

Les propostes del pla català de seguretat vial esperen ara l'aprovació de Madrid

La Generalitat vol que l'ús del cinturó de seguretat sigui obligatori a les ciutats

Es vol donar als joves un carnet provisional durant dos anys

La falta de competències en matèria de trànsit fa que algunes propostes del pla català de seguretat vial hagin de ser aprovades per la direcció general de Trànsit. Aquestes propostes inclouen l'ús del cinturó a les ciutats, abaixar la taxa d'alcoholèmia a 0,5 i donar un tractament diferenciat als joves conductors.

Ton Clapés

BARCELONA — La Generalitat proposarà a la direcció general de Trànsit, dependent del ministeri de l'Interior, que instauri l'obligatorietat de portar al cinturó de seguretat a les ciutats. Aquesta proposta s'emmarca dins del pla català de seguretat vial, que va ser presentat ahir pel gerent de Seguretat Vial de la Generalitat, Josep Lluís Pedragosa.

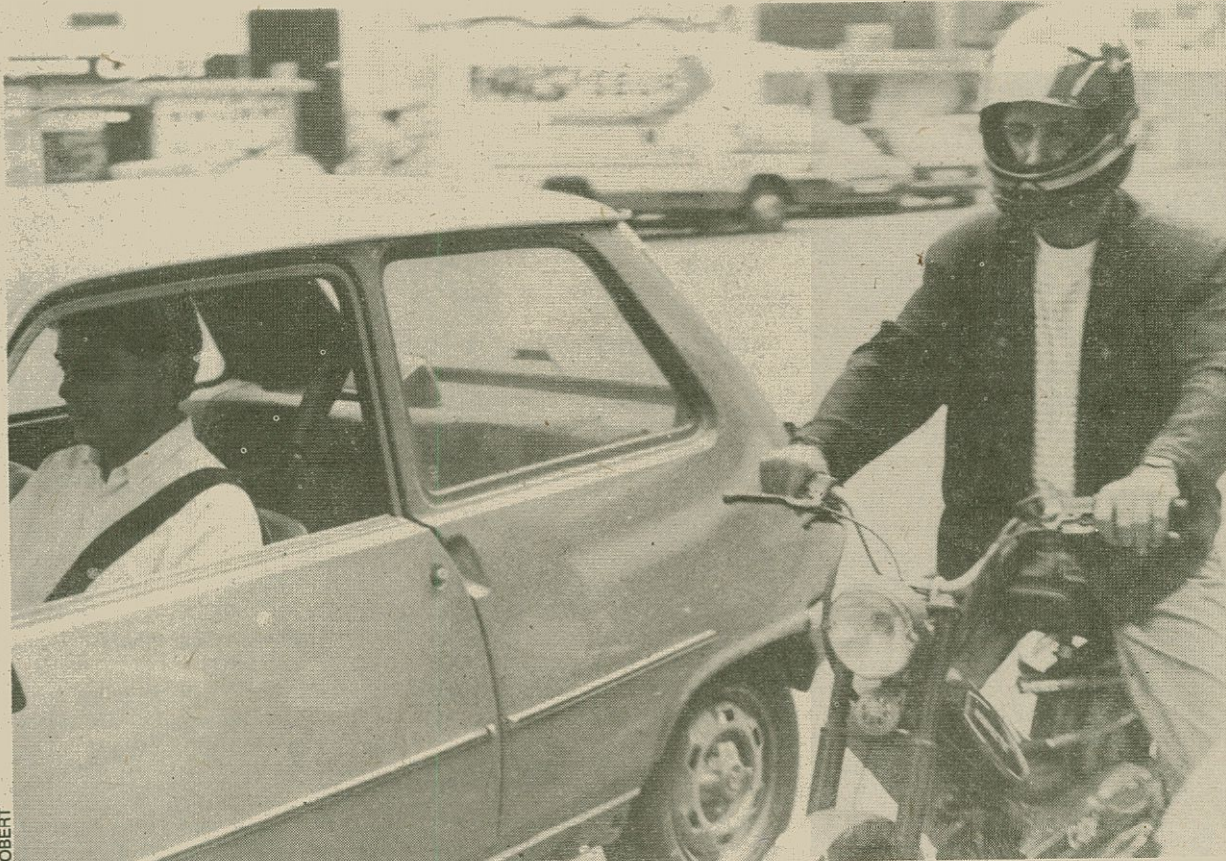
Per la comissió de seguretat vial, resulta inexplicable que a la CE s'estigui legislant ja l'ús del cinturó de seguretat als seients dels darrere i a l'Estat espanyol no s'hagi exigit l'ús complet dels del davant.

