

Miércoles, 7 de enero 2015

# Adif destina tres millones al paso inferior de la estación de Caldes

Empezará a primeros de año y cuenta con un plazo de ejecución de 13 meses

Girona | 30/12/2014 - 19:38h | Última actualización: 30/12/2014 - 19:59h



1 de 2

Paso de andenes en la estación de Caldes de Montbui Aj. Cdm

Caldes de Malavella. (Redacción).- El gestor de infraestructuras ferroviarias ADIF tiene previsto iniciar la obra para **construir un paso inferior** en la estación de Caldes de Malavella (Girona) a **primeros del año 2015**. La empresa adjudicataria es Construcciones Rubau, el presupuesto de la obra es de 3.129.018,12 euros y el plazo de ejecución de **13 meses**.

Dicho paso inferior se construirá a la izquierda del edificio de la estación viniendo de la avenida Dr. Furest. La actuación permitirá que los pasajeros puedan ir de un andén a otro sin pasar a nivel de la vía, con lo que se ganará en seguridad. La solución propuesta pasa por un paso inferior subterráneo que comunica el andén de los viajeros que van en sentido Girona con el andén que utilizan los usuarios que van en sentido Barcelona. El acceso se hará mediante unas escaleras que bajarán a un pasillo y comunicará con unas escaleras que permitirán subir al andén del otro lado. Para las personas con problemas de movilidad, se instalarán también dos ascensores accesibles desde cada uno de los andenes que posibilitarán el acceso evitando escaleras y rampas.

Las actuaciones no acaban aquí ya que se ensancharán los andenes y se elevarán mediante rampas para facilitar el acceso a los trenes. También se instalarán marquesinas y unas escaleras y rampas de acceso nuevas desde la avenida de Cataluña. Finalmente también se colocará un pavimento especial señalizador.

El equipo de gobierno considera muy necesaria esta obra ya que la estación de Caldes es la tercera con más pasajeros de las comarcas de Girona, con 250.000 tickets vendidos al año. Además, la llegada del tren desde el norte se hace en una curva que dificulta la visibilidad. Tras varios contactos con ADIF, el Ministerio de Fomento y la Generalitat y habiendo insistido sobre la necesidad de hacer la obra, las gestiones han dado su fruto.

## Te recomendamos



**Errejón niega que Podemos vincule la muerte de un policía en Madrid a la...**



**Las reacciones al atentado contra la revista 'Charlie Hebdo' en París**



**Sandra Barneda declara su homosexualidad en directo**



**Carlos Baute se enfada con Risto por el 'chester' de Marta Sánchez**

## En otras webs



**Consejos de iluminación para tu hogar**  
(Leroy Merlin)



**Yves Saint Laurent: un universo de maquillaje, cosmética y**



**Los 10 sitios para bucear más peligrosos del mundo**



**Tendencias del sector e-commerce**  
(Blog Unisono)

## 1 Comentario

Regístrate

2 conectados 

Seguir

Compartir en

Comentar como

Recientes | Antiguos



**indiketasam**

10 días atrás

Alguien del ramo para opinar si 3 millones es mucho o poco, o correcto?. A mi me parece una barbaridad.

1  Me gusta [Responder](#)

Powered by Livefyre