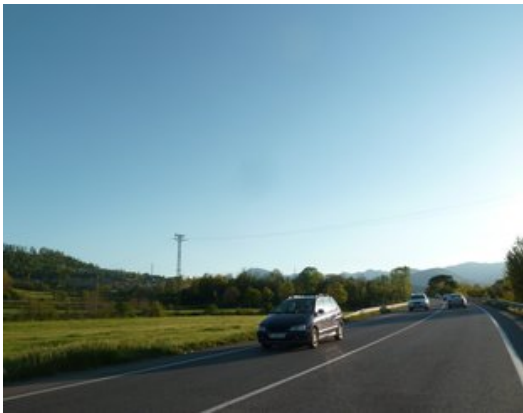


# La variant d'Olot es fa esperar

L'Ajuntament està en espera que la Generalitat i Foment es posin d'acord en el traçat  
Hi ha divergències polítiques sobre el disseny del tram



L'actual variant nord d'Olot, al tram que Foment vol desdoblar. Foto: J.C.

La història de la variant nord d'Olot és un serial que fa més de trenta anys que dura. Ningú, a Olot i a fora, no nega que és una necessitat de primer ordre. Cal tenir en compte que el vial sud, el Sant Jordi, fa funcions de variant sense ser-ho i acumula una mitjana de trànsit cada dia d'uns 15.000 vehicles. A més, cal afegir-hi que al llarg d'aquesta història particular el trànsit també s'ha incrementat per la millora de la connexió amb Girona i Figueres amb el desdoblament de l'eix pirinenc, amb el sistema de túnels del Capsacosta, i ara més recentment, amb l'eix Vic-Olot pel túnel de Bracons, tot i que els camions de gran tonatge que no tenen origen o destinació a la Garrotxa o a Osona no hi poden circular.

Sigui com sigui, la variant nord és una necessitat. Fa poc l'alcalde

d'Olot, Josep Maria Corominas, aixecava la veu d'alarma perquè, segons explicava, el consens entre els grups municipals amb representació al consistori s'estava esquerdant i això, a criteri seu, era posar les coses fàcils a les administracions de les quals depèn el projecte i l'obra, la catalana pel tram entre el límit amb les Preses i el sector de l'Hostal del Sol, i l'espanyola per allargar el tram fins al final o començament, segons la direcció, de l'autovia A-26 entre Olot i Besalú.

I és que, a hores d'ara, la Generalitat i el govern espanyol s'han de posar d'acord per delimitar al detall el tram que els pertoca. Un escull que, un cop superat, permetrà encarregar el projecte constructiu del tram que correspon als primers i encarregar l'estudi informatiu de traçat i l'ambiental dels segons.

Mentrestant, CiU, que a Olot governa amb Rcat, ERC i el PSC han marcat posicions diverses. Els convergents aposten per evitar els pals a les rodes i donar el vistiplau al desdoblament de l'actual variant nord entre la Canya i l'Hostal del Sol, el tram de Foment. Això significaria aparcar la connexió per túnel amb la Vall de Bianya. Ho consideren un altre aspecte de la millora de l'eix pirinenc, que cal deslligar de la variant olotina. Un altre problema que es planteja és el de l'enllaç de la futura variant amb la ciutat, és a dir, com ha de ser la via de penetració cap al centre.

En aquest punt, ERC aposta per recuperar la proposta de consens de temps enrere, que preveu un túnel a l'Hostal del Sol cap a Bianya i un giratori d'accés a Olot. En cas contrari, un accés elevat en forma de viaducte de grans dimensions podria aïllar el barri de l'Hostal del Sol de la resta de la ciutat. Tot està pendent de l'anunci de Foment, que s'ha de produir en breu.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 27-12-2014 Pàgina 42

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/807571-la-variant-dolot-es-fa-esperar.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=portada&utm\\_source=rss&utm\\_medium=portada&utm\\_campaign=rss](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/807571-la-variant-dolot-es-fa-esperar.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=portada&utm_source=rss&utm_medium=portada&utm_campaign=rss)