Pedragosa es va mostrar optimista pel que fa a l'acollida que tindrà la proposta a Madrid. "Veient el que ja han fet altres Estats europeus, tot i ser una mesura impopular, espero que prosperarà".

El pla català de seguretat vial, que el mateix Pedragosa defensarà a la comissió estatal de seguretat vial, proposarà també la baixada de la taxa tolerada d'alcoholèmia al 0,5 grams d'alcohol per litre de sang, el tractament diferenciat en autoritzacions de conducció entre 18 i 23 anys i l'ús obligatori del casc en zona urbana per a motocicletes de cilindrada inferior a 125 centímetres cúbics.

Sobre l'índex d'alcoholèmia, Pedragosa no es va mostrar tan optimista com en la qüestió del cinturó. El gerent de Seguretat Vial va explicar que l'Estat espanyol, que té l'índex en el 0,8, havia fet ja aquesta proposta quan va presidir la CE i no va ser acceptada, i que després d'això s'havia refredat el seu interès.

Pel que fa al tractament diferenciat als joves a l'hora de treure's el carnet



El casc i el cinturó també seran obligatoris a les ciutats

de conduir, va explicar que el punt de partida era el model francès, que estava a punt d'implantar-se. "L'acceptació o no de la proposta depèn molt del que passi a França".

La petició de la gerència de Seguretat Vial contempla un període d'aprenentatge prolongat de dos anys, en el qual ja es concedirà un carnet provisional que haurà de ser tutelat per un conductor de més de cinc anys d'experiència. Un cop passat aquest període es realitzarà un examen definitiu on es valorarà no tan sols els coneixements sinó també les actituds i antecedents dels dos anys de conducció.

Sobre l'ús del casc en motocicletes inferiors als 125 cc a les ciutats, Pedragosa va explicar a tall d'exemple que hores després que Àlex Crivillé guanyés el Campionat del Món de motociclisme van morir a les carreteres catalanes quatre motoristes. "Els joves volen imitar els seus ídols. És per això que estem negociant perquè Crivillé encapçalí una campanya publicitària a favor del casc."

El 085, telèfon per als accidents de trànsit

■ El 085 podria ser el número del nou telèfon d'emergències només per a accidents de circulació que es podria posar en marxa aviat a Catalunya.

Segons va explicar el gerent de Seguretat Vial, Josep Lluís Pedragosa, el número telefònic serviria per agilitar les tasques de rescat i trasllat dels accidentats als centres sanitaris. "Actualment a Catalunya el 65 per cent de les persones que moren a causa d'un accident de trànsit ho fan en la primera hora. Als Estats Units, que tenen millors sistemes de rescat la xifra és només del 20 per cent", va explicar Pedragosa.

En aquest sentit, el pla català de seguretat vial inclou la millora dels serveis a l'accidentat fomentant una xarxa d'enllaç radiofònic i l'ús ordenat de la xarxa necessària d'ambulàn-

cies i helicòpters. Sobre aquests últims, Pedragosa va dir que eren de vital importància, no només per al trasllat de ferits, sinó sobretot per al desplaçament de metges al lloc dels fets.

Millores en els punts negres de les carreteres catalanes, un pla d'educació vial a les escoles, on s'intentarà conscienciar els mestres perquè puguin exemples de seguretat vial en les seves assignatures són altres mesures del pla català de seguretat vial.

També es portarà a terme un procés de consens per intentar que els fabricants d'automòbils facin missatges publicitaris basats en la seguretat i la convivència. Altres coses previstes són portar a terme diferents campanyes de publicitat sobre el cinturó de seguretat, l'alcoholèmia, la velocitat, retorn dels dies festius, circulació divendres a la nit, etc.

Propietaris de Caldes de Malavella Els veïns d'una urbanització es querellaran contra dos advocats i Banesto

Ll. Fuentes, corresponsal

CALDES DE MALAVELLA — L'associació de veïns de la urbanització Llac del Cigne de Caldes de Malavella presentarà 120 querelles criminals contra el Banc Espanyol de Crèdit (Banesto) i contra dos advocats gironins per un presumpte delict d'estafa.

Segons va dir ahir el president de la junta directiva de l'associació de propietaris d'aquesta urbanització, Carles Enrique Serrano, fins ara i des del passat dia 25 de setembre s'han presentat 30 querelles al jutjat d'instrucció número 4 de Barcelona "perquè és en aquesta ciutat on s'ha produït el delict d'estafa".

