

# La prolongació de la C-32 fins a Lloret s'iniciarà al setembre

## Seguirà el model europeu que alterna dos carrils amb un de sol separats per barreres



La Generalitat presenta el projecte a la Casa de Cultura. El Departament de Territori va elaborar un vídeo de poc més de 4 minuts (que es pot veure a Youtube) amb la recreació per on passarà la nova carretera C-32 (lliure de peatge). Així, se simula la construcció de l'autopista, des que surt de Blanes, s'endinsa a través del bosc (on s'hi faran dos túnels) i finalment fins que connecta amb Lloret.

**NOU TRAM DE LA C-32** Els veïns de Lloret ja coneixen el projecte de prolongació de l'autopista C-32 fins al municipi, una obra que permetrà descongestionar el trànsit entre Blanes i Lloret, sobretot a l'estiu. Les obres començarien al setembre, duraran 2 anys i tenen un cost de 71 milions. La nova carretera, de 6,5 km, alternarà dos carrils amb un de sol de tornada separats per barreres. Els ecologistes critiquen la destrucció del bosc.

LLORET DE MAR | ACN/DDG

Després d'anys d'incertesa, la Generalitat va presentar ahir el

projecte definitiu de prolongació de la C-32 fins a Lloret de Mar. L'obra preveu unir el punt on ara acaba l'autopista, a l'altura de Blanes, amb la C-63 (la carretera que porta fins a Lloret venint de Vidreres). L'obra la pagarà Abertis i costarà un total de 71 milions d'euros. La intenció és licitar-la aquest mateix març, amb la voluntat que les màquines entrin sobre terreny al setembre i s'enllesteixi en un termini de dos anys.

En total, l'allargament s'estendrà 6,5 quilòmetres. En tot aquest tram, l'autopista serà la primera carretera de l'Estat a incorporar un nou sistema per evitar xocs frontals. Aquest model, que ja s'ha implantat en països com Suècia, França o Irlanda, consisteix a jugar amb tres carrils (dos de pujada i un de baixada) i separar els sentits de circulació amb unes barreres.

En alguns trams tindrà dos carrils per sentit, per facilitar els avançaments de vehicles lents. La nova C-32 tindrà dos túnels (el dels Tres Turons, de 150 metres; i el de l'Àngel, de 335) i cinc viaductes (que, en total, sumaran 551 metres). En general, cada carril de circulació tindrà una amplada de 3,5 metres. El traçat s'ha projectat perquè sigui compatible amb una ampliació de carrils (arribant a tenir-ne dos per sentit) si les necessitats del trànsit ho requereixen en un futur. L'allargament també inclourà un nou enllaç a la zona de Fenals. Tindrà 1,1 quilòmetres de llargada i un carril per sentit per poder connectar l'autopista amb la GI-682 a la zona de Papalús.

Es preveu que la nova C-32 capti fins a 9.600 vehicles al dia per alleugerir el trànsit que, bàsicament a l'estiu, congestiona les carreteres locals que porten a Blanes i a Lloret. Un cop entri en servei, la tardor del 2017, l'autopista permetrà cobrir el trajecte entre els dos municipis en 5 minuts (comptant que un ja està circulant per

la C-32 i sense tenir en compte el temps de trajecte des de cada municipi per accedir o sortir de la C-32). Actualment, entre Blanes i Lloret el temps de trajecte a la GI-682 oscil·la entre els 11 i els 25 minuts, en funció de l'època de l'any.

Les obres tiren endavant en virtut del conveni marc que van signar la Generalitat i Abertis, i que preveu que la concessionària inverteixi fins a 100 milions a cavall de les comarques del Maresme, el Garraf i la Selva. El perllongament de l'autopista és el projecte que se n'enduu la inversió més gran (sense IVA, costa 58,6 milions).

Per la seva part, el conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, va dir ahir durant la presentació del projecte a Lloret, que és una obra "absolutament necessària". Vila va afegir que el projecte s'ha tirat endavant "amb el màxim de consens" i que, tot i que hi ha veus discrepants com les dels ecologistes SOS Lloret, "aquesta és una actuació que tenim la ferma convicció que s'havia de tirar endavant".

Els alcaldes de Lloret de Mar i Blanes, Romà Codina i Josep Marigó, van destacar que l'anunci d'obres desencalla una reclamació que s'arrossega des de fa anys, i que permetrà solucionar els colls d'ampolla i les cues que es formen a l'estiu entre els dos municipis.

El president dels hotelers de Lloret, Enric Dotras, va reconèixer que estan contents però desitjarien que tingués dos carrils per banda i voldrien que les obres comencessin al juliol i no al setembre per "no perdre tres estius". Per Dotras, els col·lapses de trànsit a l'estiu perjudiquen el sector.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/selva/2015/03/07/prolongacio-c-32-fins-lloret/713394.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/selva/2015/03/07/prolongacio-c-32-fins-lloret/713394.html?utm_source=rss)