

# La huelga ferroviaria

## De Cataluña

### En la estación del Norte

Durante el día de ayer continuó en la estación del Norte el mismo estado de cosas que en días anteriores, haciéndose el servicio en idénticas condiciones y sin incidentes.

La única nota nueva que podemos consignar fué la presentación de algunos de los reservistas llamados a filas, a quienes algunos jefes del ejército colocaron el correspondiente distintivo, después de notificarles los deberes que contraen en virtud del llamamiento y las responsabilidades en que incurrían en el caso de no cumplir estrictamente lo ordenado.

Los presentados ante la autoridad militar en la estación del Norte fueron unos treinta reservistas empleados de la Compañía, casi todos los cuales prestaban servicio espontáneamente por no haber querido secundar la huelga.

En los talleres de San Andrés de Palomar se ha colocado, por disposición de la autoridad militar, el correspondiente aviso, debiendo presentarse en ellos todos los reservistas de los reemplazos de 1901 a 1911, ambos inclusive, que allí están empleados. De los informes que hemos podido recoger en la estación de Norte se deduce que los que se hallan en tal caso son, aproximadamente, unos ciento cincuenta.

En otro lugar publicamos el movimiento de trenes habido en el día de ayer.

### Movimiento de trenes

De la estación de Francia salieron ayer los mismos trenes de viajeros que en los días anteriores, conducidos por equipos militares. Para hoy está señalado el mismo horario que ayer.

El servicio de mercancías se va regularizando en lo posible, sacándose todo el partido que se puede de los elementos con que se cuenta.

Según datos oficiales el movimiento de trenes de mercancías fué ayer el siguiente en las líneas del Norte y de M. Z. A.

A las 9:30 salió para Martorell un tren de mercancías compuesto de 21 vagones, de los cuales eran seis de plomo para Cornellá; dos con hierro, dos con maquinaria y uno de tierra para el mismo punto; y para Martorell tres de carbón, uno de madera, uno de abono, uno de harinas, uno con bocoyes vacíos y tres de detall.

A las 5:15 salió de Pueblo Nuevo un tren de mercancías con 22 vagones: cinco para Blanes con varios géneros; uno para Caldeas; ocho para Mataró con carbón y varios géneros; uno para Vilasar con varios; dos para Premiá con carbón; uno para Masnou con maíz, y cuatro para Mongat con varios géneros.

A las 8:39 salió un tren especial de mercancías con los vagones siguientes: uno con lingotes de hierro para Tarrasa; dos de cueros para Sardaña; uno con varios para Sabadell; uno con sulfato para Sabadell; uno con varios géneros para Lérida; uno con baldosas para Mollerusa; uno con varios para Calaf; otro con varios para San Guini; otro con carbón para San Vicente; otro con varios para Lérida; uno de carbón para Manresa; otro para el mismo punto con ácidos; uno con algodón para Manresa; cinco con jaulas vacías y uno con carbón para Terrens; uno con puertas para Lérida, y uno de madera para Tárrega.

A las 11 salió un tren especial de mercancías compuesto de 30 vagones; uno de algodón para San Vicente; dos con algodón para Manresa; uno con varios géneros para Manresa; otro para Monistrol; uno de maíz para San Guini; uno vacío y otro con jaulas vacías.

A las 11:50 salió para Vich un tren de mercancías con los vagones siguientes: cuatro con algodón para Ripoll; uno con algodón y otro con carbón para Manlleu; dos con algodón para San Quirico, uno de idem para Centelles, otro idem para Vich; uno con carbón para Caldas; otro de carbón para Mollerusa; uno con algodón para Camprodón, y uno con carbón para La Garriga.

A las 12:40 llegó un tren de mercancías con dos vagones de tejidos de Manresa; tres idem con varios de Tarrasa y uno con varios de Sabadell.

A las 13:40 llegó procedente de Vich un tren de mercancías con los siguientes vagones: cuatro de cemento y uno de hilo de Torellas; cuatro de patatas y dos de varios de Centelles; tres de patatas y uno con sillas de Balenyá; uno de madera de Granollers y dos vacíos de San Andrés.

A las 14:50 llegó procedente de Manresa un tren de mercancías con los vagones siguientes: nueve de cemento, tres de tejidos, dos de carbón, uno de alfalfa, uno de maíz, uno de madera y uno con piedras y tres de varios, todos de Manresa; dos con varios géneros de Lérida; uno con bañeras de Pamplona; dos con varios de San Vicente; uno de maíz de Sabadell, y uno con papel de Argorriaga.

