

La N-260 és la via de l'Estat amb més quilòmetres de risc «molt alt» d'accidents

La collada de Toses és la carretera del Ripollès més perillosa, segons l'estudi europeu EuroRAP



La N-260 és una de les carreteres més perilloses de l'Estat. Foto: Adrià Costa

La [N-260](#), que travessa el Pirineu des de Portbou (Alt Empordà) fins a Sabiñanigo (Aragó), és la carretera de l'Estat amb més quilòmetres amb un risc «molt alt» de patir un accident. Així [determina l'estudi europeu EuroRAP](#), que va presentar aquesta setmana el Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC), i que analitza la sinistralitat en el període 2011-2013.

A la N-260 hi ha un total de 105 quilòmetres amb un risc «molt alt» de sinistralitat, una xifra superior als 88,4 quilòmetres de la N-630 -la denominada Ruta de la Plata- i als 87,9 de la N-234, entre Sagunt i Burgos. En el cas del Ripollès el color negre es pinta a tota la collada de Toses, entre Ribes de Freser i Puigcerdà malgrat que en la llista dels catorze trams més perillosos només hi consten els 6,5 quilòmetres entre Alp i la frontera ja que la resta -entre Alp i Ribes de Freser- no supera el llindar mínim de 5.000 vehicles diaris.

En canvi, un dels trams que apareixen a l'estudi i que presenten un risc «alt» de patir un accident són els 18,3 quilòmetres de la N-260 entre Olot i Sant Joan de les Abadesses -és el 22è tram més perillós de tot Catalunya-. Entre Sant Joan i Ripoll i de Ripoll a Ribes de Freser, en canvi, el risc és «moderat» mentre que la C-17, [tot i l'accident on fa un any van morir quatre persones](#),

presenta un risc «baix». En aquest cas, [segons va publicar aquest mitjà](#) un any després encara s'ha de presentar un estudi de millora de la seguretat.

[Nota de premsa Estudi EuroRAP Catalunya 2014](#)

[Mapa de trams de risc a l'Estat espanyol \(EuroRAP 2014\)](#) (jpg)

[Llistat complet de trams de risc a Catalunya \(EuroRAP 2014\)](#) (pdf)