

INFRAESTRUCTURES

# Set anys i 45 milions per 6,6 km

Foment obre per fi al trànsit el desdoblament del tram Caldes de Malavella - Sils de la N-II

JOSEP PASTELLS  
GIRONA

Més de set anys després que s'iniciessin les obres de desdoblament dels 6,6 quilòmetres de la N-II entre Caldes de Malavella i Sils, la ministra de Foment, Ana Pastor, va inaugurar ahir al migdia un tram que ha costat 45 milions d'euros i que entra en servei amb un retard de cinc anys sobre el termini previst.

La fallida de l'empresa que va iniciar les obres l'any 2007, les retallades pressupostàries, els robatoris de material i les intenses pluges a la zona figuren entre les raons adduïdes per justificar un retard que, a més de deixar empantanejat aquest tram, l'havia convertit en un focus d'accidents, alguns mortals. Tot i la magnitud del retard, Pastor insisteix que la N-II, que suporta un trànsit de 20.000 vehicles diaris, és "prioritària" per al govern central. Malgrat que la inauguració d'ahir -que dona continuïtat a l'únic tram desdoblament que hi havia a la demarcació, el Fornells-Caldes- pugui semblar només "un petit pas", la ministra Ana Pastor diu que demostra que el ministeri de Foment "compleix" i vol convertir la N-II "en una via d'alta capacitat". Pastor va posar ahir la primera pedra del tram Sils - Maçanet de la Selva, de 2,7 quilòmetres, que costarà 21,3 milions i s'executarà en un termini màxim de tres anys i quatre mesos.

La ministra també va anunciar que Foment reprendrà al gener les obres del tram Medinyà-Oriols, aturat des del 2010, de 3,6 quilòmetres i amb un cost de 16,8 milions. En aquest punt, la N-II enllaçarà amb la circumval·lació de Girona a quatre carrils per l'autopista AP-7, una obra acabada des de l'estiu. Així mateix, Pastor va avançar que al gener s'iniciaran els enllaços a Pontós, Garrigàs i Tordera (on ja no hi haurà desdoblament).

## "Només faltava un llamp"

L'alcalde de Sils, Martí Nogué, recorda que encara cal enllistir l'enllaç de Mallorquines i considera que el preu de les obres "ha sigut car, pels set anys i també pels accidents i les persones que hi han de-



### JUSTIFICACIÓ DEL RETARD

La ministra de Foment, Ana Pastor, va assegurar ahir que, tot i la magnitud del retard en la inauguració del desdoblament entre Caldes de Malavella i Sils, la N-II és "prioritària" per al govern de l'Estat. Segons ella, aquesta inauguració demostra que el ministeri "compleix" i vol convertir la N-II en "una via d'alta capacitat". EFE

xat la vida". "Només faltava que ens caigués un llamp; en aquesta nacional ens ha passat de tot", subratlla Salvador Balliu, alcalde de Caldes de Malavella i president del Consell Comarcal de la Selva.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, valora que, tot i que sigui "a poc a poc", l'Estat va acabant nous trams. "Quan hàgim culminat tot el sud de Girona, serà el moment de mirar cap al nord fins a la frontera francesa, on la N-II també suporta una elevada mobilitat", assenyala.

Els camioners gironins han aprofitat l'entrada en servei del tram entre Caldes i Sils per reclamar l'aixecament de les restriccions de pas per als tràilers a la comarca de la Selva. Segons ells, encara que falti allargar l'autovia fins a Maçanet, no té cap sentit mantenir la prohibició i obligar els tràilers a continuar circulant per l'AP-7.

## La C-55 compleix 40 anys sense desdoblament i amb molts pedaços

ALBERT SOLÉ  
BARCELONA

La carretera C-55 entre Abrera i Manresa és una de les que suporta més trànsit de l'Estat i que encara no està desdoblada (28.000 cotxes al dia), i per tant, també concentra més accidents. Avui se celebren 40 anys de la seva inauguració, i la via està pràcticament igual que llavors, amb un carril per a cada sentit. El desdoblament desitjat pels ciutadans i la indústria de la comarca del Bages, pressupostat en 120 milions d'euros, no és a l'agenda del Govern -a qui pertany la via- ni a curt ni a mitjà termini pels problemes econòmics. La pressió ciutadana només ha aconseguit que, després de moltes protestes i talls de la carretera com la de dissabte passat, pels nombrosos morts i accidents greus, s'hagin posat alguns pedaços per reduir la sinistralitat. El departament de Territori i Sostenibilitat ha separat els carrils amb blocs de formigó -anomenats *New Jerseys*- als trams amb més sinistralitat, i s'ha notat molt. En els pròxims mesos està previst que se'n posin en més trams, fins i

tot a la C-58, que enllaça Sant Vicenç de Castellet amb Terrassa i també va paral·lela a la C-16.

### Descomptes a partir del juliol

Coincidint amb el 40è aniversari de la C-55, el Govern va anunciar la setmana passada descomptes importants als peatges de l'autopista C-16 per incentivar-ne l'ús, i així reduir el trànsit a la carretera. A les hores punta dels dies laborables els desplaçaments interns entre Manresa i Sant Vicenç de Castellet seran gratuïts, i es bonificarà el 50% del preu als usuaris del sistema ViaT. Amb els preus del 2014, la C-16 és l'autopista més cara de Catalunya, amb diferència: 4,25 euros els dies laborables i 7,73 els festius. Les bonificacions inclouran obres per 20 milions d'euros per obrir més accessos directes entre la C-55 i la C-16 que pagarà la concessionària Autema.

En els últims 15 anys a la carretera C-55 hi ha hagut més de 1.200 accidents i 112 morts, 3 aquest 2014.

CRISTINA CALDERER

### Les fases

## Un desdoblament etern

### El primer tram

El primer tram -i únic- desdoblament fins ara era el de Fornells-Caldes. Són un total de vuit quilòmetres que es van inaugurar el desembre del 2007 després de gairebé quatre anys d'obres, el doble del que estava previst, i una inversió de 48,5 milions d'euros.

### Els obstacles

Les obres del tram inaugurat ahir es van iniciar el 2007, però la fallida de l'empresa que les va començar, les retallades pressupostàries, els diversos robatoris de material i les intenses pluges va fer que s'endarrerissin fins a set anys, segons el ministeri de Foment.