A las 13:45 llegó de San Juan de las Abadesas un tren de mercancías con cuatro vagones de varios géneros de Ripoll; dos de hilo de Torellá; dos con varios de Manlleu; cuatro con patatas de Vich, y uno de varios de Vich.

A las 13:30 salió para Vich un tren de mercancías con dos vagones con algodón para Manlleu; tres idem para Vich; dos idem para Torellá; uno idem para San Quirico, y tres varios para Ripoll y Balenyá.

A las 14:15 salió un tren de mercancías con los siguientes vagones: tres con algodón y uno de varios géneros para Manresa; diez jaula y dos vagones vacíos para Manresa; uno de comestibles para el Economato de Lérida; otro de varios para el mismo punto; dos de algodón y uno de varios para Sabadell; uno de algodón para Tarrasa y otro de algodón para Tárrega.

A las 18 ha llegado un tren de mercancía con los vagones siguientes: dos con vino y resto, hasta 20, con carga general. El tren procedía de Martorell.

### Negociaciones de arreglo — En el gobierno civil

Ayer mañana se celebró en el gobierno civil una reunión presidida por el señor Portela a la que asistieron los individuos de la junta directiva de la Unión Ferroviaria y los señores Sedó y Calvet con objeto de continuar examinando las bases presentadas por los obreros y los ofrecimientos de la Compañía, y ver si era posible llegar a una fórmula de arreglo que ponga término al actual conflicto.

Los reunidos guardaron absoluta reserva acerca de los extremos tratados, negándose incluso a adelantar impresión alguna. Únicamente, el presidente de la Unión Ferroviaria señor Ribalta, dijo que se habían limitado a cambiar impresiones sobre lo tratado en anteriores entrevistas.

Por la noche, al recibir el gobernador a los periodistas dijoles que había celebrado otras conferencias, entre ellas una bastante extensa con los subdirectores de la Compañía de M. Z. A. señores Cardenal y Coderch, terminada la cual había comunicado largamente con el gobierno.

Añadió el señor Portela que tenía que celebrar otras conferencias por la noche y que acaso a última hora de la misma ó a primeras de esta madrugada nos podría dar referencias de lo tratado en ellas y si se había adoptado algún acuerdo.

El alcalde de esta capital señor Sostres conferenció ayer con el gobernador sobre el bastecimiento de carnes, de esta ciudad. Manifestó que los vagones de ganado llegan con perfecta regularidad y que por lo tanto no hay hasta ahora temores de carestía, pero que como se da la circunstancia de que quedan aquí algunos de los vagones acondicionados para aquel servicio, varios de ellos con jaulas, era conveniente se avisase a las Compañías para que los remitan a los puntos de procedencia, a fin de evitar que más adelante hicieran falta para las nuevas expediciones de ganado.

El señor Portela trasladó la orden oportuna a las Compañías, inmediatamente.

También estuvo en el gobierno civil el vicepresidente de la Liga de Defensa Industrial y Comercial, don Dionisio Conde para comunicar al señor Portela que se habían arregiado por completo las dificultades que ocasionaba al comercio la detención de los paquetes de mensajerías en Portbou, mediante el acuerdo de fletar un vapor para que vaya a recogerlos.

Ayer visitaron al señor Portela comisiones del Instituto Agrícola Catalán de San Isidro y de la Económica de Amigos del País, para manifestarle que ambas entidades se hallaban incondicionalmente al lado del gobierno en las presentes circunstancias.

Igual manifestación hizo el presidente del Círculo de la Unión Mercantil, don Hilarión Grúe, en nombre de dicha entidad.

Visitaron también al gobernador los señores señores Roig y Bergadá y Junoy.

Una comisión de vaqueros solicitó ayer del gobernador que interese de las Compañías ferroviarias que lo antes posible sean conducidas a Barcelona las partidas de forraje que hay facturadas en distintas estaciones de la red catalana.

El señor Portela prometió hablar del asunto con los directores del Norte y de M. Z. A.

### La segunda reserva

Por la Capitania general de la 4.ª región se ha publicado el siguiente llamamiento:

«Ordenado por real decreto de 1.º del actual la movilización de todos los individuos comprendidos en los reemplazos de 1907 a 1911, ambos inclusive, y decretado en el día de la fecha que se amplie ese llamamiento incluyendo a los individuos de la segunda reserva, quedando, por tanto, comprendidos en dicha movilización los individuos de los reemplazos de 1901 a 1911, ambos inclusive, que sirvieran en las compañías de ferrocarriles, sea cual fuere el cometido que en ellas desempeñaran y su situación militar, sin más excepción que la de los inútiles, deberán presentarse, sin demora, todos los comprendidos en los expresados reemplazos, bien hayan aprendido la instrucción militar ó sean redimidos, excedentes de cupo, sustituidos ó condicionales por razones de familia, en las estaciones donde prestaban servicio, si hay guarnición ó fuerzas del ejército, y si no, en la más inmediata que las tenga. Los individuos que, notificados ó conocedores del presente aviso, no se presenten en el término de tres días, quedarán sujetos a los preceptos del Código de Justicia militar, instruyéndoseles desde luego los respectivos expedientes para hacer efectiva la responsabilidad en que hayan incurrido.

Desde el momento que se presenten recibirán el haber del soldado, pan y demás devengos reglamentarios, y además, se les abonarán, por las Compañías, los sueldos que cobrarán anteriormente de éstas.—Barcelona 4 de octubre de 1912.—El Capitán general: Weyler.»

### En la Unión Ferroviaria

En la madrugada de ayer llegó, en automóvil, procedente de Zaragoza, el presidente de la Unión Ferroviaria, don Pedro Ribalta, quien, por lo avanzado de la hora, era esperado en el local social por escaso número de compañeros.

El señor Ribalta se dirigió directamente al local de la calle de Moncada, donde inmediatamente fué rodeado por sus consocios, que le pidieron noticias de su excursión y las impresiones que traía.

El presidente de la Unión Ferroviaria manifestó que venía sumamente satisfecho del espíritu de los compañeros de Zaragoza y pueblos recorridos en su excursión, en algunos de los cuales, como Reus, Tarragona y otros, conferenció con los huelguistas, que se muestran dispuestos a resistir cuanto sea posible.

Añadió que en toda la línea había producido pésimo efecto el decreto llamando a filas a los reservistas, y terminó diciendo que confiaba en sus compañeros, pero que desconfiaba de la acción del gobierno, que considera parcial en favor de las Compañías.

Por la tarde estuvo ayer reunida la jun-

ta directiva de la Unión Ferroviaria, desde las cuatro hasta después de las siete. Al terminar la sesión los individuos de la junta se mostraron reservados, limitándose a decir que todo se había reducido a un cambio de impresiones.

En el local, y al parecer como consecuencia de la reunión de la junta, fueron colocados tres carteles: uno de ellos anunciando un mitin, que se celebrará esta tarde, a las cuatro, en los solares donde estuvo el globo cautivo, contiguo al palacio de Justicia; el otro, rogando a los huelguistas llamados a filas que den sus nombres por escrito y a la mayor brevedad posible, en la secretaría de la entidad, y el tercero, pidiendo a los delegados de grupo que se presenten también en la secretaría.

### Oftrecimientos

Varios generales en situación de cuartel y muchos jefes sin destino, se han presentado al capitán general de esta región, don Valeriano Weyler, con objeto de ofrecerse a sus órdenes.

Entre los últimos figura el coronel de inválidos, don Manuel Moreno Churruga.

### Las fuerzas mit res

Ha regresado de su visita de inspección a la línea de Francia, hasta Gerona, el capitán de Estado mayor don Luis Gonzalo Victoria.

Se ha ordenado al batallón de Estella, que se halla de guarnición en Olot, que cubra la línea férrea desde dicha ciudad a Gerona.

### No es servata la ta

En contra de lo manifestado por algún periódico, el presidente de la sección catalana de la Unión Ferroviaria hace tiempo que posee la licencia absoluta.

Según informes, a los diez y seis años de edad Ribalta ingresó voluntariamente en el regimiento cazadores de Letuán, de guarnición en esta plaza, con objeto de hacer el preparatorio para la carrera militar, ascendiendo a cabo y poco después a sargento.

Debido a cierta protesta que los sargentos llevaron a cabo con motivo de una obra que se estrenó en el teatro Eldorado, y en la que, parece que Ribalta se significó, sufrió un correctivo que le perjudicó en sus estudios, y al cumplir el compromiso que con el Ejército tenía contraído, se le concedió la licencia, ingresando poco tiempo después en la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, donde actualmente presta servicio.

### Información

Por disposición de la primera autoridad militar, se ha abierto una información con objeto de averiguar el paradero de los herederos del soldado del regimiento infantería de San Quintín, Francisco Franco, que en las inmediaciones de la estación de Caldas de Malavella fué arrollado por un tren.

