

El Ministeri de Foment aprova inicialment el traçat de la variant d'Olot

Concepció Veray (PPC) fa cinc dies va anunciar que, després de Nadal, Carreteres el publicaria

OLOT | DDG

La Direcció General de Carreteres del Ministeri de Foment ha anunciat l'aprovació de l'Estudi Informatiu de clau EI1-GI-10: Nou traçat de la carretera N-260 d'Olot a l'enllaç amb la carretera C-38. Es tracta de la variant d'Olot de responsabilitat estatal. Concepció Veray (diputada del PPC) va avançar fa cinc dies (23 de desembre) que durant el dies posteriors a Nadal sortiria al BOE l'aprovació. Veray va indicar que la proposta aprovada és en forma d'autovia. Poc després de la publicació de Veray, Josep Maria Corominas (alcalde d'Olot per CiU) va valorar que es tractava d'una bona proposta.

Anunciat l'estudi de la variant estatal, Corominas va reclamar poc debat i un front comú a favor dels projectes el de l'estat i el de la Generalitat (no s'ha publicat) per tal d'accelerar la variant d'Olot, la qual -segons el seu criteri- és una necessitat. Indica que la variant seria la solució a la mobilitat dins d'Olot.

Segons les darreres informacions la variant de l'Estat ha de connectar amb la de la Generalitat a la zona de l'Hostal del Sol, prop del nou Hospital d'Olot i comarcal de la Garrotxa. Es tracta d'una projecció de la circumval·lació d'Olot des de les Preses i els túnels de Bracons cap a la N-260 que a través de la C-38 comunica la Garrotxa amb el Ripollès.

L'oposició al projecte exposada fins ara és contrària a una variant de baix cost. El PSC, amb suport dels alcaldes de Sant Joan de les Abadesses i de Camprodon, demana un túnel sota del castell del Coll, prop de l'hostal del Sol i aniria a sortir al mas Bilbé a la Vall de Bianya a través d'un viaducte similar al de mas Rubió a la sortida dels Túnels de Bracons. També van demanar una rotonda elevada a l'hostal Nou.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/12/28/ministeri-foment-aprova-inicialment-tracat/703375.html?utm_source=rss