

Foment valora en 142 milions d'euros la variant nord d'Olot

OLOT | P.E.

El Ministeri de Foment va anunciar ahir que ja ha sotmès a informació pública l'estudi informatiu i d'impacte ambiental de la variant nord d'Olot. Per tant, tal com s'havia avançat fa pocs dies, l'Estat ha aprovat el nou traçat de la carretera N-260 entre Olot i l'enllaç amb la C-38. En concret, l'estudi informatiu es va aprovar de manera provisional el passat 22 de desembre, amb un pressupost base de licitació de 142,86 milions d'euros per a aquesta obra, que compta amb 22,2 quilòmetres de carretera.

Així, la variant nord d'Olot, que és un projecte que s'ha d'executar conjuntament entre l'Estat i la Generalitat, fa un pas més, amb l'objectiu de complir amb la reivindicació històrica del territori. El fet és que la publicació al BOE d'aquest estudi informatiu, és el tràmit previ al projecte constructiu. Sobre la proposta de Foment, consisteix a dividir l'obra en tres trams. El primer comença al giratori de La Canya -on acaba l'A-26 des de Besalú-, mentre que finalitza al quilòmetre 92,4 de la N-260. D'aquesta manera, es preveu que la carretera discorri de forma paral·lela al traçat actual.

El segon tram de l'obra és al Ripollès; del quilòmetre 92,4 al 102,4 de la N-260. En aquest traçat se situa l'enllaç amb la C-38 (la carretera de Ripoll-Coll d'Ares). Pel que fa al tercer tram, és el traçat que es coneix com a variant nord d'Olot. Aquí Foment preveu estendre l'A-26 fins a connectar-la amb la part de variant que hauria d'executar la Generalitat i que hauria de donar continuïtat fins a Bracons.

Per tant, segons la informació de Foment, la millora de la N-260 -la carretera que també és coneguda com a Eix Pirinenc- entre Olot i la C-38 incorpora un total de sis enllaços: Olot Nord, Hostalnou de Bianya, la connexió amb la carretera C-153, Capsacosta, la connexió amb la C-38 i Olot Oest. Pel que fa al conjunt de la nova carretera, segons l'encàrrec inicial de Foment, es preveu que la via tingui un límit de velocitat de 100 quilòmetres per hora. Així mateix, el tram de la variant d'Olot estarà desdoblada, mentre que la resta de la calçada -la N-260- disposarà d'un carril per sentit. Tot plegat, per millorar la connexió amb l'A-26 a La Canya i el túnel de Bracons.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/12/30/foment-valora-142-milions-deuros/703594.html?utm_source=rss