

La N-II desdoblada de Caldes a Sils es posa en servei dilluns després de 7 anys d'obres

L'entrada en funcionament d'aquest tram coincidirà amb la represa de la construcció del doble carril entre Sils i Maçanet



El tram desdoblant de la N-II entre Caldes i Sils, en una imatge de fa pocs dies.

L'Estat finalment ha posat data a l'entrada en funcionament del desdoblament de la N-II entre Caldes de Malavella i Sils, un dels territoris de les comarques gironines que arrossega més greuges del projecte per convertir la carretera en autovia. En aquest tram, de 6,6 quilòmetres, les obres van començar el 2007, en el segon mandat del PSOE, i el Govern del PP ha posat el punt final amb un altre retard.

CALDES DE MALAVELLA | P.ESPARCH / ACN

El desdoblament de la N-II entre Caldes de Malavella i Sils serà una realitat a partir de dilluns. Tal com va avançar Diari de Girona a finals de la setmana passada, l'entrada en funcionament d'aquest tram de carretera es preveia que fos "imminent" i finalment ha estat així. Segons va anunciar ahir el Ministeri de Foment, el tram de la N-II entre Caldes i Sils es posarà en servei el pròxim dilluns. De fet, l'Estat ha comunicat que la ministra de Foment, Ana Pastor, serà l'encarregada d'inaugurar aquest doble carril, que es va començar a executar fa set anys. L'acte també servirà per donar el tret de sortida de la represa de les obres del tram de la N-II que es manté sense desdoblant entre Sils i Maçanet de la Selva.

Així, les obres del desdoblament entre Caldes i Sils -un tram de 6,6 quilòmetres- van començar el 2007, durant el segon mandat del PSOE. El problema va sorgir quan la constructora va fer fallida i va deixar la carretera empantanegada el juliol del 2009. Amb l'arribada del PP, Foment va tornar a licitar aquestes obres i va reprendre-les a l'octubre del 2012. Llavors, el Govern espanyol va establir, al document de licitació, que l'entrega del desdoblament de la N-II de Caldes a Sils havia de ser en 20 mesos, després de posar les primeres màquines sobre el terreny. Per tant, Foment va fixar el termini per finalitzar les obres el juny del 2014. Així, malgrat que dilluns es faci la inauguració, el doble carril acumula mig any de retard respecte a l'última previsió.

A principis de desembre ja va entrar en funcionament -de manera parcial- la nova rotonda elevada que enllaça la N-II desdoblada amb Caldes. També s'ha obert al trànsit l'enllaç de Les Mallorquines, que connecta amb el tram de carretera de doble carril. Ara bé, els alcaldes de Caldes i Sils van explicar ahir que hi ha algunes parts pendents de finalitzar. "Falta la vegetació, algun indicador i l'accés a la urbanització Tourist Club", va detallar el batlle de Caldes, Salvador Balliu. Mentre que l'alcalde de Sils, Martí Nogué, va recordar que encara queden per

acabar les dues rotondes que enllacen la GI-555 amb la N-II desdoblada. Segons Nogué, es preveu que aquestes obres estiguin finalitzades a finals de gener o a principis de febrer.

A més, l'estrena de dilluns, coincidirà amb la posada de la primera pedra del tram Sils i Maçanet. De fet, aquesta setmana, l'Estat va signar el contracte per poder reprendre aquest desdoblament, de 2,7 quilòmetres, que s'ha adjudicat a l'empresa Construccions Rubau per 21,2 milions d'euros, un 30% menys de la xifra que va sortir a licitació. Tot i això, Nogué va lamentar ahir que s'hagi posat un termini de 40 mesos "per fer poc més de dos quilòmetres". "El termini es podria haver escurçat; és voluntat política", va concloure.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/12/20/n-ii-desdoblada-caldes-sils/702467.html?utm_source=rss