

# Vila no descarta restringir el pas de camions de Sils a Maçanet per les obres

El conseller afirma que "és discutible" com administrar aquest tram de N-II mentre duri el desdoblament, amb una execució de 40 mesos

GIRONA | P.E.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, va valorar ahir el canvi de normativa que permetrà que els camions puguin tornar a circular al tram sud de la N-II a la província de Girona. Vila va assegurar, en una entrevista a La Xarxa, que aquesta decisió "s'ha pres, sobretot, des de la Direcció General de Trànsit". Ara bé, Vila va explicar que "és discutible" com s'ha d'administrar el pas dels tràilers al tram de Sils a Maçanet de la Selva ??(els únics 2,7 quilòmetres que estan sense desdoblar al sud de la N-II gironina). Així, tot i que les restriccions de circulació del 2015 de la Generalitat determinen que els camions no poden passar per la N-II entre la Jonquera i Fornells de la Selva -però sí des de Sils fins a Maçanet-, Vila va considerar que les obres pendents de desdoblament podrien condicionar la prohibició del pas de tràilers.

Segons Vila, "si les obres ho requereixen" -mentre dura la construcció del doble carril entre Sils i Maçanet- hi podria "haver de nou restriccions". Aquestes obres, amb un termini d'execució de 40 mesos per als 2,7 quilòmetres, podrien suposar una nova limitació en la circulació de camions dins el tram de N-II entre Sils i Maçanet. El motiu, tal com va recordar ahir Vila, és que "en aquells trams on la N-II no està desdoblada" a la província de Girona, "el més eficaç i correcte per a la seguretat viària és mantenir la restricció" de tràilers.

Una altra petició de canvi

Mentrestant, la patronal dels transportistes gironins va posar de manifest ahir que la situació global de la N-II gironina "deixa a desitjar". Tal com va afirmar el secretari general d'Asetrans, Carles Palacio, "el tram nord no sabem quan acabarà". Per això, malgrat que es va qualificar com a "positiu" el pas de camions de Sils a Maçanet, Palacio va demanar una altra petició de canvi en les restriccions de circulació. Així, va considerar que s'hauria de valorar la possibilitat de permetre també el pas de tràilers en un altre tram de N-II que no està desdoblada: els cinc quilòmetres que hi ha entre Vilademuls i l'Escala.

"A vegades sembla que això estigui fet expressament", va explicar Palacio, que va subratllar que "els camions tenen l'obligació de passar per l'AP-7" de Vilademuls a l'Escala. En canvi, si existís aquesta excepció, els tràilers es podrien desplaçar "des de Maçanet fins a l'Escala sense haver de pagar". "Això són diners que cal tenir presents", va sentenciar Palacio. De fet, el secretari general d'Asetrans va assegurar que "la inversió en

carreteres és rendible per a la societat", tenint en compte el seu ús elevat.

Per tot plegat, Palacio va recordar que els transportistes gironins mantenen el contenciós al TSJC en què es reclama que s'anul·li la restricció de circulació per a camions a la N-II de la província de Girona. Finalment, Palacio va afirmar que les obres entre Sils i Maçanet es podrien fer "més ràpidament".

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2015/01/30/vila-no-descarta-restringir-pas/707931.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2015/01/30/vila-no-descarta-restringir-pas/707931.html?utm_source=rss)