



Els empleats de Spantax de Las Palmas es manifesten a l'aeroport de Gran Canària reclamant els seus llocs de treball

# Els treballadors de Spantax retarden els vols dels avions

**Josep Pons**  
CIUTAT DE MALLORCA — Els treballadors de Spantax han continuat protagonitzant accions de protesta i de reivindicació des que, dilluns passat, els responsables de l'empresa van anunciar la paralització de totes les activitats comercials. Ahir va ser el cinquè dia de mobilitzacions. Uns 300 treballadors van tallar els accessos i el trànsit cap a l'aeroport de Son Sant Joan i van provocar diversos retards en la sortida dels avions. Nombrosos passatgers d'aquests avions es van veure afectats. Després es van concentrar a la terminal A, on van protagonitzar una seguda amb pancartes i crits contra el govern socialista, al qual van acusar de ser el responsable del tancament de la companyia. «El govern és el culpable de la defunció de Spantax» era el text de les pancartes que portaven els treballadors.

El comitè d'empresa de Spantax entregarà avui al rei, que aquests dies s'hostatja al Palau de Marivent, de Ciutat de Mallorca, un ampli dossier amb tota la documentació sobre la companyia.

Dijous al migdia, tres representants del comitè d'empresa van ser rebuts

*Afectat el trànsit d'accés a l'aeroport de Son Sant Joan*

pel capità de fragata Rafael Lorenzo, ajudant de camp del rei Joan Carles, al Palau de Marivent, on la família reial passa la Setmana Santa. La concentració de treballadors davant la residència reial a Ciutat de Mallorca va provocar un gran col·lapse circulatori al passeig Marítim. Els treballadors van intentar lliurar un comunicat de protesta, però el capità Rafael Lorenzo va demanar un informe-dossier que avui es farà arribar a mans del rei per ser tramès més tard al govern.

Els treballadors de Spantax han rebut amb sorpresa i precaució l'oferta formulada per l'empresari José María Ruiz Mateos, que ha manifestat la voluntat de fer-se càrrec del cent per cent de la companyia i de garantir el manteniment dels llocs de treball dels 900 empleats. Ruiz Mateos ha indicat que aquesta qüestió està totalment al

*L'oferta feta per Ruiz Mateos és rebuda amb escepticisme*

marge del tema Rumasa. «Tinc el convenciment absolut que Spantax és viable i el meu compromís és de participar-hi al cent per cent. La meua iniciativa no té contingut ni caràcter polític, però la pitjor actuació del govern en aquesta qüestió ha estat permetre la fallida de l'empresa.»

Els treballadors de Spantax a Ciutat de Mallorca continuen ocupant un avió Boeing 737 que és a les pistes de l'aeroport de Son Sant Joan.

*L'oferta de Ruiz Mateos*

Les impressions entre els treballadors són molt pessimistes i l'oferta feta per Ruiz Mateos s'ha rebut amb força escepticisme. Això no obstant, el comitè d'empresa va manifestar ahir a Ciutat de Mallorca que conti-

nuaran duent a terme accions de protesta i reivindicació per sensibilitzar l'opinió pública i exigir responsabilitats a l'administració central. Segons el comitè, durant el 1987 Spantax va facturar 20.000 milions de pessetes i per a aquest any l'increment previst estava situat al voltant del 10 per cent. Ahir mateix, per exemple, estava programat un moviment de 5.000 passatgers.

Tots els vols i les places compromeses per Spantax estan cobertes per altres companyies charter, que són les grans beneficiades pel tancament de la veterana companyia charter espanyola, creada per Rodolfo Bay. Aquest ha manifestat a Ciutat de Mallorca que desconeix els motius del tancament de Spantax i ha dit que porta divuit mesos deslligat de l'empresa i les accions estan pignorades per l'Estat. Bay diu que les raons del tancament les han de donar els qui han comandat Spantax aquest any, fent referència al sùbdit alemany Wolfgang Krauss.

Per la seva banda, el comitè d'empresa afirma que Krauss és un home de palla de Rodolfo Bay, i que de fet la família d'aquest ha continuat fent anar els fils, encara que no tenien la titularitat pública de les accions.

**Cada any arriben fins a l'atmosfera milions de cometes**

PASADENA (EUA) — La teoria segons la qual milions de petits cometes, de fins a 10 metres de diàmetre, arriben cada any a les altes capes atmosfèriques i es vaporitzen abans de baixar a la Terra sembla confirmar-se, segons es desprèn de l'anàlisi detallada de les fotografies fetes en la banda dels infarrojos per la sonda espacial Explorer-1 entre el 1981 i 1986. La notícia s'ha fet pública des del laboratori de propulsió nord-americà de la NASA, a Pasadena. (AFP)

**Projecte de construcció d'un nou hipermercat a Girona**

GIRONA — La cadena de supermercats Maxor construirà un hipermercat a Girona, al costat de l'hospital de la ciutat, en uns terrenys de trenta mil metres quadrats de la seva propietat, segons han informat directius de l'empresa. Cal recordar que el mes d'octubre vinent entrarà en servei a Girona un centre comercial d'Hipercor.

