

El Govern vol excloure la Vall de Bianya del traçat de la futura variant d'Olot

El conseller de Territori, Santi Vila, reclama a Foment que el projecte tiri endavant però sense "ferir" el corredor natural



El conseller Santi Vila (esquerra) ahir a la Vall de Bianya.

OLOT | ACN / DDG

El Govern aposta per excloure la Vall de Bianya de la proposta de traçat per a la variant d'Olot que ha fet el Ministeri de Foment. El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, va recordar ahir que els estudis informatius del nou traçat de la N-260 han aixecat malestar al territori perquè afecten un tram d'alt valor ambiental i agrícola. Vila es va posar al costat dels alcaldes i del consell

comarcal i reclama que "es disgreguin" els projectes perquè es pugui construir aviat la reivindicada variant que ha de descongestionar Olot però es deixi per a més endavant la decisió sobre què cal fer al tram de la Vall de Bianya.

La variant d'Olot és un projecte llargament reivindicat a la Garrotxa. Aquesta infraestructura ha de servir per descongestionar el trànsit que creua la capital i, alhora, millorar la connexió de la comarca amb Osona, l'Alt Empordà i el Ripollès.

La publicació dels estudis informatius per part del Ministeri de Foment, però, ha aixecat polseguera perquè la nova carretera discorre pel corredor natural de la Vall de Bianya, en paral·lel al traçat de l'actual. L'opció proposada per a la variant nord d'Olot divideix l'obra en tres trams. El que afecta la Vall d'en Bas és el primer, que comença al giratori de la Canya (allà on acaba l'A-26 des de Besalú) i arriba fins al quilòmetre 92,4 de l'actual N-260.

Immediatament, l'Ajuntament va anunciar que presentaria al·legacions al projecte i va rebre suport d'altres municipis de la comarca, del consell comarcal i de sindicats agraris. I ahir Vila també va demanar que s'exclougui la Vall d'en Bas de la proposta actual per a la variant d'Olot.

"Segregar" projectes

"L'estudi informatiu de la variant d'Olot ha de tirar endavant", va afirmar el conseller, ja que es tracta "d'una infraestructura molt necessària i que no pot patir més endarreriments però afegeix que ho pot fer sense la Vall de Bianya". "La Garrotxa és un gran actiu des del punt de vista ambiental i és important que la solució d'aquest enllaç d'infraestructures no castigui les valls", va afirmar Vila que creu que no hi ha d'haver cap problema per "segregar" projectes i "deixar per més endavant" a solució de la Vall de Bianya.

Això, però, és ara a les mans del Ministeri de Foment. Santi Vila està convençut que, entre tots, sabran trobar el "consens suficient" per poder conjuminar necessitats de cada territori. "No parlem de parar de treballar però sí de que no es faci fins que es pugui garantir que la solució no fereix les nostres valls", ha opinat el conseller.

L'alcalde de la Vall de Bianya, Santi Reixach, va exposar que entenen perfectament que cal construir la variant d'Olot per descongestionar la capital però va criticar que la proposta de Foment "trinxa" el seu municipi. "Afecta terrenys agrícoles, al turisme rural, a tot", va afirmar. La Vall de Bianya aposta per "l'alternativa zero", és a dir, en aprofitar infraestructures ja existents -com la que ofereix la connexió amb el túnel de Bracons- i connectar Olot amb Ripoll per una altra via de gran capacitat, deixant la carretera actual com a comarcal.

Per la seva banda, l'alcalde d'Olot, Josep Maria Corominas, veu amb bons ulls la proposta de segregar projectes perquè permetria preservar la vall però no sense posar més esculls al projecte de la variant. Segons càlculs tècnics, la meitat dels 40.000 vehicles que travessen la ciutat utilitzarien la variant.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2015/02/02/govern-vol-excloure-vall-bianya/708337.html?utm_source=rss