

# La Teisa estrena 9 busos Exprés per unir Olot i Girona

L'empresa banyolina ha invertit 1,7 milions d'euros en la renovació de la flota, que ara ja formen 147 vehicles



Noguer Foto: MANEL LLADÓ.

El president de la companyia de transport de passatgers Teisa, Lluís Coromina, va presentar ahir davant l'estany de Banyoles els nou autobusos que acaba d'adquirir per reforçar la línia Exprés.cat que uneix Olot i Girona i que s'afegeixen als dos que ja es van incorporar el juliol passat a aquest servei promogut per la Generalitat. Acompanyat del conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila; de l'alcalde de la ciutat, Miquel Nogué, i del gerent de la Teisa, Àlex Gilabert, Coromina va remarcar l'important esforç inversor que ha dedicat la companyia a renovar i ampliar la seva flota, que actualment consta de 147 vehicles, la major part dels quals han estat adquirits els últims vuit anys (61 busos), amb un

cost global de més de 12 milions d'euros.

Els nous vehicles presentats ahir, entre els quals hi ha un microbús i cinc autocars interurbans, han suposat una inversió, va concretar Coromina, de 1.715.000 euros, que va insistir a vincular a una política d'empresa que valora també el seu capital humà, amb una plantilla de cap a 200 treballadors. El màxim responsable de Teisa va aprofitar la presència del conseller per agrair l'"aposta clara" del departament pel transport públic a través de la implantació de la xarxa Exprés a tot el territori, de la qual l'empresa banyolina ha estat pionera a la demarcació de Girona. Des de la seva entrada en servei l'estiu passat, la línia Exprés entre Olot i Girona, amb setze expedicions diàries, ha transportat una mitjana de 4.000 viatgers al mes.

El conseller Santi Vila, que va felicitar-se que empreses com Teisa "facin bé la feina en les pitjors circumstàncies", referint-se a la crisi i al fet que la Generalitat "paga tard i malament" les concessionàries, va confirmar l'aposta del govern per la mobilitat anunciant que la xarxa Exprés.cat, que "garanteix velocitat, confort, freqüència i fiabilitat", permetrà a curt termini la posada en marxa de 40 línies interurbanes d'alta demanda, de les quals a Girona n'hi ha previstes sis: les que uniran Blanes i Lloret, Girona i Palamós (totes dues el 2015), Figueres i Roses, Girona i Santa Coloma de Farners, Girona i Lloret, i Girona i Torroella de Montgrí.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 14-12-2014 Pàgina 50

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/4-economia/18-economia/804294-la-teisa-estrena-9-busos-expres-per-unir-olot-i-girona.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=mesEconomia&utm\\_source=rss&utm\\_medium=mesEconomia&utm\\_campaign=rss](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/4-economia/18-economia/804294-la-teisa-estrena-9-busos-expres-per-unir-olot-i-girona.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesEconomia&utm_source=rss&utm_medium=mesEconomia&utm_campaign=rss)