

# Millorar l'eix pirinenc a Bianya ja no és prioritari

Al govern espanyol ja li va bé fer primer el seu tram de la variant nord d'Olot i deixar per després l'enllaç amb els túnels del Capsacosta  
Els 6.000 vehicles diaris que hi passen no ho justifiquen



Una vista a vol d'ocell de la Vall de Bianya, amb el nucli de la Canya al fons a l'esquerra i amb la serra de sant Valentí de Sant Julià de Món just a la dreta. Foto: MANEL LLADÓ.

El govern espanyol no renuncia a millorar el traçat de l'eix pirinenc al pas per la Vall de Bianya i l'enllaç amb la futura variant nord d'Olot, però no ho considera prioritari. Sí, el tram que li correspon de la variant olotina. Aquest extrem que ha estat confirmat per la portaveu del PP a l'oposició de l'Ajuntament d'Olot, Júlia Sala. És una decisió que dóna aire als ajuntaments de la zona, sobretot al de la Vall de Bianya, al Consell Comarcal de la Garrotxa i a entitats que hi han pres partit en contra, com la Unió de Pagesos de Catalunya i molts veïns a títol particular.

Els 6.000 vehicles de mitjana que circulen per l'eix del Capsacosta és un dels principals arguments que esgrimeixen els opositors. Segons ells, i amb això també hi estan d'acord els representants polítics, no cal millorar el traçat perquè l'actual engoleix suficientment bé el trànsit i perquè no augmentarà gaire durant en els propers anys.

Espai agrariL'altre gran argument dels qui s'hi posen és que la Vall de Bianya té un dels més extensos i pocs espais agrícoles de la comarca de la Garrotxa i que les alternatives que proposa el Ministeri de Foment per millorar l'actual pas pel municipi bianyenc d'aquesta infraestructura viària n'afecten una part substancial. Tots plegats també coincideixen que el paisatge privilegiat de la zona és un pol d'atracció de visitants actiu i poderós.

L'enllaç de la futura variant nord d'Olot amb el tram de la Vall de Bianya de l'eix pirinenc (accés als túnels del Capsacosta) que el Ministeri de Foment ha sotmès a estudi preveu un únic traçat fins abans de Capsec i tres a partir d'aquest nucli. Al primer tram, inclou un túnel a l'inici de la serra de Sant Valentí, a tocar de la Canya, i la sortida és entre la urbanització de la Roureda i Capsec, sempre per la banda esquerra de la carretera actual en direcció al Ripollès.

A partir de Capsec, Foment sotmet a estudi tres opcions, totes per la mateixa banda esquerra. N'hi ha una, no obstant això, que la travessa abans del nucli d'Hostalnou i que el voreja per la banda oposada i segueix fins havent passat Ca l'Enric, amb dos viaductes.

Les altres dues, són força semblants. Descriuen un traçat cap a la vall de Sant Pere Despuig, des d'on van a trobar la recta on hi ha la cruïlla de la vall de Farró. En una d'aquestes, s'hi preveu fer un fals túnel.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 16-02-2015 Pàgina 44

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/823260-millorar-leix-pirinenc-a-bianya-ja-no-es-prioritari.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=mesterritori&utm\\_source=rss&utm\\_medium=mesterritori&utm\\_campaign=r](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/823260-millorar-leix-pirinenc-a-bianya-ja-no-es-prioritari.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesterritori&utm_source=rss&utm_medium=mesterritori&utm_campaign=r)

