

L'allargament de la C-32 fins a Lloret començarà al setembre

El conseller Santi Vila va presentar ahir el traçat, i les obres s'adjudicaran abans de l'estiu. Es farà en dos anys seguint un sistema de dos carrils més un, pioner a l'Estat, per evitar xocs frontals.



Els alcaldes, amb Santi Vila. Foto: Nuri Fornés.

El ramal de perllongament de la C-32 entre Tordera, Blanes i Lloret de Mar es farà seguint un model de tres carrils (2+1) pioner a l'Estat i començarà el setembre vinent, segons va assegurar ahir el conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, en la presentació del projecte a Lloret de Mar. Les obres, que es preveu que començaran al setembre i que Abertis finança, representen una inversió de 58,6 milions d'euros i tindran una durada aproximada de dos anys; per tant, l'obra hauria d'estar a punt la tardor del 2017.

El conseller de Territori i Sostenibilitat i el director d'Abertis Autopistas, Antoni Español, van presentar ahir el projecte a la Casa de Cultura de Lloret de Mar, en un acte que va reunir els alcaldes de la zona. La nova carretera, segons va

recordar Santi Vila, és lliure de pagament, recorrerà entre el final de l'actual C-32 (enllaç amb la GI-600) i la C-63, i tindrà una connexió amb la GI-682 (carretera de Lloret). L'obra l'executa la concessionària Abertis a partir d'un acord amb el Departament de Territori i Sostenibilitat, i, segons el conseller, tampoc repercutirà en un increment de cap peatge.

L'obra, que es preveu que es posi a licitació aquest març i adjudicar-la abans de l'estiu, tindrà un traçat de 6,5 quilòmetres i es farà amb un sistema pioner a l'Estat per evitar xocs frontals. Aquest model, que ja s'ha implantat amb èxit en altres països d'Europa com ara Suècia, França i Irlanda, alterna dos carrils de circulació (de pujada) amb un de sol en sentit contrari (en baixada), i els separa una mitjana per evitar xocs frontals. A més, en alguns trams, l'autopista perllongada tindrà dos carrils per sentit, per facilitar els avançaments de vehicles lents.

Ampliable en el futur Els carrils tenen una amplada de 3,5 metres i els vorals exteriors, de 2,5. A més, segons es va destacar, el traçat de la carretera s'ha projectat perquè sigui compatible amb una ampliació de carrils en el cas que un increment de trànsit ho requereixi. El tronc principal de la nova carretera té una longitud de 6,5 quilòmetres, i a uns 4,5 km de l'enllaç inicial amb la GI-600 es preveu un segon enllaç (a Fenals), des d'on un ramal d'1,1 km i un carril per sentit permetrà la connexió amb la GI-682, a la zona del Papalús. El traçat requereix que es facin cinc viaductes i dos túnels, dels quals el primer (Tres Turons) és artificial, té una longitud de 150 m i està format per dos tubs de dos carrils cadascun. El segon (de l'Àngel) té 335 metres i un sol tub. Es preveu que la nova C-32 arribi a captar uns 9.600 vehicles diaris, alleugerint així el trànsit que –sobretot a l'estiu– congestiona les carreteres locals que porten a Blanes i a Lloret. Un cop entri en servei, la tardor del 2017, l'autopista permetrà cobrir el trajecte entre els dos municipis en cinc minuts, reduint fins a cinc vegades el temps que es triga actualment (que oscil·la entre els 11 i els 25 minuts, depenent de l'època de l'any). Els alcaldes, satisfets L'alcalde de Lloret de Mar, Romà Codina (CiU), va recordar que es tracta d'una obra llargament reivindicada i necessària, no només pels ciutadans sinó també pel turisme. Va recordar que els 80.000 habitants estables que té la zona de l'entorn del ramal que es farà, "es multipliquen per quatre durant l'estiu", i que ha de servir per descongestionar el trànsit a la zona, ja que segons les dades que es van exposar ahir, la GI-600 i la GI-682 registren trànsits de més de 20.000 vehicles diaris de mitjana, xifra que se supera durant l'estiu. També va

recordar que la terminal d'autobusos de Lloret en volum de trànsit "és la segona de Catalunya". L'alcalde de Blanes, Josep Marigó (PSC), també va recordar la importància que tindrà per a Blanes l'obra, que ajudarà a pacificar el trànsit a la població (un 40% segons els seus càlculs) i millorarà molt les connexions amb Lloret.

El president del gremi d'hotelers de Lloret, Enric Dotras, va dir que haurien preferit dos carrils per banda, i no un 2+1, i que, per altra banda, demanaran que les obres acabin a l'estiu i no a la tardor del 2017, per no perdre un estiu.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 07-03-2015 Pàgina 36

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/829811-lallargament-de-la-c-32-fins-a-lloret-comen-cara-al-setembre.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss