

El vial Sant Jordi d'Olot supera l'examen del RACC a les travesseres urbanes

Una auditoria en destaca l'adequació a via urbana i la seguretat, mentre que entre els aspectes negatius indica l'excés de camions i la falta d'un carril bici



Un tram del vial Sant Jordi , a l'alçada del pont sobre el Fluvià, ahir a la tarda. Foto: R. E.

Una auditoria del RACC a la travessera urbana d'Olot (els carrers enllaçats que conformen el vial Sant Jordi, a l'est del nucli) dona a aquesta via una puntuació de 60,05 sobre 100, equivalent a tres estrelles sobre cinc de possibles. L'aspecte que es puntua més és la seva "adequació urbana" (86,7 sobre 100), perquè en general adopta una forma de carrer i no pas de via interurbana, malgrat l'elevat volum de trànsit que suporta. Caldria millorar –s'indica en l'informe– el soroll que s'hi genera.

Per contra, el vessant més millorable del vial Sant Jordi és la mobilitat, que aprova però només amb un 54,3 sobre 100. Tot i que la disposició dels passos de vianants i els senyals d'orientació es valoren de manera positiva, el RACC indica que les parades de transport públic no disposen d'un equipament adequat, que no hi ha cap carril bici i que les mides i l'estat de les voreres són deficientes. L'aspecte més criticat en l'auditoria és la intensitat de trànsit de camions, fruit –s'assenyala– de la inexistència d'una variant.

La seguretat mereix una bona puntuació, un 67 sobre 100. L'estudi argumenta que estan ben distribuïts tots els elements que hi influeixen, excepte la il·luminació, que es considera insuficient. En el marc de la seguretat, es destaca també com a element ben valorat el fet que existeixin rotondes als extrems del vial i en altres interseccions.

Els resultats de l'auditoria del RACC coincideixen força amb el que s'assenyala en el pla de mobilitat d'Olot. El regidor de Via Pública, Josep Ferrés, va admetre ahir que la xarxa de carril bici urbana és una infraestructura que cal millorar.

Aquest examen es va fer juntament amb el de les travesseres de Miami Platja (Baix Camp), Ponts (Noguera) i Pineda de Mar (Maresme). Cap d'aquestes tres ha aprovat. En una tongada anterior, el RACC va avaluar dues travesseres gironines més: Celrà (59,5 punts) i Bàscara (53,5).

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 18-02-2015 Pàgina 46

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/823831-el-vial-sant-jordi-dolot-supera-lexamen-del-racc-a-les-travesseres-urbanes.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesterritori&utm_source=rss&utm_medium=meTerritori&utm_campaign=rss