socorro de la calle de Poniente.

—En un solar de la calle de Aragón, les dió una tunda del número uno un sugeto á un hombre y dos chicos que fueron auxiliados en el Dispensario de varias contusiones leves.

—Al salir un joven del teatro de Novedades le escamotearon el reloj de oro con un medallón de igual metal, ignorándose quién fué el autor del hecho.

—800 pesetas se llevó un desconocido de una tienda de la calle del Roch Condal y que se guardaban en un cajón del mostrador.

—Día de atropellos fué el de ayer. Además del de la calle de la Merced, hubo uno en el paseo de Colón y otro en la Rambla de Capuchinos, con lesiones leves en ambos casos.

—En la Rambla de Santa Eulalia un caballero se vió acometido por tres individuos, uno de los cuales se apoderó del reloj del agredido. Este, sin embargo, no perdió la serenidad y arremetió á los malhechores, dos de los cuales apelaron á la fuga. El que era el autor del robo pudo ser detenido y entregado á un guardia, quien se vió y deseó para sujetar al ladrón que solo cuenta 17 años de edad.

—Un convoy que salió el sábado por la noche, de la Sagrera para Horta, compuesto de una locomotora y un coche que iba lleno de pasajeros, chocó con una piedra de unas seis arrobas de peso, que había sido colocada encima del rail al llegar á unos 100 metros de la vía férrea del Norte.

A consecuencia del choque la locomotora saltó de la vía y fué á parar á un campo cercano, en donde quedó volcada, y el carruaje, en donde iban los pasajeros, descarriló. Uno de los pasajeros, al ver que el convoy salía de los rieles, se lanzó desde la plataforma delantera, pero con tan mala suerte que la máquina le cogió y causó tales lesiones que falleció al poco rato. El maquinista se tiró también, pero fué más afortunado que el pasajero, pues sólo recibió algunas heridas, ocurriéndole lo propio al inspector. Los dos fueron curados en una casa inmediata.

—Anoche á las once hubo un amago de incendio en la calle de Allada, número 5, quemándose únicamente un jergón, sin que tuvieran que funcionar ninguna de las bombas, una de vapor, que con otros aparatos llevaron inmediatamente los bomberos.

Notas regionales

Villanueva.—Anteayer se celebró con gran animación la fiesta mayor de la Geltrú, celebrándose solemnes funciones religiosas y recorriendo las calles las «collas» de los «Xiquets de Valls».

En el «Centro Artesano» y en otras sociedades de recreo se dieron animados bailes.

Figueras.—Si bien la copiosa lluvia que nos favoreció el jueves último fué perjudicial para los comerciantes é industriales de esta ciudad, ya que el mercado resultó algo aguado, siendo así que por ser el llamado de la «Mara de Deu de Agost» acostumbra ser uno de los mejores y más concurridos del año, en cambio, los pobres agricultores se daban por muy satisfechos de la lluvia que cayó, por el beneficio que ha de reportarles para la cosecha de las uvas y de las aceitunas, ya que decían que aun les será bastante útil.

Caldas de Malavellá.—En la mañana del miércoles cayó sobre esta población y su término municipal un fuerte pedrisco, como no se recuerda de muchos años á esta parte.

En pocos momentos quedaron el pueblo y los campos cubiertos de espesísima capa de piedra y arrasados estos últimos, así como rotos gran número de cristales, en particular los de los establecimientos balnearios y de la Estación del ferrocarril.

Vendrell.—Nuestro digno cura-párroco doctor don Antonio Casellas, en virtud de las oposiciones celebradas tiempo atrás en esta diócesis ha sido nombrado cura-párroco de la iglesia de San Esteban de Granollers, cuyo cargo lleva inherente los de Arcipreste y Dean de la estensa y rica comarca del Vallés.

Tarragona.—El domingo salió para el Santuario de San Magin de Brufaganya, la romería que anualmente parte de esta ciudad para aquella apartada montaña.

—Nótase mucha animación en las calles que aparecerán adornadas durante las próximas fiestas.

—Han llegado las reses que deben ser lidiadas en esta plaza de toros el día 19 festividad de San Magin.

Las contusiones recibidas por Mazzantini, no serán obstáculo para que tore el expresado día.

Camprodon.—Leemos en *La Frontera*:

«La compañía de las minas de antimonio de la «Colla Verda», ha suspedido la explotación de las mismas, dejando sin trabajo á gran número de jornaleros.

El horno de fundición de dicha compañía, continúa fundiendo mineral y esto nos hace suponer que no tardarán en reanudarse los trabajos.

—Hace días tenemos de huésped al vicario general de Gerona, al objeto de allegar fondos y activar los trabajos para restaurar el Monasterio de San Pedro.»

Ribas.—Nuestro celoso cura-párroco ha mandado renovar la fachada de la iglesia parroquial, con tanto gusto artístico que produce agradable aspecto.

—Un curioso ha tenido la ocurrencia de contar las personas que han subido á visitar la Perla de Nuria, y dice que en pocos días han ascendido la agreste montaña: 400 en caballerías y unos 2,000 á pié.

Manresa.—Se ha presentado á la superioridad un proyecto para instalar un tranvía aéreo desde la cuenca minera de Fígols hasta la estación de Olván, en el ferrocarril de Manresa á Berga, que mide una longitud de más de 16 kilómetros.

La Corva.—Las familias que veranean en el establecimiento de La Corva (valle de Ribas), entre los cuales se hallan las de Bernadas, Oriol, Carles, Font, Buxó, Andreu, Vidal, Prat Costa, Prat Carol, Vila, Llinás, Giralt, Aguilar, Plandiura, señores Porta y Roca, Ripoll, Mullerat, Buxó, Casals y otros muchos, celebraron solemnes funerales en sufragio del alma de don Antonio Cánovas y remitieron el siguiente telegrama á la viuda doña Joaquina de Osma:

«Colonia veraneante, Balneario La Corva, valle de Ribas, después de protestar infame atentado que ha llenado de luto á España y á V. E. ha rogado á Dios por el alma del inmortal Cánovas en solemnes honras fúnebres. Sírvale de algún lenitivo en su profundo dolor.—*La Comisión.*»

Desde San Justo Desvern

Sr. Director de LA VANGUARDIA.

Sin ningún incidente que perturbara el orden, se ha celebrado la fiesta mayor con los festejos que ya anticipé en mi correspondencia del día 5 del corriente.

En la función religiosa la orquesta de Granollers «La Catalana» interpretó la misa de Gerli, y en el ofertorio la «Serenata» de Schuber, ejecutada por el profesor de violoncello señor Bertrán. El reverendo señor don Mateo Gras pronunció un elocuente discurso, que fué muy celebrado, en el que probó sus dotes de orador, teólogo, historiador y filósofo.

Los conciertos de las sociedades corales se vieron concurridísimos, habiendo cosechado, lo mismo «La Lira» que «Lo pom de flors», estrepitosos aplausos en diferentes piezas del programa y especialmente en las que constituían el *clou* que eran el «¡Gloria al Arte!», de Goula (padre), dirigida por don Juan Goula (hijo), y «La musa catalana», de Ribera, dirigida por el señor Anfruns.

En las serenatas, que es el momento de prueba para las orquestas, ambas dejaron bien sentado su pabellón, y sólo diremos, para aseverar nuestro aserto, que la Nueva Alianza, dirigida por el señor Zubielqui, que fué la primera que se presentó, interpretó las siguientes piezas: «Rigoletto», obligado de clarinete por el señor Porrini; «Carnaval de Venecia», obligado de violín por el señor Badía; «Vals brillante» de Escalas, en el que lució sus facultades el cornetín señor García. Con sólo citar el nombre de los solistas, creemos ocioso el decir del modo cómo fueron ejecutadas y aplaudidas las referidas piezas. En medio de la espectación más general, la orquesta «La Catalana» cumplió su cometido; principió con «Le clair de lune», obligado de fiscorno por el señor Mont; siguieron á ésta unos estilos andaluces titulados «¡Viva España!», obligados de cornetín por el señor Fontdevila, y finalizó con un airoso vals que, como las demás piezas, fué estrepitosamente aplaudido. En los bailes estuvieron á la altura de su nombre, mereciendo especial mención una mazurka ejecutada por el señor Porrini en el salón de Casa Catalá, y el schotisch de «Cuadros disolventes» en el entoldado.

