

Foment aprova la remodelació de l'enllaç de Vidreres de l'N-II

Es millorarà sobretot el moviment dels vehicles provinents de l'autopista AP-7 que s'incorporin a la futura A-2 cap a Girona

El projecte té un cost estimat de licitació de 16,6 milions d'euros

El Ministeri de Foment ha aprovat l'expedient d'informació pública i definitivament el projecte de traçat de les obres de remodelació de l'enllaç de l'N-II amb la C-35 –la carretera de Maçanet a Palafrugell i que també serveix d'accés a l'autopista AP-7–, al terme municipal de Vidreres, segons va sortir ahir publicat al BOE. L'obra, que té un pressupost estimat de licitació de 16,6 milions, forma part del Pla N-II presentat per Ana Pastor ara fa gairebé dos anys. Coincidint amb la decisió del govern del PP que el desdoblament s'acabés aquí –amb el tram Sils-Maçanet, que s'acaba de començar– i no continués cap al sud fins a Tordera com estava previst abans –només s'hi faran obres de millora, un projecte que tot just s'està redactant–, es va optar per convertir aquesta intersecció en un important enllaç que tancarà el desdoblament. A més, la idea de Foment era realitzar des d'aquí una nova carretera de gran capacitat per l'interior (fins a Granollers).

Nou ramal i nous enllaçosLa remodelació millorarà sobretot el moviment dels vehicles provinents de l'AP-7 que s'incorporin a la futura autovia A-2 –nom de l'N-II desdoblada– en direcció a Girona. Per fer-ho se substituirà el ramal actual –que té forma de llaç i en què els vehicles han de girar 270º en un radi reduït– per un ramal semidirecte amb traçat més ampli que permet més velocitat i que augmenta la capacitat.

A més, es construirà un nou enllaç més al sud, anomenat de Can Cartellà. Entre els dos enllaços es construirà un nou traçat millorat per l'N-II amb corbes de radi més ampli –ja només d'un carril per sentit– mentre que l'actual N-II quedarà com a via de servei a l'oest de la nova. A més, es construirà una via de servei a l'est. Així, s'eliminaran els accessos directes de camins i propietats del costat de la carretera, que es reordenaran en les vies de servei.

D'altra banda, es projecta una nova rotonda de dos carrils a la C-35, prop de les cabines de peatge de l'AP-7.

L'obra suposarà la construcció de 10 estructures: tres passos superiors –un dels quals permetrà constituir l'enllaç de Can Cartellà i els altres dos, el nou ramal semidirecte a l'enllaç de Vidreres–, dos passos inferiors –que permetran el pas de les dues vies de servei per sota de la C-35– i cinc murs –fonamentalment per evitar afeccions a les edificacions del costat.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 22-01-2015 Pàgina 47

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/815177-foment-aprova-la-remodelacio-de-lenllac-d-e-vidreres-de-ln-ii.html?cca=1&piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mes&utm_source=rss&utm_medium=mes&utm_campaign=rss