

# L'Estat adjudica el tram empantanegat de la N-II de Sils a Maçanet de la Selva

## Construccions Rubau farà el desdoblament de la via, per estendre la futura A-2 fins a l'enllaç de la C-35

ACN/DDG | SILS

El Ministeri de Foment ha signat el contracte per reprendre el desdoblament de la N-II al tram Sils-Maçanet de la Selva, que porta empantanegat des de l'octubre del 2008. L'Estat ha adjudicat l'obra a l'empresa Construccions Rubau S.A., que, segons va recollir ahir el BOE, és qui ha fet «l'oferta econòmica més avantatjosa». El desdoblament del tram s'estén al llarg de 2,7 quilòmetres i es va licitar per 31,4 milions d'euros. Tot i això, després d'acceptar l'oferta feta per la constructora gironina, el Govern espanyol acabarà pagant 21,2 milions. L'obra permetrà estendre la futura A-2 fins a l'enllaç de la C-35. Ara bé, d'aquí cap al sud la carretera continuarà com ara, perquè Foment ha descartat desdoblar-la.

El fet és que l'obra de desdoblament al tram Sils-Maçanet porta uns anys empantanegada i forma part del greuge que viu la N-II a les comarques gironines. Aquí, les màquines van deixar de treballar-hi l'octubre del 2008, després que unes modificacions fessin encarir l'obra més d'un 20% i la UTE encarregada dels treballs renunciés a fer-los. Ara, tot torna a estar a punt perquè aquests 2,7 quilòmetres es converteixin en autovia. Foment ja ha signat el contracte amb la nova adjudicatària, Construccions Rubau. A més, tot i haver tret l'obra a licitació per 31,41 milions, l'Estat acabarà pagant un 30% menys d'aquesta xifra inicial.

Aquest tram entronca directament amb el Sils-Caldes (on l'obra es troba pràcticament acabada) i arriba fins a l'enllaç amb la C-35, a l'alçada de Vidreres. Tot i que, d'aquí en avall, la carretera quedarà com es troba ara, perquè el Govern espanyol no compta amb la intenció de continuar desdoblant-la en direcció a Tordera. De fet, en comptes d'això, preveu construir una via de gran capacitat que passi per l'interior a partir d'aquest punt i no resseguint la costa.

Un cop s'acabi l'obra del Sils-Maçanet, la nova autovia tindrà dos carrils de tres metres i mig per sentit de circulació, amb vorals exteriors de dos metres i mig cadascun. El projecte també inclou aixecar tres viaductes (que passaran per sobre de les rieres Pins, Rec Clar i Rec Sorrer), remodelar l'enllaç amb la C-63 (que porta cap a Sils i Vidreres), adequar un pas inferior i construir tres murs de separació.

Després del Sils-Maçanet, l'obra que quedarà per fer al sud de la província –segons l'actual projecte– serà el nou enllaç que tanqui el desdoblament. El què es farà serà remodelar l'actual, que connecta la nacional amb la C-35

i l'autopista AP-7. El projecte, amb un cost aproximat de 16,6 milions d'euros, permetrà substituir un dels ramals actuals –amb forma de llaç– per un altre que permeti als vehicles que vénen de Barcelona anar a buscar l'A-2 en direcció Girona d'una manera més directa.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/12/16/lestat-adjudica-tram-empantanegat-n/701927.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/12/16/lestat-adjudica-tram-empantanegat-n/701927.html?utm_source=rss)