

Foment i Generalitat acorden fer una estació de TAV a l'aeroport de Girona

Territori i Sostenibilitat no vol oferir detalls al·legant que els donarà quan presenti públicament el projecte, que no té data

INFRAESTRUCTURESEl Ministeri de Foment ha reconegut, en resposta a una pregunta parlamentària formulada pel diputat al Congrés, Jordi Xuclà (CiU), que ha signat un acord amb la Conselleria de Territori i Sostenibilitat per endegar un projecte que permeti la construcció d'un baixador de tren d'alta velocitat a l'aeroport de Vilobí d'Onyar, una obra llargament reclamada.

El Tren d'Alta Velocitat tindrà una nova parada a l'aeroport de Girona. El Ministeri de Foment i la Conselleria de Territori i Sostenibilitat acaben de signar un conveni per a la construcció d'un baixador que faria de l'aeroport Girona-Costa Brava el primer de tot Espanya que estaria connectat amb l'alta velocitat. L'acord ha transcendit per la resposta de Foment a una pregunta formulada en seu parlamentària pel diputat de CiU al Congrés, Jordi Xuclà.

Aquest acord suposa que la Generalitat tirarà endavant les obres quan l'Estat, que és el propietari de les vies, hi doni el vistiplau. La idea amb què es treballa és que amb aquest baixador l'aeroport de Girona sigui més accessible per als ciutadans de la província, que també el puguin utilitzar els ciutadans del sud de França i que, al mateix temps, actuï com a subministrador de passatgers per als vols intercontinentals de l'aeroport de Barcelona. El que permetria aquesta infraestructura és disposar de trens llançadora que connectessin amb Girona en tan sols 7 minuts i Barcelona en 25 minuts.

L'avantprojecte d'aquest baixador es va redactar en la passada legislatura però és probable que pateixi certs retocs per adaptar el pressupost d'inversió a la situació financera de la Generalitat. Fonts de la Conselleria de Territori i Sostenibilitat asseguren que el projecte hauria d'estar redactat al llarg de 2015 per poder definir-ne després el finançament i establir-ne el temps d'execució. Més enllà d'això guarda silenci i es nega a facilitar les dades amb les quals treballa per elaborar l'estudi del projecte.

Ni facilita el nombre de viatgers que preveu que puguin utilitzar la línia, ni els diners que s'hauran d'invertir. Tampoc diu quin és l'horitzó previst d'inici d'obres, ni l'emplaçament exacte del baixador. Es nega a oferir dades abans no hagi fet una presentació pública del projecte, que tampoc té fixada data.

Proposta històrica

L'acord entre Govern i Generalitat per a l'enllaç de l'aeroport amb l'alta velocitat ferroviària arriba quan les xifres d'activitat de l'aeroport de Girona està en mínims històrics.

La idea de connectar l'aeroport al TAV ja s'ha sentit en altres ocasions. El 2011, quan el declivi començava a ser notori el director general de Transports i Mobilitat, Ricard Font, va presentar la idea del govern autonòmic d'aprofitar el corredor d'alta velocitat entre Barcelona i la frontera francesa per construir una estació a dos quilòmetres de l'aeroport que estigués connectada per busos llançadora. La idea que havia indicat era crear la infraestructura a l'actual espai d'avançament i estacionament de trens de la línia d'alta velocitat, a Vilobí d'Onyar. Aleshores es preveia que el baixador ocupés 600 metres quadrats i un aparcament amb 200 places.

Tot plegat, es preveia que costaria 9 milions d'euros en la primera fase d'obres.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/12/25/foment-generalitat-acorden-estacio-tav/703226.html?utm_source=rs
s