El día 7 el propietario-agricultor, don Gaspar Modolell abrió sus salones á la colonia veraniega celebrando una notabilísima velada literario-musical. En ella tomaron parte distinguidos artistas como puede verse en los intérpretes del siguiente programa:

«Marcha de Tannhauser», Wagner; ejecutada en el piano por las señoritas Genoveva Guimet y Josefa Verdú.—«Canto de la sirena», Echegaray; poesía recitada por la señorita E. Lacalle.—«La valse des Feuilles», cantado por la señorita Juanita Farnés.—«Perque ploran las mares», de Verdaguer, recitada por el señorito Juan Verdú.—«Tarantela», de Gottschalk; piano, por la señorita J. Lacalle.—«Serenata de Fraga», canto, por la señorita Aparicio.—«Marcha india», de Selenik; por la misma.—Preguntas y respostas, de Federico Soler, recitada por don Domingo Pons y Munné.—«Claro de luna», sonata de Beethoven, piano, por la Srta. G. Guimet.—«Entre dolora y cuento» de Echegaray, recitada por la señorita E. Lacalle.—Concierto noveno de Berlioz, violín y piano por las Srtas. Juanita Farnés y María Isern.—«Caridad», de Verdaguer, recitada por don J. Guimet.—«Scherzo», de Chopín, por la señorita G. Guimet.—«El moderno Endimión», Echegaray, recitado por la señorita J. Lacalle.—«Los ángeles del hogar», recitada por su autor don Pascual Lacalle.—«Italia y España», de Facheucs, violín y piano, por las señoritas Juanita Farrés, María Isern y el señor Arteaga.—«El 2 de mayo», poesía recitada por don Domingo Pons y Munné.—«Fragmento», concierto Schumel, por la Srta. Verdú, y Tourbellón, de Titto Mattei, por la señorita Guimet. Al terminar la velada fué obsequiada la colonia con un expléndido lunch en el que pronunciaron brindis los señores Lacalle, Guimet y otro cuyo nombre ignoramos. En obsequio al bello sexo se organizó un baile que duró hasta al amanecer. La señora y señoritas de Modolell hicieron los honores de la casa con suma amabilidad. Dejando para otro día el darle cuenta de la velada que se celebró en casa los señores Cuyás-Lacalle, se repite de S. S., q. b. s. m., *El Corresponsal.*

San Justo Desvern 14 agosto 1897.

Los reos en capilla

El ministro de la Guerra ha comunicado á todas las autoridades militares la siguiente real orden, que debemos reproducir para conocimiento de nuestros lectores:

Excmo. Sr.: Con el objeto de evitar que los reos de pena capital, sean en sus horas postreras, asunto de una afrentosa y despiadada curiosidad que troca en escándalo el ejemplo y turba el recogimiento de que tanto ha menester el afligido, ofendiendo la delicadeza de los sentimientos cristianos, se dictaron en real orden expedida por el ministerio de Gracia y Justicia el 24 de noviembre de 1894 algunas disposiciones; y como los daños de esa perniciosa curiosidad no se limitan á los casos de condena impuesta por los tribunales comunes, importa que en esencia las indicadas disposiciones se apliquen en la jurisdicción de Guerra, sin otras variantes que las precisas por la diversa organización de sus tribunales, y atendiendo á los preceptos del Código de justicia militar.

Por lo que, S. M. el Rey (Q. D. G.), y en su nombre la Reina Regente del reino, ha tenido á bien resolver lo siguiente:

1.° El jefe de la prisión cuidará de que en toda ella reine el mayor silencio desde el momento en que sepa la condena firme hasta después de ejecutada, suspendiéndose durante este tiempo los paseos y demás actos interiores que turban el recogimiento debido en tales casos.

2.° En el espacio de tiempo á que se refiere el número anterior no podrán visitar la prisión ni aun las personas que tengan permiso especial ó vayan acompañadas de alguno de los individuos expresados en el número siguiente.