La información tiene por objeto hacer entrega a los citados herederos de la cantidad de 5.000 pesetas que la Compañía de M. Z. A. puso a disposición del ministro de la Guerra.

### El Sindicato Barce on -Norte

Como estaba anunciado, ayer por la tarde celebraron una asamblea los huelguistas pertenecientes al Sindicato Barcelona-Norte. La reunión, que tuvo lugar en el local de la calle de Carders, número 12, y que se vio muy concurrida, empezó a las cinco y cuarto y duró escasamente media hora.

Presidió el señor Biosca, quien expuso el objeto del acto, diciendo que era para acordar la actitud del Sindicato Barcelona-Norte, en relación con sus compañeros de la Unión Ferroviaria, toda vez que son distintos los intereses que respectivamente defiende cada una de dichas entidades en la presente lucha.

Hicieron uso de la palabra los señores Broto, del Pozo, Marqués, Guerrero y el presidente.

Después de rectificar algunos de dichos oradores, se acordó, por aclamación, mantenerse unidos a todos los ferroviarios para los efectos de la huelga, pero desistiendo de la Unión Ferroviaria en lo que afecta a las negociaciones con la Compañía a que los reunidos pertenecen, y facultando para esta misión, bien a la Federación Nacional, presidida por Vicente Barrio, bien al Sindicato de la Compañía, residente en Valladolid, y acatar las órdenes que emanen de la Federación, con la cual cotiza el Sindicato, procurando corresponder en justa reciprocidad a las promesas, hechas por la sección catalana de la Unión Ferroviaria, de no volver al trabajo hasta la consecución de las bases de carácter general presentadas a las empresas ferroviarias como conclusiones del Congreso celebrado últimamente en Madrid.

A las seis menos cuarto se dió por terminado, sin incidente alguno, el acto, al cual asistió, como delegado de la autoridad gubernativa, el inspector señor Zaldívar.

### Aviso importante

El ingeniero jefe de la segunda división técnica y administrativa de ferrocarriles, don Pedro García Faria, nos envía para su publicación el siguiente aviso que gustosos insertamos:

«Desearo el que suscribe de contribuir al restablecimiento de la normalidad, alterada en nuestro país, ha hecho gestiones cerca de la Compañía de M. Z. A. para que sean re-admitidos en sus respectivos cargos cuantos ferroviarios lo d' seen, las cuales se han visto coronas con lisonjero éxito, pues dicha compañía ha acogido gustosa su indicación y está dispuesta a olvidar lo ocurrido y a reintegrar en sus cargos a cuantos ferroviarios se presenten en las actuales circunstancias. Barcelona 4 de octubre de 1912.—El ingeniero jefe: P. García Faria.»

### La "Acción Social Popular"

Esta entidad nos ruega la inserción del siguiente suelto:

«A los gerentes, socios y amigos de la «Acción Social».

Esta asociación general, atenta siempre a promover y fomentar los grandes intereses sociales, de conformidad con el orden social cristiano, en bien de todas las clases y especialmente de las más numerosas, considerando que la próxima huelga general de ferroviarios, lejos de favorecer los intereses de las clases trabajadoras, ha venido a comprometerlos gravemente en las presentes circunstancias en que se hallan al frente del movimiento general ferroviario elemental, no pro-

fesionales, sino políticos, alentados por orga-nismos extranjeros de carácter internacional y de acción sindicalista de luchas y clases, se cree en el deber de llamar la atención de todos los socios de la «Acción Social Popular» para que procuren oponerse a los manejos de los enemigos de la Religión, de la patria y de los verdaderos intereses de las clases trabajadoras.»

### Varias noticias

Recibimos muchos trabajos, cartas y opiniones sobre la huelga de ferrocarriles, algunos dignos de atención por el estudio del problema que ponen de manifiesto.

Pero su extensión, lo mismo que la de diversos documentos y telegramas cruzados entre entidades y el gobierno sobre el conflicto del día, hace que no podamos insertar todo lo que se nos dirige, ansioso como está el público de noticias y datos concretos en este instante, mucho más que de comentarios ó disertaciones, a que no presta la debida atención, por mucho que pudieran interesarle en tiempo ordinario.

Entre las estaciones de San Pol de Mar y Calella fué apedreado un tren procedente del Empalme, sin que hubiese sido posible capturar a los autores del atentado, a consecuencia del cual resultó ligeramente herido el conductor del convoy.

