

# La Generalitat haurà de tornar a estudiar el traçat de la variant de Bescanó

El Parlament aprova una proposta d'ERC, ICV i la CUP que demana fer millores ja previstes a la "carretera de la Vergonya"



Una imatge d'arxiu d'operaris treballant en millores als laterals de la "carretera de la Vergonya".

BESCANÓ | P.ESPARCH

El projecte de la variant de Bescanó -que el passat març ja va sortir a informació pública- s'haurà de revisar. El Parlament de Catalunya va aprovar ahir una proposta de resolució d'ERC, ICV-EUiA i la CUP que sol·licita estudiar els traçats alternatius presentats per a la variant de Bescanó. La comissió de Territori i Sostenibilitat de la

cambra catalana va donar suport per unanimitat a la proposta, que també demana a la Generalitat que executi les millores previstes per a la N-141, més coneguda com la "carretera de la Vergonya".

D'entrada, la proposta de resolució insta el Govern català a analitzar les al·legacions presentades -que inclouen diversos traçats alternatius- al projecte de la variant de la N-141e al seu pas per Bescanó. L'estudi informatiu i d'impacte ambiental que es va publicar fa vuit mesos al Diari Oficial de la Generalitat (DOGC) estableix que la variant de Bescanó -que tindrà set quilòmetres de longitud- començarà a Vilanna i finalitzarà a Montfullà. La carretera també disposarà de dos carrils de 3,5 metres, amb vorals d'1,5 metres d'ample. Això, segons el projecte del Govern que ha rebut l'oposició de partits polítics i de grups ecologistes.

En concret, les entitats naturalistes lamenten l'impacte que tindrà aquesta variant sobre el riu Ter i la seva riba nord. Igual que ERC, ICV i la CUP, que ahir van assegurar que la proposta plantejada per la Generalitat posa en risc l'entorn del riu Ter. "La variant de Bescanó és un projecte inadequat i no ajustat", segons va defensar el diputat d'ERC Roger Torrent. Mentre que el diputat d'ICV Marc Vidal va advertir que CiU, a la pràctica, farà la "seva", en declaracions recollides per la Cadena SER. Les formacions defensen que el Govern estudiï la possibilitat de fer aquesta variant entre el riu Ter i el nucli urbà, al sud de Bescanó o plantegi un traçat alternatiu zero que s'inclouï com a un projecte de millora per a la carretera N-141e.

Pel que fa a les millores previstes per a la "carretera de la Vergonya", la proposta de resolució que es va aprovar ahir també sol·licita a la Generalitat que executi les actuacions ja aprovades per al traçat Anglès-Vilanna, a part d'analitzar altres accions d'urgència. A més, es demana elaborar una diagnosi de mobilitat sobre les valls del Ter i el Brugent, per buscar alternatives de transport col·lectiu per reduir el nombre de vehicles que hi circulen. Fa un mes, el Departament de Territori i Sostenibilitat va comunicar que ja s'havien donat per finalitzades les millores a la "carretera de la Vergonya" d'Anglès a Bescanó en un tram d'onze quilòmetres.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/11/20/generalitat-haura-tornar-estudiar-tracat/697892.html?utm\\_source=rs](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/11/20/generalitat-haura-tornar-estudiar-tracat/697892.html?utm_source=rs)  
s