3.° En dicho espacio de tiempo sólo podrán aproximarse á la celda ó á la capilla del reo el capitán general ó comandante general independiente, el gobernador militar ó comandante militar, los ayudantes de campo, el jefe de Estado Mayor, los depositarios de la fe pública que vayan á ejercer sus funciones, los ministros de la religión, el jefe de la prisión, los hermanos que estén de turno de la piadosa asociación consagrada á este objeto, el médico de servicio y las personas cuya presencia se juzgue absolutamente necesaria y sea reclamada por el reo, provistas de un permiso especial y escrito de la autoridad militar superior presente en el pueblo, y bajo su responsabilidad. La misma autoridad dispondrá lo necesario para incomunicar al el local que ocupe el reo, impidiendo el acceso del personal de la prisión que haya de comunicar con el exterior antes del cumplimiento de la condena.

4.° A las personas no constituidas en autoridad que según el párrafo anterior penetren hasta la celda ó capilla del reo, se les hará saber, bajo su más estrecha responsabilidad, la prohibición de comunicar á las personas del exterior, antes ni después de la ejecución, noticia alguna que se relacione con el reo.

5.° La infracción de cualquiera de los anteriores preceptos será castigada en la forma correspondiente.

6.° Cuando deba ejecutarse la pena de muerte y el reo no sea militar, se observará lo prevenido en el artículo 637 del citado Código militar, y la ejecución se verificará dentro del recinto de la cárcel ó prisión en que el reo esté en capilla, siempre que en ella exista sitio que pueda destinarse á la ejecución pública, ó en su defecto en el lugar que determine el tribunal sentenciador.

7.° La pena de muerte, siendo el reo militar, se ejecutará en la forma que establece el artículo 636 del Código militar, y observándose las anteriores prevenciones en cuanto contienen los números 1.°, 2.°, 3.°, 4.° y 5.°, y quedando á la apreciación de la autoridad superior militar la aplicación de lo expresado en el número 6.°

De real orden lo digo á V. E. para los efectos consiguientes. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 14 de agosto de 1897.—Azcárraga.»

PRECIO DE LOS ALGODONES

NUEVA YORK, 14 de agosto.—Arribos en América, 3,000 balas.—Middling, á 8.

LIVERPOOL, 16 de agosto.—Ventas, 8,000 balas.—Middling, á 4 3/16.—Precios sostenidos.

VIGIA MARÍTIMO DEL CASTILLO

de Montjuich, del día 16 de agosto

Observaciones Meteorológicas

Al orto: viento al NE. fresco, círculo con nubes; á las doce del día: Levante también fresco y celajes al círculo; y al ocaso: sigue el tiempo del mismo modo, marejada del E., cubriéndose el círculo.

Movimiento de Buques al anochecer

Demoran al E.: una corbeta, un bergantín y un bergantín-goleta que rezalan en popa; por el S.: un bergantín que pasa á Poniente y un pailebot que lleva proa al puerto; y al SO.: una corbeta y un bergantín-goleta que barloventean. De vela latina: cuatro faluchos navegan por variado rumbo y dos para este puerto. Un vapor mercante extranjero de dos palos, ha pasado hoy, del E. al O. y hora de las cinco y media de la tarde. Entrados de noche ó madrugada: del Norte de Europa, con carbón mineral, los vapores ingleses «Saint Fagano» y «Lyell» y el español «Octubre»; de Cette, el vapor «León de Oro», de los señores Rosich Carles y compañía; de Gandía, el vapor «Luis de Cuadra», de los señores Busanyas y compañía; de Hamburgo, el vapor alemán «Genua», de los señores Furquet y Lacin; de Amberes, á las siete de la mañana, el vapor francés «Saint Thomas», de don Eugenio Vital; de Mahón, á la misma hora, el veloz vapor-correo «Ciudad de Mahón», de don Francisco Novella; de Sevilla y escalas, el vapor «Nuevo Extremadura», de don Santos Palomo; de Bilbao, á las once y cuarto, el vapor «Cabo Trafalgar», de los señores Ibarra y compañía; de Manila y escalas, á la una menos cuarto de la tarde, el grandioso y veloz vapor-correo «San Ignacio de Loyola», de la Compañía Trasatlántica; de Marsella, á las dos y cuarto, el veloz vapor «Sagunto», de la señora Viuda de don Vicente Sanz Salma; de Levante, de tres á cinco, un bergantín-goleta español y dos corbetas italianas de carbón; de Génova, sigue en demanda del puerto, el vapor italiano «Orione», de los señores Canadell y Villavechia.

