

Olot s'apunta als 'lobbys' del tren i la carretera C-17

L'alcalde s'ha integrat a aquests grups de pressió que reclamen una millora més decidida de la línia R3 i de l'eix del Ter

Ja funciona el triangle sanitari entre la Garrotxa, el Ripollès i Osona



Un detall de l'estació del tren de la línia internacional entre Barcelona i la Tor de Querol al municipi osonenc de Torelló. Foto: J.C.

Des de la banda garrotxina, no s'ha dubtat ni un sol moment a apuntar-se als lobbys econòmics i administratius de la banda barcelonina, quan això l'ha beneficiat. La carretera C-17 i la línia del tren R3 entre Barcelona i la Tor de Querol en són dos bons exemples.

Així, l'Ajuntament d'Olot ha entrat a formar part del lobby d'alcaldes que s'ha autoanomenat de la C-17. Es tracta de tots els municipis que vertebrava aquesta carretera des de Granollers, al Vallès

Oriental, fins a Puigcerdà passant per Ripoll i pels municipis que hi ha entre unes i altres.

Entre altres coses, reclamen la consolidació d'aquesta carretera, tot just ara desdoblada entre Vic i Ripoll, com a eix vertebrador d'aquest territori i, per tant, més millores al traçat i als serveis associats.

A més, insisteixen i lluiten perquè la línia fèrria que també vertebrava aquests municipis i sobretot que els vertebrava socialment rebi l'impuls que necessita per a la seva modernització definitiva, més enllà dels pedaços que s'hi han anat duent a terme.

El temps del trajecte entre Puigcerdà i Barcelona no és encara competitiu amb el cotxe –pel túnel del Cadí–. I la Garrotxa ha entrat a jugar en aquesta partida dels alcaldes de la C-17 perquè les millores també l'afecten.

Per una banda, gràcies al túnel de Bracons la connexió entre Olot i Girona per la C-17 s'ha convertit en la principal, més curta en quilòmetres i cost que no pas les tradicionals per Girona o per Amer i Santa Coloma de Farners.

Per l'altra, l'estació del ferrocarril de l'R3 de Torelló s'ha convertit en l'estació de tren d'Olot, perquè és a uns 20 minuts per carretera. Per això, l'Ajuntament de la capital garrotxina ha jugat al costat del seu homòleg de Torelló per evitar el tancament de l'estació i, quan semblava que hi havia recursos econòmics suficients, també li va fer costat perquè la nova estació es construís en uns terrenys on l'accés garrotxí era més directe.

I, finalment, i per posar un altre exemple, hi ha l'anomenat triangle sanitari de la Garrotxa, el Ripollès i Osona. Els respectius hospitals comarcals s'han posat d'acord per compartir especialistes, i per gestionar de forma conjunta serveis com ara els de bugaderia, neteja, informàtica, manteniment... En alguns casos, com ara digestologia, el funcionament ja és conjunt i en altres hi treballen. Hi participen l'hospital comarcal de la Garrotxa d'Olot, el del Ripollès amb seu a Campdevàrol i l'Hospital General de Vic.

Com a anècdota, cal destacar l'augment del nombre de garrotxins que s'han apuntat a la piscina i al gimnàs de Torelló.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 24-12-2014 Pàgina 53

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/807562-olot-sapunta-als-llobbys-del-tren-i-la-carretera-c-17.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=portada&utm_source=rss&utm_medium=portada&utm_campaign=rss