolet I», de don Francisco de Cepeda, acompañado de don Pablo Llorens, de don Francisco Soler de Cepeda y del mecánico, don Emilio López.

Coche número 3, «Stutz I», de don Eusebio Bertrand y Serra, acompañado de las señoritas Mercedes Bertrand y Mata, Mercedes Mora, Elisa Elabern, de don Juan y don José Bertrand y Mata y del mecánico, don Luis Berdera.

Coche número 32, «Apperson II», de don José Gamandó, acompañado de doña Gertrudis F. de Gamandó, de don Domingo Giravent y del mecánico don Eduardo Bruar.

Coche número 43, «Stutz IV», de don José Riera, acompañado de don José Moragas, don Ramón Mora, don Luis de Balanzó y del mecánico, don José Companys.

Por último, partió el coche «Escoba», en el que iban el doctor don Rafael Sallent Panadés, el secretario general del R. A. C. C., don Joaquín Grasses, y el mecánico, don Francisco Pujal.

INFORMACION POR TELEFONO

Primera jornada: Barcelona, Caldas de Malavella, Gerona, Arbucias, Llinás, Caldas de Montbuy.

Metaró, a las diez: Sin incidentes, y hasta las nueve y diez minutos, han pasado los coches números 1, 34, 2, 17, 21, 29, 18, 16, 23, 27, 25, 42, 9, 10, 21, 8, 23, 7, 6, 19, 14, 41, 29, 24, 28, 25, 15, 4, 11, 30, 20, 5, 28, 3, 32 y 43.

Numerosos grupos aplaudían a los ocupantes de los coches, sobre todo a las bellas damas caravanistas.—S.

Blanes, a las doce y quince: La caravana automovilista ha pasado como en triunfo por esta localidad.

Todo el pueblo ha acudido a saludar a los expedicionarios.

El primer coche que pasó fue el número 1, del señor Caries, a las diez en punto. El que cerraba la marcha era el número 19.

No ha habido incidentes ni averías. Los expedicionarios marchaban muy satisfechos.—Corresponsal.

Lloret de Mar, a las doce y treinta: Pasan los coches automovilistas por este orden: 1, 34, 2, 17, 21, 23, 18, 16, 25, 42, 9, 10, 31, 8, 23, 7, 6, 33, 27, 14, 29, 24, 41, 4, 15, 26, 28, 11, 20, 20, 5, 32, 43, 28, 19 y 13; el primero, a las diez y tres minutos, y el último, a las once cincuenta.

Uno de los coches ha estado parado una media hora arreglando los neumáticos.

La animación y entusiasmos han sido muy grandes.—Corresponsal.

Caldas de Malavella, a las trece y treinta: Pasaron los treinta y seis coches inscritos, el coche piloto y el coche «Escoba», sin novedad.

El primero pasó a las once y veinticuatro, y el último, el «Kings», del señor Rissman, a la una y trece minutos.

El pueblo las ha hecho excelente acogida.—Ribas.

Gerona, a las cinco y veinte: A las tres en punto pasó el primer coche, de los que participan en la Vuelta a Cataluña.

Han ido pasando por este orden: 1, 34, 2, 17, 18, 21, 39, 16, 23, 25, 42, 9, 10, 31, 33, 8, 7, 27, 6, 14, 29, 24, 41, 26, 4, 15, 28, 11, 30, 32, 38, 3 y 43; este último, a las cuatro y diez.

Luego pasó el auto del control.

Los coches que forman la caravana no llegaron a Gerona, pues dejaron la carretera de Madrid a Francia, tomando la de Santa Coloma, en el punto de enlace, hallándose tan sólo allí el gobernador civil, señor Terradas, el presidente de la Audiencia, el jefe de Obras públicas.

También acudieron de Gerona el hacendado señor Sambó en su auto y el señora Ensesa y familia en el suyo, y contadas personas más.

Uno de los coches hizo bencina en esta capital, marchando seguidamente.—Gruñá.

Llinás, a las siete y veinticinco: El pueblo entero se ha estacionado a todo lo largo de la carretera, desde mucho antes de empezar a pasar los corredores.

Se les ha hecho un entusiasta recibimiento.

