

Teisa inverteix 1,7 milions per adquirir nou autobusos

El 2015 es posaran en marxa dues línies noves del servei exprés.cat: la Blanes-Lloret i la Girona-Palamós

BANYOLES | ACN/DDG

L'empresa banyolina Teisa ha invertit 1.715.000 euros per adquirir nou autobusos nous, renovant així la seva flota, que consta de 147 busos. Ahir, el conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, va presidir l'acte de presentació dels vehicles nous que l'empresa Teisa ha incorporat a la seva flota. Dels nous vehicles, cinc són autocars interurbans de 59 i 55 places, un autobús urbà de 85 places, un altre autocar suburbà de 59 places, un autocar discrecional de 55 places i un microbús de 28. Vuit dels vehicles disposen de plataforma per a persones amb mobilitat reduïda i tots incorporen les darreres tecnologies en seguretat i confort, a més d'un disseny còmode.

Aquests vehicles es sumen als dos existents de la xarxa exprés.cat que es van presentar el passat mes de juliol. Tal i com van donar a conèixer el seu moment el Departament de Territori i Sostenibilitat, la xarxa exprés.cat és una aposta de la Generalitat perquè els ciutadans utilitzin més el transport públic. Per això, el servei connecta de forma ràpida algunes de les principals ciutats del territori que concentren major demanda de desplaçaments. En total, la xarxa està formada per 40 línies interurbanes i transporten anualment 21,32 milions de passatgers, un 40% de la demanda total.

Pel que fa a les comarques gironines, el servei va entrar en funcionament l'1 d juliol entre Girona i Olot amb setze expedicions diàries, vuit per sentit, de dilluns a divendres excepte el mes d'agost. Des de la seva implantació, el servei ha transportat una mitjana de gairebé 4.000 passatgers al mes. En concret, el juliol ja va transportar 3.325, el passat octubre 5.165 i aquest novembre 4.569.

Vila va donar a conèixer ahir que està previst que s'instal·lin sis línies més del servei exprés.cat a les comarques gironines. En principi, la de Blanes a Lloret de Mar i la de Girona a Palamós entrarien en funcionament aquest 2015. També es treballa per crear una línia entre Figueres i Roses, Girona i Santa Coloma de Farners, Girona amb Lloret de Mar i entre la capital gironina i Torroella de Montgrí o l'Estartit.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/12/14/teisa-inverteix-1-milions-adquirir/701550.html?utm_source=rss