Distancia navegada de los Buques que hoy han salido

Fuera de horizonte se hallan: los vapores, el «Melitón González», para Bilbao, de los señores Hijos de Ramón Ramos; á las aguas de San Pol costea para Marsella, el vapor francés «Saint Thomas», de don Eugenio Vital; y sale para el mismo punto, el vapor español «Grao», de la señora Viuda de don Vicente Sanz Salma.

MOVIMIENTO DEL PUERTO DE BARCELONA

Agosto 15.—*Embarcaciones llegadas desde el amanecer.*—De Amberes y escalas, en 12 días, vapor francés Saint Mathieu, de 554 toneladas, capitán Heegard, con efectos y otros á la orden.—De Valencia, en 20 horas, vapor Cervantes, de 412 toneladas, capitán Rams, con efectos y otros á la orden.—De Valencia, en 16 horas, vapor Vicente Sanz, de 555 toneladas, capitán García, con efectos y otros á la orden y 90 pasajeros.—De Pará y escalas, en 28 días, vapor italiano Maranhao, de 2.053 toneladas, capitán Tiscarnier, con cargo general de tránsito y 3 pasajeros.—De Berdianska y Messina, en 13 días, vapor italiano Angela, de 1.008 toneladas, capitán Mazzino, con 2.350 toneladas trigo á Baster Peyrá y compañía.—De Andraixt, en 2 días, bergantín Llorer, de 183 toneladas, capitán Ballester, en lastre.—De Ibiza, en 3 días, jabeque Belisario, de 66 toneladas, capitán Vallverde, con efectos y otros á la orden.—De Marsella, en 20 horas, vapor Cabo San Martín, de 1.201 toneladas, capitán Belaunde, con efectos y otros á la orden y 12 pasajeros.—De Málaga y escalas, en 2 días, vapor Grao, de 1.010 toneladas, capitán Llorer, con efectos y otros á la orden y 33 pasajeros.

Agosto 16.—*Llegadas desde el amanecer.*—De Amberes y escalas, en 13 días, vapor francés Saint Thomas, de 925 toneladas, capitán Depagne, con efectos y otros á varios señores y á la orden.—De Hamburgo, en 12 días, vapor alemán Genna, de 886 toneladas, capitán Lafrens, con efectos y otros á la orden.—De Newcastle, en 9 días, vapor inglés Lyel, de 1.230 toneladas, capitán Davideon, con efectos.—De Mahón, en 16 horas, vapor Ciudad de Mahón, de 540 toneladas, capitán Ginart, con efectos y otros á la orden y 85 pasajeros.—De Cette, en 18 horas, vapor León de Oro, de 278 toneladas, capitán Mora, con efectos y otros á la orden y 5 pasajeros.—De Swansea, en 10 días, vapor inglés Saint Fagano, de 821 toneladas, capitán Taylor, con 1.250 toneladas carbón á la orden.—De Newcastle, en 9 días, vapor Octubre, de 1.250 toneladas, capitán Colan, con 2.000 toneladas carbón á la orden.—De Alicante, en 22 horas, vapor Luis de Cuadra, de 723 toneladas, capitán Pareja, con 150 toneladas sal, 58 bocoyes vino y otros efectos á la orden y 7 pasajeros.—De Sevilla y escalas, en 9 días, vapor Nuevo Extremadura, de 741 toneladas, capitán Jaén, con efectos y otros á la orden y 6 pasajeros.—De Génova y Liorna, en 2 días, vapor Sagunto, de 345 toneladas, capitán Senti, con cargo general.—De Las Palmas, en 30 días, bergantín-goleta Segundet, de 359 toneladas, capitán Juan, con 224 toneladas melaza á la orden.—De Bilbao y escalas, en 19 días, vapor Cabo Trafalgar, de 1.213 toneladas, capitán Lersundi, con efectos y otros á la orden y 3 pasajeros.—De Manila y escalas, en 36 días, vapor San Ignacio de Loyola, de 3.227 toneladas, capitán Fernández, con 8.602 bultos copra, canela y tabaco á la orden y 761 pasajeros.—De Cagliari, en 20 días, corbeta italiana Espagna, de 449 toneladas, capitán Giannoni, con carbón á la orden.—De Mahón, en 2 días, corbeta italiana Nicolino, de 745 toneladas, capitán Manone, con sebo á la orden.

