

El baixador del TAV a l'aeroport: entre la satisfacció del sector turístic i empresarial i els dubtes que sigui rendible

Patronat i Cambra veuen que Vilobí serà "una pista més" del Prat però els experts creuen que l'estació és incompatible amb els vols de baix cost

ACN | GIRONA

L'anunci per desencallar el baixador del TAV a l'aeroport de Girona es rep amb llums i ombres al territori. El sector turístic i empresarial ho veu com una oportunitat per atraure noves companyies a Vilobí d'Onyar i convertir-lo "en una pista més de l'aeroport del Prat", seguint models com el de Londres. Reclamen que l'obra, que voltarà entre 8 i 10 MEUR, es faci de pressa. A l'altre costat de la balança, però, hi ha els recels dels experts en alta velocitat. Des de la UdG creuen que s'ha decidit la inversió sense planificar-ne el rendiment. D'entrada, perquè l'aeroport ara té poc volum de passatgers, però també perquè el perfil d'usuari del baix cost no acostuma a moure's amb alta velocitat.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2015/02/19/baixador-del-tav-laeroport-satisfaccio/710924.html?utm_source=rss