

Paneque (PSC) alerta que l'aeroport de Girona corre el risc d'haver de tancar

La regidora gironina proposa mesures a fi d'assegurar la continuïtat de la infraestructura
Creu que és motiu també de la baixada del turisme a la ciutat



La regidora Silvia Paneque a la seu del partit socialista a Girona Foto: J.N.

La regidora del PSC a l'Ajuntament de Girona i alcaldable dels socialistes en les municipals del 2015, Silvia Paneque, va alertar ahir de la necessitat de reactivar l'aeroport Girona-Costa Brava per evitar el risc que es converteixi en una infraestructura de temporada. Si això passés –diu–, seria un “pas previ a la mort” de l'aeroport. Entre les dades que porten la regidora a fer aquestes consideracions, hi ha la caiguda del nombre d'usuaris, que farà que aquest any es tanqui amb uns 2,2 milions de passatgers, molts menys dels que es va rebre en el seu màxim històric, el 2008, amb 5,5 milions, i que igualen les xifres assolides el 2004. Paneque

admet que tornar al màxim històric és de moment inabastable a causa de la crisi, però pensa que hi ha diverses accions que ajudarien a reactivar-lo fins als 3,5 milions de passatgers i alhora assegurarien els llocs de treball que en depenen.

Tres propostes Per una banda, demana que es recuperi la figura d'un tècnic encarregat de promocionar i comercialitzar l'aeroport. La socialista considera que hi ha marge per créixer, ja que, segons assegura, el triangle Saragossa-Perpinyà-Girona “té un potencial de 16 milions de passatgers”. Pensa que l'aeroport hauria de mirar de captar els vols europeus mitjans (entre 150 i 200 passatgers), i atreure les companyies a fi que instal·lessin els seus centres d'operacions a Girona, en virtut de la seva situació estratègica.

Una altra acció que reclama és recuperar els vols d'entrenament, que al seu moment es van prohibir per l'alt trànsit que hi havia a l'aeroport. Per Paneque, “la situació ha canviat i ara hi ha pocs vols, uns setanta moviments a la setmana”. Assegura que les companyies Lufthansa i Condor ho han sol·licitat, i se'ls ha denegat per la normativa, que en aquest tema ha quedat desfasada. La tercera acció que proposa és donar “un nou impuls” al punt d'inspecció fronterera (PIF) per potenciar l'aeroport Girona-Costa Brava com a centre de mercaderies complementari als PIF dels aeroports de Barcelona i Vitòria. La regidora considera que aquestes accions tindrien un cost econòmic baix i afirma que dur-les a terme està en mans d'administracions locals com ara la Diputació i l'Ajuntament de Girona. El turisme a la ciutat Paneque diu que la baixa activitat de l'aeroport de Girona és “un factor clau” en la caiguda del turisme a la capital de la demarcació. Ho argumenta dient que les xifres de l'ocupació hotelera a Girona facilitades per l'INE, l'Idescat i l'observatori de l'UMAT evidencien un descens lent de les pernoctacions de turisme estranger i la seva estacionalització, amb caigudes de fins al 50% en el primer i quart trimestres d'aquest any.

Paneque adverteix que aquests estudis situen Girona en la cua de la recuperació del sector turístic després de la crisi, pel que fa a les quatre demarcacions catalanes. Per aquesta raó, demana que l'alcalde de Girona, Carles Puigdemont, “actui amb urgència i de manera conjunta amb el patronat, la Diputació, la Cambra de Comerç i sindicats per evitar la deriva de l'aeroport de Girona”.

Publicat a:

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/4-economia/18-economia/808850-paneque-psc-alerta-que-laeroport-de-girona-corre-el-risc-dhaver-de-tancar.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesEconomia&utm_source=rss&utm_medium=mesEconomia&utm_campaign=rss