Han pasado, el coche del señor Caries, a las cinco y veinticinco; el del señor Mata, a las cinco y veintiseis; el del señor Lietzet, a las cinco y treinta; el del señor Puig, a las cinco y treinta y dos; el del señor Pizzala, a las cinco y treinta y cinco; el del señor Forgas, a las cinco y treinta y seis; los de los señores Anfruns y Alvarez, a las cinco cuarenta y cuatro; el del señor Batlló (don José), a las cinco y cuarenta y nueve; el del señor Ballesteros, a las cinco y cincuenta y tres; el del señor Nadal, a las cinco cincuenta y cuatro; el del señor Forgas a las cinco cincuenta y siete; el del señor Flaquer, a las seis y tres; el del señor Batlló (don Felipe), a las seis y cuatro; el del señor Vivó, a las seis y cinco; el del señor Palazón, a las seis y diez; el de los señores Ribas Montra a las seis y once; el del señor Boria, a las seis y once y cinco; el del señor Rovira y del señor Macaya, a las seis y diez y siete; el del señor conde de Sert, a las seis y diez y ocho; el del señor Rissman, a las seis y veinticinco; el del señor Cuatrecasas (don José), a las seis y veinticinco; el del señor Cuatrecasas (don Joaquín), a las seis y veintiseis; el del señor Fonollada, señores Pich y Aguilera, y el 20, de los señores Forgas, a las seis y veintinueve; el del señor Camps, a las seis y treinta; el del señor Ensesa, a las seis y treinta y uno; el del señor Bertrand y Serra, a las seis y treinta y dos; el del señor Gamandó, a las seis y treinta y seis; el del señor Cepeda, a las seis y treinta y siete; el del señor Riera, a las seis y cuarenta y tres.

Dos coches se han detenidos unos diez minutos, por «panne» de neumático.—Bruquera.

Arbucias, a las seis y quince: El orden por el que han pasado aquí los coches, a partir de las cuatro y treinta y cinco, es el siguiente:

Números 1, 34, 2, 39, 21, 17, 16, 42, 25, 9, 10, 31, 8, 27, 7, 23, 18, 14, 6, 29, 33, 24, 41, 4, 28, 25, 15, 11, 30, 20, 5, 38, 3, 32 y 43.

El último coche pasó a las cinco y cincuenta y siete minutos.

El paso de la caravana ha constituido un acontecimiento.

El pueblo saludaba con júbilo a los expedicionarios.—Corresponsal.

Caldas de Montbuy, a las nueve: A las siete de la tarde ha llegado el coche número 1, y han ido llegando los demás hasta las ocho de la noche, sin lamentar ningún accidente.

Una comisión del Ayuntamiento ha recibido a los automovilistas concursantes, y en su obsequio improvisaron algunos festejos, entre ellos un baile, sardanas y el Coro de Caldas cantó canciones piezas.

El pueblo las ha recibido con mucho entusiasmo.

Mañana, a las ocho, salen para Manresa.—Pauli.

La Vuelta a Cataluña comprende hoy dos nuevas etapas, Caldas de Montbuy-Manresa (177 kilómetros), en donde se comerá, y Manresa-Vallfogona, balneario (103 kilómetros), donde pernoctarán los caravanistas.

Mañana irán de Vallfogona a Tarragona, y desde este punto a Barcelona, adonde empezarán a llegar a partir de las seis y cuarto de la tarde.

Concurso de Auto-camiones

Hemos dicho, sin temor a equivocarnos, que irían llevando inscripciones de vehículos participantes en el gran concurso internacional que prepara para el mes próximo la Cámara Sindical del Automóvil.

Primero fueron dos vehículos alemanes, luego dos ingleses, hoy registramos los nombres de dos autocamiones y un autobus suizos.

Pronto se anotarán en lista vehículos de fabricación nacional, franceses, italianos, holandeses y americanos, y todos ellos constituirán la formidable caravana que ha de demostrar ante los ojos, aun de los más incrédulos, que el problema de la locomoción automovil no es ya un problema, sino una realidad admirable, con soluciones prácticas, sencillas y económicas.

Las inscripciones recibidas hasta el día de ayer son las siguientes:

Camiones: Número 1.—Opel I, cuatro toneladas. Número 2.—Opel II, cuatro toneladas. Número 3.—Commer-Cars I, tres toneladas y media.

Número 4.—Samer I, de cinco toneladas. Número 5.—Samer II, de cinco toneladas. Omnibus: Número 1.—Commer-Cars II, de más de diez y seis pasajeros.

Número 2.—Samer III, de más de diez y seis pasajeros.

El plazo para las inscripciones termina el lunes 31 del actual.

Carreras de caballos

Inscripciones para las carreras de mañana: Premio Vallvidriera. A reclamar. 2.500 pesetas. 1.500 metros.

J. Lieux, «Helianthus», 9.000 pesetas, 51 kilogramos.

Marqués de Villagodio, «Fancy», 9.000 pesetas, 59 kilogramos.

J. Lieux, «La Pirula», 9.000 pesetas, 59 kilogramos.

Bosch-Ferrer-Viñamata, «Foxyerl», 9.000 pesetas, 56 kilogramos.

A. Lurati, «Lúmina», 9.000 pesetas, 56 kilogramos.

Barón de Velasco, «Pax», 9.000 pesetas, 56 kilogramos.

Premio Juventud. 2.500 pesetas, 800 metros, para potros y potrancas de dos años.

Paquita Lleó, «E-Cineza», 56 kilogramos.

Duque de Toledo, «Amassorani», 54 kilogramos.

J. Pons y Arola, «Opil-Gorria», 54 kilogramos.

A. Lurati, «Viola», 54 kilogramos.

Barón de Velasco, «Walkyria», 54 kilogramos.

Arturo Aparicio, «Pepé», 50 kilogramos.

Premio Aparicio. 5.000 pesetas, 2.200 metros.

Marqués de Villagodio, «La Boisselle», 60 kilogramos.

Barón de Velasco, «Mamení», 60 kilogramos.

Bosch-Ferrer-Viñamata, «Lo-Lik», 59 kilogramos.

A. Lurati, «Markeaton», 52 kilogramos.

A. Lurati, «Bosco», 50 kilogramos.

A. Lurati, «Cromarty», 50 kilogramos.

J. Lieux, «Helianthus», 50 kilogramos.

J. Lieux, «La Pirula», 49 kilogramos.

Premio Santa Fe. Vallas. 2.500 pesetas. 3.400 metros.

F. Rodríguez, «Royal Day», 73 kilogramos.

Fabra-Palleja, «Valencas», 68 kilogramos.

A. Lurati, «Zinzolin», 65 kilogramos.

J. Pons y Arola, «Iriande IV», 65 kilogramos.

Marqués de Villagodio, «Ojo de Perdiz», 65 kilogramos.

A. Lurati, «Velveteen», 65 kilogramos.

Premio Canard. Steeple Chase. 5.000 pesetas. 3.200 metros.

L. y M. Ratés, «Bon Pén», 74 kilogramos.

Paquita Lleó, «Bouton d'Or X», 74 kilogramos.

Duque de Toledo, «Roi de la Lande», 74 kilogramos.

Marqués de Villagodio, «Guernica», 69 kilogramos.

E. López de Quijano, «Manister Kitty», 68 kilogramos.

J. Lieux, «Individuo», 68 kilogramos.

Pedro Millá, «Fortuna», 67 kilogramos.

Daring-Barcelona

Desde ayer se encuentran entre nosotros los jóvenes y distinguidos jugadores del Daring, de Bruselas, que vienen a contender con los campeones de España. Hallanse animados de los mejores deseos, y dispuestos a hacer frente a los valientes equipos del F. C. Barcelona, a los que creen poder vencer.

Ascendiendo a los ruegos de los jugadores belgas, el partido empezará a las cuatro y quince minutos, con toda puntualidad.

PARTIDOS BENEFICOS

A medida que avanzan los trabajos de organización, se afianza más la idea de que constituirá un señalado éxito deportivo el festival de pelota a cesta que se celebrará en el Frontón Principal Palace, el próximo viernes, por la noche, a beneficio de la Caja de Previsión y Socorros del Sindicato de Periodistas Deportivos.

Los nombres de los elementos que saldrán a la cancha a demostrar sus excepcionales aptitudes, permiten abrigar las más halagüeñas esperanzas de éxito, pues unánimemente es apreciada por el público aficionado al deporte vasco la valía de Ercioza (menor), Marcelino, Cazalis, Arsentino, Larruscain, Claudio, Irigoyen e Ituarie, a base de los cuales se está ultimando la combinación de los partidos que integrarán el programa, en el que figurará una novedad que, indudablemente, interesará grandemente a la afición toda y público que comparte con su incondicional concurso la feliz idea de los plumíferos deportivos.

COPA PRESIDENCIAL

Mañana se jugará en Sans el partido Internacional-Eurona, luchando por entrar en posesión definitiva del espléndido trofeo ofrecido por los presidentes de ambas Sociedades.

COPA MASSES

Mañana, a las doce, el Club Infantil de Natación Catalana hará disputar en cincuenta metros y aguas del puerto, una copa de plata, regalada por el señor Masses, del Club Athlétique.

Se concederán además una medalla de vermeil, una de plata y varias de bronce.

Vida Religiosa

SANTOS DE HOY.—Pascua de Pentecostés.—Aparición de Santiago a don Ramiro I, la victoria de la batalla de Clavijo.—Santos Desiderio, obispo de Vienne, mártir; Basilio, Lucio y Juliana, mártires; Eutiquio y Florencio, monjes.—Santa Humiliana, virgen.

SANTOS DE MAÑANA.—Santos Robustiano, mártir; Manabe, profeta; Juan Francisco de Regis, confesor; Vicente de Lerín, presbítero.

