

Un sol sentit de circulació i un carril bici per a l'avinguda de Girona d'Olot

És una de les propostes destacades del pla de dinamització del barri de Sant Miquel elaborat amb els veïns

Preveu accions per desenvolupar en vuit anys



Les intervencions previstes al sector entre la Garrinada i el Montsacopa s'han clausurat. Foto: J.C.

Potenciar la trama urbana, els espais naturals i la dinamització social són els grans objectius del pla que l'empresa Paisatge Transversal està redactant per a Sant Miquel en el marc del projecte Sumem des dels barris, d'Olot. Ara el projecte ja està en la fase de propostes que s'haurien d'anar materialitzant durant els pròxims vuit anys. Aquests grans objectius es vertebraran a partir de diferents intervencions en quatre espais del barri. Es tracta de l'avinguda de Girona, que és la que ha de fer de porta al barri i de connexió amb el nucli antic i que ha de vertebrar la mobilitat i la renovació urbana; de la plaça de Sant Miquel, de la qual es pretén accentuar la seva centralitat i convertir-la en un espai social, i de

tot l'espai fluvial entre la font de Sant Miquel i el parc Zamenhof, el qual, juntament amb el futur vial intervolcànic, ha de consolidar-se com a pulmó verd del barri.

Una de les intervencions més contundents que es proposen és la reconversió de l'avinguda de Girona, que és una de les artèries principals d'accés i sortida del centre de la ciutat per al trànsit rodat, en una via d'un sol sentit de circulació i amb un carril bici. També s'aposta per ocupar les naus buides i reconvertir-les en viviers d'empreses o d'entitats i en espais d'oci. Potenciar el lloguer de pisos d'aquesta avinguda per a estudiants és una altra proposta que pretén canalitzar una de les necessitats dels estudiants de l'Escola d'Art i Superior de Disseny d'Olot, que hi és a tocar. Precisament, hi ha una aposta clara per vincular molt més aquesta escola pública al barri, amb intervencions contínues dels seus alumnes als espais públics. Quant a la plaça de Sant Miquel, la celebració d'un petit mercat els dissabtes i la formulació d'un programa d'activitats és un dels objectius principals. També la rehabilitació urbanística de l'espai i millores com ara la supressió d'un carril d'aparcament. D'altra banda, la millora dels espais naturals inclou, primer, dissenyar una via blanca al vial intervolcànic, que és l'espai del parc natural de la Garrotxa entre els volcans Garrinada i Montsacopa i d'assegurar-ho adquirint-hi sòl públic, el soterrament de les torres de la subestació elèctrica de les Feixes i planificar pensant en verd els terrenys del darrere de les cases barates i per potenciar els miradors de l'Hostal de Sant Bernat i de Bufadors. I, en segon lloc, s'aposta per consolidar l'espai fluvial amb propostes com prolongar el passeig basàltic i qualificar de zona verda entre el molí d'en Climent i el parc dels Nius.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 13-01-2015 Pàgina 46

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/2-societat/5-societat/812251-un-sol-sentit-de-circulacio-i-un-carril-bici-per-a-lavinguda-de-girona-dolot.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=m&utm_source=rss&utm_medium=m&utm_campaign=rss