

El tràfic de mercaderies al port de Palamós cau un 18 per cent l'any 2014



Descàrrega de pasta de paper la setmana passada a Palamós.

PALAMÓS | ACN/DDG

La crisi econòmica i la baixada de la construcció han passat factura a les mercaderies que mou el port de Palamós. La infraestructura ha perdut el tràfic de ciment i, tot i que n'ha guanyat d'altres, això no ha estat suficient per mitigar la caiguda del primer. En total, l'enclavament del Baix Empordà, especialitzat en càrrega general, ha rebut 213.467 tones de mercaderies durant el 2014. Aquest global inclou tant importació com exportació i, comparativament amb el 2013, representa una davallada del 17,9%. Si es miren les mercaderies per tipologia, n'hi ha dues que destaquen -i molt- per sobre de les altres: la pasta de paper i la biomassa forestal. De fet, al llarg de l'any passat, tres de cada quatre tones que es van carregar o descarregar d'un vaixell corresponien a un d'aquests dos productes.

En concret, durant el 2014, el port de Palamós va moure 80.178 tones de pasta de paper (un 37,6% del global) i 79.250 de biomassa forestal (37,1%). La resta de carregaments que van arribar o sortir del moll ja van tenir percentatges molt més baixos.

El port de Palamós, l'únic dels que gestiona la Generalitat que rep trànsit de mercaderies a la demarcació, és eminentment importador. Sobretot, de productes procedents de l'Amèrica del Nord i del Sud, d'Àsia, de la UE i del Magreb. De totes maneres, durant el 2014, la infraestructura del Baix Empordà també va tenir bons registres exportadors. En concret, un 43,6% de les mercaderies que s'hi van moure van sortir a l'exterior, amb destí a països de la Unió Europea. Sobretot, aquestes vendes van ser de biomassa forestal, marro de cafè i farratge granulat.

Reinvidiquen el PIF

Ports de la Generalitat admet que, tot i les mercaderies que mou Palamós, el port "ha de créixer per poder ser més competitiu". Per això, el govern i els operadors portuaris treballen per captar nous trànsits i obrir-se a mercats exportadors. Ara bé, hi ha una mancança: el fet que el port no tingui un punt d'inspecció autoritzat per rebre mercaderies destinades al consum humà.

Això, segons subratlla Ports, "en limita la capacitat de creixement, ja que es perden oportunitats de negoci".

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/economia/2015/03/06/trafic-mercaderies-al-port-palamos/713183.html?utm_source=rss