

El port de Palamós, habilitat com a frontera Schengen

Els iots i vaixells de creuer provinents de països de fora de l'espai Schengen no caldrà que facin escala prèvia en ports habilitats

Ho va fer públic ahir el ministre Fernández Díaz en una visita al Baix Empordà



JOAN PUNT

Palamós tindrà una duana de control de passatgers apta per a visitants de fora de l'espai Schengen aquest estiu. Amb aquesta habilitació de l'estació marítima, el govern espanyol satisfà una vella reivindicació del territori i facilitarà la comercialització de la política creuerista del port empordanès a l'exterior, fent-lo més atractiu i competitiu per a les grans companyies navilieres.

A hores d'ara, Palamós no pot rebre creueristes de fora de l'espai

Schengen si abans no han fet escala en un port amb frontera exterior –a Catalunya només n'hi ha a Barcelona i Tarragona–, i això li resta competitivitat.

L'objectiu final és augmentar el nombre d'escales de creuers i també que Palamós i la Costa Brava puguin atraure més iots provinents de països que queden fora dels Acords de Schengen, com ara Rússia, Turquia, Bulgària, Croàcia, el Regne Unit, Xipre i Romania.

L'anunci de la declaració el va fer ahir el ministre de l'Interior espanyol, Jorge Fernández Díaz, en una visita a les instal·lacions portuàries que havia anat precedida d'una reunió a Sant Feliu de Guíxols amb els presidents de les cambres de comerç de Sant Feliu, Palamós i Girona. Fernández Díaz, a qui precedeix una llista de promeses incomplertes, va afirmar que la decisió ja no té marxa enrere i que l'habilitació es farà efectiva tan bon punt Ports de la Generalitat completi les obres d'habilitació de l'espai físic a l'estació marítima actual per fer-ho possible. Aquesta és només, però, una part de la reivindicació del territori respecte al port de Palamós. L'altra petició històrica –encara pendent– és la concessió administrativa que permet l'entrada a través d'un punt d'inspecció fronterera (PIF) marítima de mercaderies destinades al consum humà o animal. Aquesta entrada a hores d'ara és possible per carretera –a través de Vilamalla– o per aire –a través de l'aeroport de Girona–, però no per mar.

El ministre de l'Interior espanyol, Jorge Fernández Díaz, va afirmar que aquesta era una gran notícia per a Palamós i tota la Costa Brava, perquè ara serà possible “augmentar les possibilitats d'atracció de trànsit de turistes i millorarà l'activitat econòmica de les comarques gironines”. El ministre del PP, que va arribar al port acompanyat de bona part de la cúpula popular catalana –Sánchez-Camacho, Millo, Llanos de Luna i Sánchez Bustamante, entre d'altres–, va remarcar que fins ara “cap port d'Espanya de titularitat autonòmica disposa d'aquesta consideració”. També va incidir en el fet que, al seu entendre, ara era el moment de prendre aquesta decisió: “Estem passant moments complicats a escala europea i, o ho fèiem ara o ho tindríem molt complicat en un futur.”

L'adequació de l'espai físic serà a càrrec de Ports, però l'habilitació de personal que es faci càrrec de l'espai fronterer és una responsabilitat del govern espanyol. “Pel que fa al Ministeri de l'Interior –va manifestar Fernández Díaz–, tenim previstos els mitjans humans, tant de la Policia Nacional com de la Guàrdia Civil, que seran necessaris.” El dirigent popular va afirmar que, un cop completades les obres de Ports, ja només caldrà la publicació en el BOE. “La previsió és que abans de l'estiu sigui port Schengen”, va confirmar.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 10-03-2015 Pàgina 30

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/830691-el-port-de-palamos-habilitat-com-a-frontera-schengen.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss