

Iniciativa de la Federació d'Associacions de Veïns

# L'augment del preu del transport origina un boicot al metro i l'autobús

La protesta culminarà dijous al vespre davant l'Ajuntament

J. Subirà

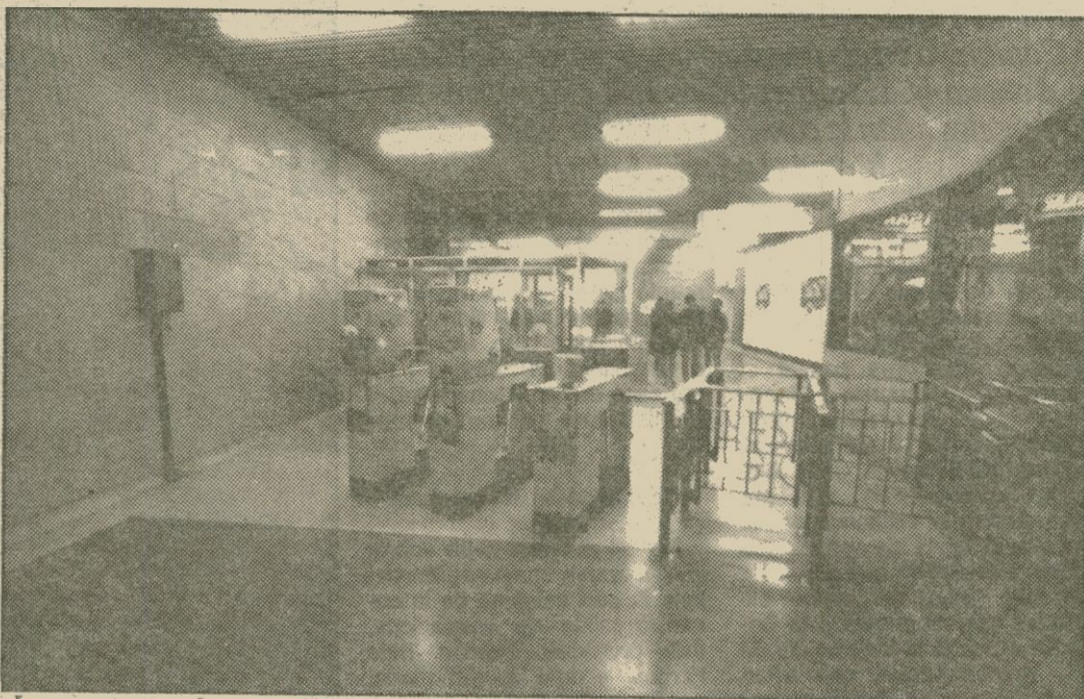
Barcelona.— «Cal parar els peus de l'Administració pública i protestar davant el nou augment de preu dels transports públics», deia ahir el president de la Federació d'Associacions de Veïns (FAV). Aquesta entitat, juntament amb partits d'esquerra, centrals sindicals i comitès d'empresa de metro i autobusos, ha convocat un boicot per a aquesta setmana. Ha de començar avui mateix i tindrà l'acte culminant dijous al vespre.

La convocatòria de boicot al transport públic, que avui es torna a apujar, demana als ciutadans que no pugin als autobusos al matí ni al metro a la tarda. D'aquesta manera es pretén de fer notar la minva d'usuaris a cada mitjà de transport en unes hores determinades. A més, la convocatòria diu que dijous, de sis a vuit de la tarda, no es pugi al metro ni a l'autobús urbà. I que a les vuit de la tarda tothom s'aplegui a la plaça de Sant Jaume per a fer una protesta multitudinària davant l'Ajuntament i la Generalitat.

«Tenim dades per a demostrar que els arguments que l'Ajuntament ha fet aparèixer en uns anuncis als diaris són una fal·làcia sense cap ni peus», deia ahir un dels representants de les entitats que han convocat el boicot. «El problema del metro i l'autobús de Barcelona no es resoldrà mentre no hi hagi una política de transports que assegurï el finançament estatal per al transport públic. Mentre es pretengui que un setenta per cent del preu del transport sigui cobert pel del bitllet, no ens en sortirem. Ha arribat el moment d'exigir que, com a tots els països, es facin preus polítics per al transport públic».

**CNT: menys canons i més transport**

Una conferència de premsa sobre els objectius i les raons del boicot es va fer ahir a la tarda a la seu de la FAV. Un representant de la CNT hi explicava que el seu sindicat no pot entendre com el govern despèn dos mil milions diaris en armament i no pot pagar el déficit del transport públic. Un



Les associacions de veïns i d'altres entitats demanen que les tardes d'aquesta setmana no passi ningú per les taquilles del metro

## Nous preus de bitllets des d'avui, 14 de febrer

Autobusos urbans	Preu	Viatges	Preu/viatges
Targeta multiviatge T-1	250	9	27,77
Bitllet senzill feiners	40	1	40,00
Bitllet senzill nocturn i festes	45	1	45,00
<b>Metro</b>			
Targeta multiviatge T-2	200	9	22,22
Bitllet senzill feiners	35	1	35,00
Bitllet senzill festes	40	1	40,00
<b>F.C. Generalitat (Sarrià i Tibidabo)</b>			
Targeta multiviatge T-2	200	9	22,22
Bitllet senzill	35	1	35,00
<b>Tramvia blau</b>			
Bitllet senzill feiners	25	1	25,00
Bitllet senzill festes	40	1	40,00
Anar i tornar feiners	40	2	20,00
<b>Telefèric de Montjuïc</b>			
Bitllet senzill	75	1	75,00
Anar i tornar	140	2	70,00

altre dels presents recordava que el bitllet de metro valia vuit pessetes i dotze el d'autobús quan el 1979 arribà l'Ajuntament democràtic. Ara en costaran trenta-cinc i quaranta, respectivament.

Per les dades que els convocants del boicot tenen, tretes dels representants dels treballadors als consells d'administració de metro i autobusos, l'augment d'avui no serà el darrer

de l'any. «A l'agost n'hi haurà un altre, que farà que l'augment d'enguany hagi estat d'un trenta per cent», assegurava Prudenci Sánchez, president de la FAV. Per ell, el pitjor d'aquestes puges és que no hi hagi millores substancials que ho justifiquin.

«Van eliminant personal alhora que augmenten els salaris. Fan arribar el metro més lluny, però hi circulen amb

menys freqüència i suprimeixen línies d'autobús. S'ha d'acabar amb la impunitat de l'Administració que fa això. Si no hi ha reacció, sembla que tot vagi bé», deia Sánchez.

La sospita que el boicot d'aquesta setmana amagui una campanya electoralista de desprestigi dels socialistes va ser negada pels assistents a la conferència de premsa d'ahir. Ho van abonar amb l'argument que el boicot també va contra la Generalitat, que acaba de decidir un augment semblant als seus ferrocarrils. Tanmateix, els trets d'ahir anaven principalment contra Maragall: «S'havia obert una expectativa davant l'arribada dels socialistes al poder, però ja n'estem fins als nassos», s'exclamava un altre dels presents. El president de la FAV ho reblava dient que «l'Ajuntament no vol saber res de reclamacions ciutadanes». Havia sol·licitat una entrevista amb Pasqual Maragall abans no comenci el boicot, però «la resposta fou que l'encarregada del transport públic és Mercè Sala, i no Maragall». Entre els organitzadors del boicot hi ha el PCC, CCOO, la CNT, membres dels comitès d'empresa de metro i autobusos, ateneus llibertaris i d'altres entitats.

## El carnestoltes tindrà una travessada per mar

Vilanova i la Geltrú (el Garraf).— Durant les festes del pròxim carnestoltes se celebrarà una travessada per mar des de Barcelona fins a Sitges en la qual tots els navegants hauran d'anar disfressats.

Aquesta travessada és organitzada pels clubs nàutics de Barcelona i Vilanova i tindrà lloc el dia 3 de març. Els participants podran efectuar tota mena de manobres, contràriament al que passa en les regates oficials.

## SEAT anuncia mobilitzacions pel conveni

Barcelona.— La comissió negociadora del conveni de SEAT decidirà fer mobilització si s'esgoten totes les possibilitats de negociació, segons que ha acordat el ple del comitè d'empresa.

Fins ara UGT i CCOO han tingut moltes discrepàncies pel que fa a les mesures de pressió a adoptar. Les negociacions del conveni col·lectiu ja fa algunes setmanes que duren sense que s'hagi arribat a cap acord. L'empresa ofereix un augment salarial del 4 per cent i la comissió negociadora demana el manteniment del poder adquisitiu dels salaris.

## Nou Barris no es vol denominar Ciutat Nord

Barcelona.— Nou Barris vol continuar essent i denominant-se Nou Barris i rebutja la denominació de Ciutat Nord. Dotze associacions de veïns i dues entitats culturals de Nou Barris han enviat una carta a l'alcalde demanant-li que se'ls respecti el nom en la nova divisió administrativa de la ciutat.

## Contenciós entre l'Ajuntament de Caldes i les aigües minerals

Caldes de Malavella (la Selva).— Existeix un contenciós entre l'Ajuntament de Caldes de Malavella i les diferents empreses d'aigua mineral radicades en aquesta localitat, perquè la corporació, a través de la secció de mines de la conselleria d'Indústria, exigeix un aforament de les deus esmentades davant la constant disminució dels cabals públics.

## Alcaldes contra l'embassament de Rialb

Bassella (Alt Urgell).— Quan faltin pocs dies perquè es faci pública la sentència de la sala segona del Tribunal Suprem als recursos presentats pels Ajuntaments de Tiurana i Bassella contra la construcció del pantà de Rialb, els alcaldes d'aquestes poblacions han manifestat que, en cas que la sentència sigui desfavorable, estan disposats a esgotar els recursos legals per tal d'evitar la construcció del polèmic embassament de Rialb.

Des d'ahir a Cornellà

## Jornades de Sanitat del Baix Llobregat

Carme Fernández Cornellà (Baix Llobregat).— Ahir a la tarda es van iniciar a Cornellà les Jornades de Sanitat del Baix Llobregat, organitzades pel Centre d'Estudis Comarcals del Baix Llobregat i per l'Ajuntament de Cornellà. Fins al dissabte 25, es tractaran qüestions referents al Baix Llobregat: l'assistència sanitària; els programes sanitaris; activitats de sanejament ambiental; informació, docència i associacionisme sanitari; salut i treball; ordenació territorial i la gestió dels serveis sanitaris.

Segons Enric Nin, coordinador general de les Jornades,

«es vol posar sobre la taula tot un seguit de qüestions sanitàries que fins ara no s'havien tractat de forma conjunta. Entraran en relació gent dels ambulatoris, de centres de planning, d'hospitals, de centres de toxicòmans, de centres de salut mental, etcètera. Es vol demostrar que hi ha recursos però que per manca de coordinació no són rendibles». «D'altra banda —continua dient— es discutirà la divisió sanitària del territori català.

«Tanmateix, ens donarem per satisfets si els sanitaris presents prenen consciència del fet comarcal», acabà dient.

Arenys de Mar

## Cucs dels EUA per a les escombraries

Carles Verdú Arenys de Mar (el Maresme).— Amb la utilització de cucs de Califòrnia, es vol solucionar la problemàtica de l'abocador incontrolat d'escombraries del terme municipal d'Arenys de Mar, el qual, a hores d'ara i a conseqüència de la cremada d'escombraries, constitueix un gran focus de contaminació del medi ambient.

Els anomenats cucs de Califòrnia, a més de menjar-se els residus, els transformen en adob de primera qualitat en forma de defecacions.

Segons que explicà a l'AVUI Fidel Soler batlle d'Arenys de

Mar, aquest mateix mes de febrer la Diputació ha d'aprovar el finançament d'aquesta experiència pilot a Catalunya, però que ja es fa servir en diferents països d'Europa i també a Nord-amèrica. L'oferta que han rebut els municipis que llencen les deixalles en aquest abocador, feta per l'empresa Bionet SA, que subministra els cucs, és de sis milions de pessetes per a tot l'abocador, si bé es podria iniciar el tractament amb un milió sis-cents mil pessetes i, quan es demostrés l'eficàcia dels cucs, s'estendria l'aplicació a la resta de l'abocador.