CUARENTA HORAS.—Hoy comienzan en la iglesia de Padres Carmelitas (calle de Lauria) y, mañana seguirán en la misma.

Se descubrirá a las seis de la mañana y se reservará a las siete y media de la tarde.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita a Nuestra Señora de la Estrella, en Santa Ana, ó de los Reyes, en el Píno.

COMUNION REPARADORA.—Hoy en la iglesia de San Antonio de Padres Franciscanos.

LA APARICION DE SANTIAGO.—Acobardados los cristianos ante el poder del rey moro Abderramán II, se vieron obligados a darle cada año cien docenas de las más hermosas y nobles. El rey Ramiro, junto su nobleza y acordaron no pagar este vergonzoso tributo, preparándose para la guerra. El rey moro, fué con gran ejército en busca del rey cristiano, y éste con menos gente pero con más fe fué á su encuentro, y pelaron ambos ejércitos todo un día, á no haber venido la noche, hubiéranse acabado los cristianos. Por la noche se apareció en sueños Santiago a Ramiro diciéndole diese batalla otra vez, asegurándole que saldría vencedor. Convocó Ramiro a los prelados y nobles; les expuso su sueño; y llenos de confianza acometieron de nuevo a los sarracenos gritando: «Santiago, cierra España». Quedaron sorprendidos los sarracenos con esta embestida y atomizados por venir del cielo y presentarse ante el ejército cristiano a Santiago montado en un caballo blanco, llevando en una mano una bandera con la cruz, y en la otra una espada fulminante que manejaba ligera como un rayo; emprendieron la retirada muriendo cerca de 70.000 moros. Sucedió el año 844 de Abelda.

Noticias

La Romería del Ram.—Por causas y dificultades imposibles de vencer, la tradicional y popular Romería al Sagrado Corazón de Jesús del Tibudabo, que desde hace tantos años venía celebrándose el segundo día de la Pascua de Pentecostés, no podrá el presente año tener lugar este día. En su virtud la junta directiva de la Asociación organizadora ha señalado para su celebración el domingo, día 13 de junio próximo.

Hoy prestarán su homenaje a Nuestra Santísima Patrona, en su parroquia basílica, la Semana Devota de Nuestra Señora del Carmen, con su coro, y la Congregación Mariana del Magisterio. Mañana lo harán los Roperos de Nuestra Señora de la Merced y de Santa Isabel de Hungría, y el Montepío de Santa Madrona; y el martes las Hijas de María de Nuestra Señora de Belén, con su coro, y los de Santa Mónica.

Promete revestir gran solemnidad la procesión que como final del mes de María saldrá mañana lunes, á las siete de la tarde, de la parroquia de San Jaime, habiendo sido confiado el pendón principal á don Enrique Llorens de Vallvé y contratada la banda de la Casa Provincial de Caridad.

Romería a Montserrat.—La Asociación Reparadora de Pio IX, en unión de los feligreses de la parroquia de San Cucufate celebrarán su anunciada romería á Montserrat en los días 29, 30 y 31 del actual.

La función de preparación de la romería se celebrará el domingo, día 23 del actual, en la iglesia de San Cucufate, á las cuatro y media de la tarde, con sermón por el Rdo. don Francisco Farré, Pbro.; cantos de «Virelays» y explicación del programa de la excursión que tendrá el sábado día 29, de la mencionada iglesia, después de la misa de comunión, para estar en la estación del Norte á las seis de la mañana en que ha de partir el tren; siendo su regreso el día 31 á las nueve de la noche, por la misma estación, dirigiéndose por la calle Puerta Nueva á San Cucufate en donde se darán por terminados dichos actos.

El desmacho de billetes y alcanceamientos se efectuará en la Academia de la Juventud Católica, Cucufate, 9, prol., durante los días 24, 25 y 26 del actual de 6 á 8 de la tarde.

Cultos

Parroquia de Santa María del Mar.—La Pia Unión de San Antonio de Padua, canónicamente erigida centro de todas la diócesis, mañana practicará los ejercicios de los Trece Martes. El martes, día 23, durante la misa de doce se cantarán los gozos por la capilla de música y se dará á besar la reliquia del Señor.

Capilla de Nuestra Señora del Carmen (Padres Carmelitas) Lauria, entr Diagonal y Córcera.—Mañana, día 24, á las seis de la tarde, habrá función en la cual se dará la bendición papal á los fieles en virtud de privilegios concedidos á Orden del Carmen. Predicará el Rdo. P. Rafael del Niño Jesús, prior de la Comunidad.

Religiosas Clarisas de la Divina Providencia, de Gracia