S'espera que durant la pròxima setmana es presenti la totalitat de les demandes, que han d'arribar a 120, és a dir, de quasi la totalitat dels afectats.

Les querelles van dirigides contra l'entitat bancària Banesto, que ara reclama la hipoteca de les finques de la urbanització avaluada en 95 milions de pessetes, hipoteca que es va subscriure l'any 1982, i també contra dos advocats gironins i promotors de les finques, Joan Vidal Savall i Jorge Díaz Mesa.

El banc ho sabia

Segons Carles Serrano, tot i que Savall és l'autor material del delict, Banesto era conscient del que passava.

"Banesto sabia que les finques eren part d'una urbanització amb cases i sabia que estava concedint un crèdit sense massa garanties."

Aquesta estafa, segons Carles Serrano, afecta unes 140 famílies, que tenen un nivell econòmic mitjà-baix i que per tant no poden fer-se càrrec de pagar la hipoteca, que era la intenció inicial de Banesto.

L'operació la va fer el promotor Joan Vidal Savall entre 1977 i 1982. Savall feia la segregació de les dues finques que configuren la urbanització Llac del Cigne, però en el registre de la propietat tan sols n'escriptura-va una.

D'aquesta manera, sempre figurava sense vendre una de les finques. Per la seva banda, l'entitat bancària involucrada, Banesto, va negar tenir qualsevol tipus de coneixement sobre el tema.

Com a conseqüència del nou ordenament militar espanyol, i a partir de cap d'any del 1990

Els legionaris que vulguin ascendir al grau de sergent estudiaran a Talarn

Carles Porta, corresponsal
TALARN — Els legionaris que vulguin obtenir la graduació de sergent hauran de cursar els seus estudis a Talarn. Això serà un fet després, quan el dia 1 de gener entri en vigor la nova llei de la funció militar i es dissolgui l'Acadèmia de Suboficials i Oficials de la Legió, que està radicada a Ronda (Málaga).

El ministeri de Defensa no ha volgut avançar encara quan s'incorporarà el primer grup de legionaris a Talarn, però han dit que serà en els pròxims quatre anys.

L'entrada en vigor de la llei reguladora del règim del personal militar professional implica l'extinció o supressió de diverses escales militars. Aquest és el cas de l'escala legionària de caps i oficials d'infanteria de l'exè-

cit de terra, que fins ara feien a l'Acadèmia de Comandaments Legionaris de Ronda els estudis per ascendir.

Caporals que vulguin ser sergents

Aquesta extinció de l'escala, segons fonts del ministeri de Defensa, farà necessària també la desaparició del centre de formació de Ronda. Per això els caporals primers legionaris, que són els qui tenen possibilitat de pujar de grau, hauran d'anar a altres acadèmies per continuar la seva formació.

Les mateixes fonts de Defensa han dit que els qui aspirin a ser suboficials s'hauran de presentar a les oposicions de l'Acadèmia General Bàsica de Talarn. Qui vulgui arribar a oficial, en canvi, haurà de cursar els estudis en altres acadèmies dels exèrcits espa-

nyols de terra, mar i aire.

Tant en el ministeri de Defensa com en l'AGBS de Talarn, es desconeixen els terminis en què es farà aquesta remodelació. Es compta que serà en els quatre anys vinents, perquè comporta una reestructuració de quasi tot l'aparell militar espanyol.

Causa d'enfrontaments i aldarulls

L'Acadèmia de Suboficials a Talarn ha estat la causa que en diverses ocasions hi hagi hagut aldarulls entre militars i joves nacionalistes de la població. En alguns casos han acabat amb ferits lleus i amb sentències judicials. Tot i així, les autoritats civils i militars de Tremp —capital del Pallars Jussà, que és a pocs quilòmetres de Talarn— han coincidit sempre a destacar el bon



Els legionaris de la classe de tropa que vulguin ser suboficials passaran per l'Acadèmia de Talarn a partir de l'any vinent

clima de convivència entre els dos sectors de població. L'arribada de legionaris fa tèmer als sectors nacionalistes que es reproduïxin amb més freqüència aldarulls d'aquests.

Els estudiants legionaris arribaran a l'Acadèmia com qualsevol altre alumne, i hauran de superar les proves d'accés prèvies. Un cop obtinguda la

nova graduació, els nous sergents d'infanteria podran ser destinats un altre cop a la legió o bé a altres cossos de l'exèrcit.

D'altra banda, els dies 9, 10, 11 i 12 d'octubre se celebrarà, als Camps Elisis de Lleida, el primer Festival del Soldat corresponent a la regió militar del Pirineu Oriental.