

# Un conductor de 24 anys mor en caure amb el cotxe al riu Fluvià a Olot

En el vehicle hi havia un altre noi, de 19 anys, que va haver de ser traslladat a l'hospital Josep Trueta de Girona



Un conductor de 24 anys mor en caure amb el cotxe al riu Fluvià a Olot

OLOT | X.V.

El veí d'Olot de nacionalitat hondurenya de 24 anys de nom Gabriel Ulises Lizardo Forest va morir ahir per causa d'un accident de trànsit al carrer Bisbe Vilanova, 1 d'Olot. En el vehicle viatjava Maverik Neptali LB, un altre noi de 19 anys també de nacionalitat hondurenya. El jove Maverick Neptali va patir ferides lleus i va ser traslladat a l'hospital Josep Trueta de Girona. Els dos nois residien a Olot des de feia temps amb les respectives famílies.

El sinistre va tenir lloc al voltant de les 23.30 hores de la nit del dimarts dia 27, quan el cotxe, un Opel Vectra, va topar contra el mur que separa el carrer del riu i es va precipitar sobre el canal del costat de la riba del Fluvià. El cotxe venia de la llarga recta del carrer Bisbe Vilanova. Es tracta d'una recta d'aproximadament un quilòmetre que parteix de la plaça Clarà, al centre de la ciutat. En acabar la recta, en comptes de girar en direcció a la carretera de Santa Pau a través de la Ronda del Fluvià, el cotxe va seguir fins topar amb un mur de pedra de 50x50 centímetres.

El mur va fer que el cotxe s'elevés, voltés i caigués de forma invertida fins quedar encastat de rodes amunt dins d'un canal situat a uns 6 metres en vertical de la calçada. Amb la topada, el cotxe es va endur uns 5 metres del mur. Els veïns no van sentir un estrèpit especialment fort. En el camí -segons fonts de la Policia Municipal-

no han quedat marques de frenada.

Els bombers van rebre l'avís de la Policia Municipal a les 23.29 hores de la nit. Sis dotacions van arribar al lloc del sinistre. Els bombers van baixar per la paret que separa el riu de la calçada i es van trobar que la porta del cotxe estava travada pel mur del canal. Van haver d'entrar dins de l'aigua i tallar la part del darrere del vehicle. Així van poder treure els seients de darrere i van poder estirar el cos del jove. Tot seguit el van elevar i el van posar sobre la vorera. Poc més tard, van tenir lloc les tramitacions de certificació judicial. Fets els tràmits, el furgó funerari es va endur el cos del jove.

Pel que fa al noi ferit va poder sortir sense gaire ajuda. Estava molt commocionat, per la qual cosa els metges i la Policia van prendre la decisió de traslladar-lo a l'hospital Josep Trueta de Girona. Ignasi López (cap de la Policia Municipal d'Olot) ha indicat que li prendran declaració quan estigui més recuperat.

La Policia Municipal va posar tanques de protecció i va precintat l'esberranc. Es tracta d'un lloc molt cèntric i molt transitat. El carrer Bisbe Vilanova és un carrer de pas cap a l'escola Malagrida i la Ronda del Fluvià és un itinerari seguit per gran quantitat de persones que corren o caminen. Aquestes circumstàncies van propiciar que la visió de l'esberranc, les baranes protectores i del vehicle sorprengués molta gent. Per retirar el vehicle va fer falta una grua més grossa del normal per tal que es pogués assentar sobre el terreny.

La llarga recta del carrer Bisbe Vilanova és un indret negre de la mobilitat olotina. L'itinerari havia estat l'escenari d'un altre accident mortal el 2011, quan el jove conductor d'una motocicleta va col·lidir amb un cotxe. A més dels sinistres de gravetat, la recta del carrer ha suportat atropellaments i col·lisions entre vehicles de poca gravetat.

#### Petició de mesures

Ahir, va haver-hi veïns que van reclamar mesures a través de les xarxes socials. Entre d'altres van reclamar tallar el primer arbre de l'estop del carrer Sabina Sureda (cantonada Vilanova), posar semàfors de velocitat i un radar permanent. Les propostes veïnals tenen la finalitat d'evitar les accelerades que propicia la recta i afavorir la visibilitat a les cruïlles.

De fet, la Policia Municipal ha mantingut durant temps el radar mòbil a la recta del carrer Bisbe Vilanova, i l'Ajuntament va apartar els contenidors de recollida d'escombraries de les cruïlles per tal de propiciar la visibilitat.

Josep Maria Corominas (alcalde d'Olot per CiU), ahir al migdia es va dirigir als olotins des de Ràdio Olot per tal de lamentar l'accident i va donar el condol a la família. Corominas va demanar prudència. "A Olot -va dir-, tenim un problema de sinistralitat". Va assenyalar: "Al carrer Bisbe Vilanova hi ha un problema d'excés de velocitat". Va demanar prudència i va recordar que dins de la ciutat no es pot passar dels cinquanta quilòmetres per hora i que hi ha zones, en les quals no es poden superar els trenta quilòmetres per hora. Es va comprometre a estudiar una millora de la seguretat al carrer Bisbe Vilanova.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2015/01/29/conductor-24-anys-mor-caure/707784.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2015/01/29/conductor-24-anys-mor-caure/707784.html?utm_source=rss)