

# Ryanair acapara, tot i el descens de vols, el 92% dels viatgers a Girona

La companyia va reduir un 29% les operacions a Vilobí el 2014 i l'ocupació dels avions va millorar un 8,5%

Només un destí, Pisa, va superar els 100.000 viatgers

Les dades del 2014 demostren, de nou, la dependència de Ryanair que té l'aeroport de Girona. La companyia irlandesa va retallar l'any passat un 29% més els seus vols regulars –de les 18.208 operacions del 2013 va passar a només 12.921–, però tot i això va continuar acaparant el trànsit d'una manera aclaparadora: 1.904.478 dels 2.026.660 passatgers en vols regulars van ser seus; és a dir, el 92%, només dos punts menys que el 2013 (94%). La davallada de Ryanair no ha estat, doncs, compensada per altres companyies. De fet, el descens del nombre de viatgers en els vols regulars de l'aerolínia de baix cost (567.368) és fins i tot un xic inferior a la caiguda de tot l'aeroport (576.221).

Amb la dràstica reducció de vols de Ryanair del 29%, la companyia ha aconseguit que els avions vagin un 8,5% més plens: s'ha passat d'una mitjana de 135,8 persones per vol del 2013 a una de 147,4 el 2014, la millor xifra des del 2007. Això significa que l'ocupació mitjana dels avions s'ha disparat fins al 78% i se situa per sobre del 75% que la companyia irlandesa fixa com a llindar a partir del qual les rutes li són rendibles.

Tot i aquestes bones xifres, Ryanair preveu una forta nova retallada de rutes per a l'estiu que ve.

**Anàlisi per rutes**Entre les 40 rutes amb més viatgers el 2014, n'hi ha 37 de Ryanair, dues de Transavia (Amsterdam i Rotterdam) i una de Wizz Air (Kíev). La primera dada destacada és que només una connexió, la de Pisa, va superar els 100.000 passatgers. El 2013 havien superat aquesta xifra quatre destinacions, però Ryanair va fer una forta reducció de vols el 2014 en les altres tres: sobretot Manchester, amb un 64% menys de vols i que s'ha quedat amb només uns 41.000 viatgers) però també Düsseldorf/Weeze (amb un 30% menys de vols i 96.500 viatgers) i Frankfurt/Hahn (amb un 28% menys de vols i 75.000 viatgers).

Així, a banda de les rutes que Ryanair ha deixat d'oferir el 2014 –entre les quals hi ha Venècia/ Treviso, la 21a ruta amb més viatgers del 2013–, la majoria de les que s'han mantingut ho han fet amb menys vols. Les reduccions més fortes, a més de les ja comentades, són Trapani (un 38% menys), Colònia/Bonn (-36%), Cracòvia (-34%), Karlsruhe / Baden-Baden (-33%), Milà/Bèrgam (-32%) i Càller (-28%). Al costat contrari, hi ha les noves rutes d'estiu a Leeds, Rabat i Poznan i l'augment de gairebé un 30% dels vols a Breslau i Bratislava.

Pel que fa a la rendibilitat de les rutes, la majoria de connexions principals van superar el llindar del 75% que fixa Ryanair (142 persones). L'ocupació va ser alta fins i tot en algunes de les rutes que Ryanair ha decidit que no continuaran a l'estiu, com ara Colònia / Bonn (145 persones per vol), que s'estrenarà al Prat, i Newcastle (gairebé 155 persones per vol). Al costat contrari, les pitjors xifres tornen a ser per a l'Alguer (120), Eivissa (130) i Palma (131), tot i que han millorat molt.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 18-01-2015 Pàgina 42

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/813842-ryanair-acapara-tot-i-el-descens-de-vols-el-92-dels-viatgers-a-girona.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=meTerritori&utm\\_source=rss&utm\\_medium=meTerrit ori&utm\\_campaign=rss](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/813842-ryanair-acapara-tot-i-el-descens-de-vols-el-92-dels-viatgers-a-girona.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=meTerritori&utm_source=rss&utm_medium=meTerrit ori&utm_campaign=rss)