Despachadas el 15.—Para Génova, vapor italiano Maranhao, capitán Tiscornier, con efectos.—Para Sevilla, vapor Andalucía, capitán Rubio, con efectos.—Para Sevilla, vapor San Fernando, capitán Gómez, con efectos.

Despachadas el 16.—Para Marsella, vapor Grao, capitán Llorer, con efectos.—Para Marsella, vapor francés Saint Thomas, capitán Depagne, con efectos.—Para Sóller, vapor León de Oro, capitán Mora, con efectos.—Para Génova, vapor alemán Genna, capitán Lafren, con efectos.—Para Valencia, vapor Cervantes, capitán Rams, con efectos.—Para Pomaron, vapor inglés Aberdare, capitán Just, en lastre.—Para Constantinopla, vapor inglés Restormer, capitán Aberlin, en lastre.

Salidas el 15.—Vapor Cádiz, capitán Luzarraga, para la Habana.—Vapor-correo Cataluña, capitán Terraza, para Sóller.—Vapor Amalia, capitán Escandell, para Cette.—Vapor Andalucía, capitán Rubio, para Sevilla.—Vapor San Fernando, capitán Gómez, para Sevilla.—Vapor Cabo Espartel, capitán Zorrozua, para Bilbao.—Vapor Cabo Quejo, capitán Beascoechea, para Marsella.—Vapor Ciervana, capitán García, para Marsella.—Vapor Canalejas, capitán Badía, para Valencia.—Vapor Villarreal, capitán Miranda, para Valencia.—Vapor Esperanza, capitán Lloveras, para Gandía.—Vapor Luis Pinzón, capitán Marcó, para Alicante.—Vapor Ullos, capitán Mercadal, para Liverpool.—Vapor inglés Lord Eslington, capitán Foster, para Cherchell.—Vapor inglés Río Tinto, capitán Frostick, para Aguilas.—Vapor francés Foria, capitán Blanc, para Marsella.—Vapor francés Mitidja, capitán Lebreton, para Alicante.—Vapor italiano Maranhao, capitán Tiscornier, para Génova.—Bergantín italiano Bianca C., capitán Carletti, para Cagliari.—Bergantín-goleta italiano Amalia, capitán Tomei, para Alicante.—Vapor inglés Jersey, capitán Mutler, para Almería.—Vapor inglés Isle of Ramsey, capitán Williams, para Cartagena.—Vapor Meliton González, capitán Canal, para Bilbao.

Salidas el 16.—Vapor francés Saint Thomas, capitán Depagne, para Marsella.

ESTAMPERÍA RELIGIOSA

Inmenso surtido de estampas de todas clases se han recibido en la

FÁBRICA DE LUNAS AZOGADAS

de RAMÓN BAÑERES.—Plaza y Calle de Sepúlveda, 205,

Especialidad en espejos de Venecia, cornicopias, etc., etc.

MOTORES ELÉCTRICOS

de construcción esmeradísima y de grande movimiento industrial

Ventas al contado con descuento

Ventas á plazos

Ventas en alquiler

Para máquinas de coser, ventiladores, taladros, bombas, molinos, gruas, telares y demás aplicaciones industriales ó domésticas.

DEPOSITOS: DESDE 1/8 A 140 CABALLOS DE FUERZA

CALLE DE FONTANELLA, NÚMEROS 12 Y 14

Levi y Kocherthaler

Delegación de la Compañía General de Electricidad. BERLIN

Constructores de la Compañía Barcelonesa de Electricidad