La Sociedad de Estudios Económicos ha dirigido el siguiente documento al señor Canalejas:

«Excmo. señor don José Canalejas, presidente del Consejo de ministros.—Madrid.—Distinguido señor: Con motivo de la huelga ferroviaria, ha circulado con insistencia verdaderamente extraña la noticia de que se concedería a las compañías de ferrocarriles un alargamiento en el plazo legal de reversión de sus líneas al Estado, en compensación a las cargas que pueda representar el mejoramiento de la situación de sus obreros y empleados.

Sabido es que todas las compañías que explotan los servicios públicos, de carácter reversible al Estado, a la provincia ó al municipio, sean de aguas, alumbrado, tranvías, ferrocarriles, etc., han manifestado siempre el mayor empeño en obtener la prolongación de sus concesiones. Incluso la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante, y otras, lograron que sus pretensiones alcanzaran estado parlamentario, en virtud de un proyecto de ley, fecha 3 de julio de 1896, mediante el cual se intentaba alargar el plazo de reversión de las correspondientes líneas hasta 1980.

Afortunadamente, fué desechado un proyecto tan lesivo para los intereses de la nación; pero las compañías, cuya recaudación total asciende a un millón de pesetas diario, no cejan en sus pretensiones, y hasta algunos de sus representantes más autorizados han intervenido en el alargamiento de la reversión de varias líneas tranviarias de esta ciudad, acordado en 1905, en beneficio de una compañía que, como la casi totalidad de las que explotan servicios públicos en España, es extranjera.

Por esto hemos visto con verdadera satisfacción las enérgicas declaraciones de V. E., que ha recogido la prensa, manifestando, respecto de este particular, que es contrario a prolongar concesiones de servicios públicos, declaraciones que concuerdan con las corrientes modernas de las economías nacionales, y de una manera especial con la historia política de V. E., y con el criterio económico y jurídico que le caracteriza.

Actualmente se encuentra pendiente de la resolución gubernativa el expediente tramitado con motivo de una nueva prolongación de la reversión de los tranvías de Barcelona, y esperamos que, haciendo honor a la elevada significación de V. E., este expediente se resolverá de conformidad con las categóricas declaraciones expresadas, y que por tanto, no se permitirá que nuestro municipio enajene las líneas tranviarias, que son propiedad indiscutible de las generaciones venideras y patrimonio fundamental de la futura Hacienda de nuestra ciudad.»

—Se han cursado los siguientes telegramas:

«Excmo. señor Presidente Consejo ministros.—Madrid.—Asociación Almacenistas Vino Barcelona, vivamente interesada se normalice circulación ferroviaria, suplica encarecidamente a V. E. influya cerca compañías formación algún tren mercancías para retirar innumerables partidas mosto y uvas detenidas estaciones y propiedad, cuya inmovilidad representa pérdidas importantísimas.»

«Excmo. señor Ministro de Fomento.—Madrid.—Asociación Almacenistas Vino Barcelona suplica encarecidamente a V. E. influya cerca compañías ferrocarriles formación algún tren mercancías para retirar estaciones innumerables partidas pipas mosto y uvas, cuya inmovilidad es pérdida grande para este comercio.—El Presidente: Nicolás Juncosa.»

Contestación del ministro de Fomento:

«Recibido su telegrama é inmediatamente doy las órdenes necesarias a las compañías de ferrocarriles para que procuren formar trenes de mercancías que eviten los perjuicios a que se refiere, y que han sido motivo de mi constante preocupación en medio de estas circunstancias anormales, contra las que lucha el gobierno con la mejor voluntad, esperando que para vencerlas le ayuden todos los grandes intereses.»

—En virtud de no haber quedado resuelta en la última sesión la petición formulada por algunos ferroviarios, sobre la asistencia de la banda municipal á una becerra benéfica que celebrarán la semana próxima, el concejal señor Lladó y Vallés ha requerido al alcalde para que la autorice. El señor Sostres ha citado para hoy á los jefes de los grupos consistoriales, con objeto de consultar su opinión y resolver.

**Gestiones de arreglo.—En el Gobierno civil.**

A las doce y cuarto de esta madrugada terminó la reunión celebrada en el Gobierno civil para tratar del arreglo del actual conflicto ferroviario.

Presidió el señor Portela, asistiendo en representación de los ferroviarios los señores Ribalta, Ripoll, Solanas, Estivill y Riera. Estos, á la salida del despacho del gobernador, contestaron con evasivas á las preguntas de