**Experimenten un preservatiu per a les dones**

COPENHAGUEN — Grups de dones de tot el món proven el primer preservatiu femení contra infeccions genitals, inclosa la SIDA. El *femidom*, una mena de bossa semblant al preservatiu tradicional, ha estat desenvolupada pel metge danès Erik Gregersen a iniciativa de la seva muller, Bente, una infermera que considera injust que només l'home pugui protegir-se contra la SIDA. (Efe)

**Confiscats 6,5 quilos d'heroïna a l'aeroport del Prat**

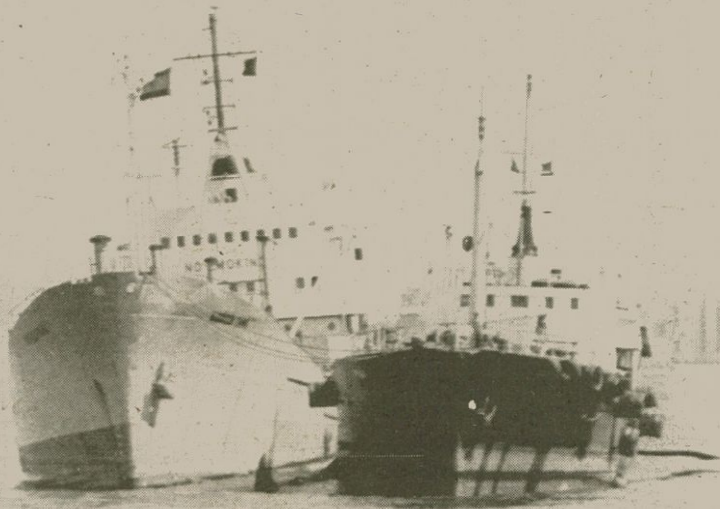
BARCELONA — Beatriz García Roldán, de 21 anys, ha estat detinguda a l'aeroport de Barcelona quan intentava passar 6,5 quilos d'heroïna, valorats en 143 milions de pessetes, segons van informar fonts del Govern Civil. La jove, nascuda a Saragossa, procedia de Zuric. Les mateixes fonts van precisar que la droga estava amagada en el doble fons de cadascuna de les dues maletes que portava Beatriz García.

**Atraquen uns anglesos amb tissores i una destrat**

GIRONA — El matrimoni Veerhuagen, de nacionalitat anglesa, va ser atracat dividres per dos homes i una dona d'aspecte agitanat i que anaven armats amb unes tissores, una destrat i un tornavis. L'atracament es va produir als afores de Caldes de Malavella. La dona, Olivehonor, va patir ferides lleus en la mà dreta.

**Pengen cartells segregacionistes a Salou**

VILA-SECA I SALOU — L'associació *Amics de la segregació de Salou* ha penjat, després de demanar permís a l'alcalde, més d'un centenar de cartells on es reivindica la segregació de Salou respecte de Vila-seca. La guàrdia urbana de Salou havia despenjat fa uns dies uns altres pancartes que havien estat col·locades sense permís municipal. (Europa Press)



**Un vaixell avariament transvasa fuel-oil**

Després d'alguns dies de treballs continuats, ahir va acabar en aigües d'Almeria el transvas del fuel-oil que transportava el vaixell matès «Maki» al vaixell, també matès, «Bunker Tank». El «Maki» havia quedat malmès a conseqüència d'una col·lisió quan es dirigia al port de Gibraltar

La senyora  
**FRANCESCA BURRIEL i LLOVET**

Vidua de Josep Alsina i Colomer. Ha mort cristianament el dia 2 del corrent a l'edat de 88 anys. ACS

Els seus apenats: fills, Josep, Joan, Carme i Teresa; Fills polítics, Dolors Tuneu, Teresa Sanitjas, Antoni Lasera i Salvador Solà; Nèts; Nèts polítics; Besnèts; Germanes, Lola, Carme i Benita, Vidua de Lluís Cadellans; Germans polítics, Guillem Pons i Octavi Canals; Nebots; cosins, i tota la família, en assabentar a llurs amics i coneguts de tan sentida pèrdua, els preguen una oració per l'etern descans de la seva ànima.

Les exèquies tindran lloc avui diumenge a les onze del matí a l'església parroquial de Sant Vicenç de Montalt. Casa mortuòria: c/ de la Mongia, 6

NO S'HI INVITA PARTICULARMENT

+

**PERE COSTA i VILA**

Mestre forner

Ha mort a Barcelona el dia 2 d'abril del 1988 als 82 anys

La seva esposa, fills, nèts, família tota i amics us comuniquen tan sentida pèrdua. L'enterrament serà avui diumenge, a les 11 del matí, a la capella dels serveis funeraris de l'àrea de Collserola (Cementiri del Nord).

**PANTEÓ**

Cementiri de Sants  
**VENC**

Nou 6 Dpt. Perquè m'absento  
i a perpet.

Ap. Correus 22.153 Barcelona.

**PER A ESQUELES  
POL-SET**

Tels. 253 36 89 - 253 86 23  
Telefax 323 71 28