

Foment publicarà en pocs dies els projectes de la variant d'Olot

L'alcalde qualifica la notícia de bona i afirma que arriba quan ja havia perdut l'esperança

OLOT | X.V.

El Ministeri de Foment ja ha enviat els estudis de traçat i d'impacte ambiental de la variant d'Olot al Butlletí Oficial de l'Estat. La previsió és que la informació detallada aparegui entre el 26 i el 29 de desembre. Ho va afirmar ahir Concepció Veray (diputada del PPC) a diversos mitjans. De moment, Veray va avançar que serà una autovia que enllaçarà amb la variant de la Generalitat que ha de voltar Olot i connectar amb la C-37 (Eix: Vic-Olot).

En principi i abans de la publicació oficial, el que ha transcendit fins ara és que el Ministeri de Foment preveu aprofitar la variant nord i que no té en compte fer un túnel a la part final. Veray va celebrar l'anunci que li havien fet els responsables de les carreteres de l'Estat. A més, va acusar la Generalitat d'excusar-se amb l'Estat per donar llargues a la presentació del projecte final de la part principal de la variant d'Olot.

La reacció de Josep Maria Corominas (alcalde d'Olot per CiU) no va tardar. Unes hores després de l'anunci de Veray, el batlle olotí va afirmar: "Veurem què passa perquè quan parlen de variant d'Olot -tot i que alguna vegada m'havien dit que no sabien què era- es refereixen al tram de travessar Bianya i és possible que aquí i hagi molta feina a fer". En tot cas, Corominas va qualificar la notícia de molt bona i la va atribuir als viatges que va fer a Madrid per desencallar el tema. "En base de tants viatges -va afirmar-, havia perdut una mica la fe de si durant aquest mandat veuríem aquesta publicació".

Va explicar que li sembla molt important la definició del traçat per fer les primeres passes envers la demanda de partides als pressupostos per a la variant de la Generalitat. "Perquè -va preveure- la construcció que durarà més temps serà la de la Generalitat".

Va explicar que la Generalitat no sabia per on començar perquè desconeixia l'inici del traçat del Ministeri de Foment. Davant de la incertesa, la Generalitat -segons Corominas- havia dibuixat una solució per si la definició del tram de l'Estat s'allargava en el temps. Va considerar: "És possible que ara el tinguin tots dos [Estat i Generalitat] dibuixats, però crec que ens posarem d'acord".

En tot cas va valorar que "serà positiu i no hi haurà inconvenients". Segons va dir: "La feina serà separar tot el tema de Bianya i com anem cap a Ripoll". Va considerar que les variants de la Generalitat seguiran dos temps diferents. Un temps - segons ell- serà el de la variant d'Olot, que voltarà Olot [Generalitat] i per on transitaran uns

20.000 vehicles diaris i l'altra que anirà cap a la Vall de Bianya [Estat] per on passaran uns 3.000 vehicles diaris.

A partir de l'anunci fet ahir per Veray, Corominas va reclamar consens entre les forces polítiques locals en el que -segons el seu criteri- és una bona proposta. Va ressaltar que havien aconseguit el suport del Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa. Va valorar que l'ideal serien uns dies de discussió i després un front comú per tirar-ho endavant.

La discussió va començar fa pocs dies a partir de la demanda del PSC de fer passar la variant de Foment per un túnel sota del castell del Coll, prop de l'hostal del Sol i aniria a sortir al mas Bilbé a la Vall de Bianya a través d'un viaducte similar al de mas Rubió a la sortida dels Túnel de Bracons. També van demanar una rotonda elevada a l'hostal Nou.

Podran presentar les propostes en forma d'al·legacions a partir de l'aparició del projecte.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/12/24/foment-publicara-pocs-dies-projectes/703043.html?utm_source=rss