

La Generalitat de Catalunya ha adjudicat la línia de transport públic entre Llívia i Barcelona a l'agrupació de les quatre empreses que van demanar el servei

TRANSPORTS

Quatre empreses faran rutllar, a partir del juny, el bus del Cadí

JORDI SIMON

El mes que ve es posarà en funcionament el servei de transport públic a través del túnel del Cadí, després que la Generalitat ja ha adjudicat la línia Barcelona-Llívia a l'agrupació d'empreses formada per ATSA, Julià, Ferrocarrils de la Generalitat i Alsina Graells.

L'itinerari sencer tindrà una durada de tres hores i mitja i el preu del bitllet per anar a Llívia des de Barcelona pot ser d'entre 1.500 i 2.000 pessetes, aproximadament. Cada dia hi haurà dos autocars en sentit ascendent i dos més en sentit descendent, que faran la línia completa, mentre que entre Berga i Barcelona hi haurà dos serveis més en els dos sentits, també cada dia, com a reforç. La mateixa concessió inclou una línia Berga-Gósol, que cobreix provisionalment des de fa set anys l'empresa ATSA.

Es previst que la línia Barcelona-Llívia entri en servei el proper mes de juny, tot i que encara s'han d'enllestir els darrers detalls de l'exploatació entre les quatre empreses que hi participen. Així, encara no se saben exactament ni els horaris ni els preus definitius.

Cada dia hi haurà dues sortides, una al matí i una altra a la tarda, tant des de Llívia com des de Barcelona, el que suma un total de quatre viatgers. Aquest mateix esquema es manté per als caps de setmana.

El Túnel fa set anys que espera un transport públic

La concessió de la línia de transport públic entre Llívia i Barcelona a través del túnel del Cadí era una de les reivindicacions plantejades per la Coordinadora Antipeatge del túnel del Cadí en les seves mobilitzacions, però, a més, és la resposta a antigues peticions fetes per diferents empreses de transport públic que des de fa anys volien fer el servei.

L'obertura del túnel del Cadí, l'octubre de 1984, va ser un moment que va dur moltes empreses de transport de viatgers a demanar la concessió administrativa del servei de transport públic a través del Túnel. No ha estat fins gairebé set anys després que, finalment, el servei es posarà en funcionament.

Abans de l'obertura del Túnel, però, el juliol de 1981, l'empresa ATSA, vinculada estretament al Berguedà i al Bages, ja va demanar la concessió d'un servei Manresa-Puigcerdà per Castellar de N'Hug. Aquesta empresa participà ara de la línia concedida, igual com ho faran les restants,

També hi haurà un nou servei Berga-Barcelona

A més a més de la línia Barcelona-Llívia, també hi haurà quatre serveis més, cada dia, entre Berga i Barcelona, que formen part del mateix itinerari de la línia. Aquests serveis es reforçaran amb una sortida des de Berga els dilluns a primera hora del matí i amb una altra des de Barcelona els divendres al vespre.

Amb aquesta concessió quedarà definitivament reconeguda la línia Berga-Barcelona, que actualment no existeix i que es fa amb la combinació dels trajectes Berga-Manresa amb l'empresa ATSA i Manresa-Barcelona amb una concessió de transports diferent, feta conjuntament a Julià, ATSA i Ferrocarrils de la Generalitat, de manera que a hores d'ara, per anar des de Berga a Barcelona o a l'inrevés s'han d'adquirir dos bitllets.

La durada total del trajecte

entre Barcelona i Llívia serà, aproximadament, de tres hores i mitja, i tindrà un total de 159 quilòmetres. Hi haurà parades a Manresa, Berga i Puigcerdà. L'oferta de places dóna un moviment de 200 persones/dia entre Barcelona i Llívia i 200 persones més entre Berga i Barcelona.

Aquest plantejament es posarà a prova durant un temps, segons ha esmentat una de les empreses adjudicatàries, la qual ha afegit que aquesta oferta inicial es considera que serà superior a la demanda real que hi haurà de viatgers.

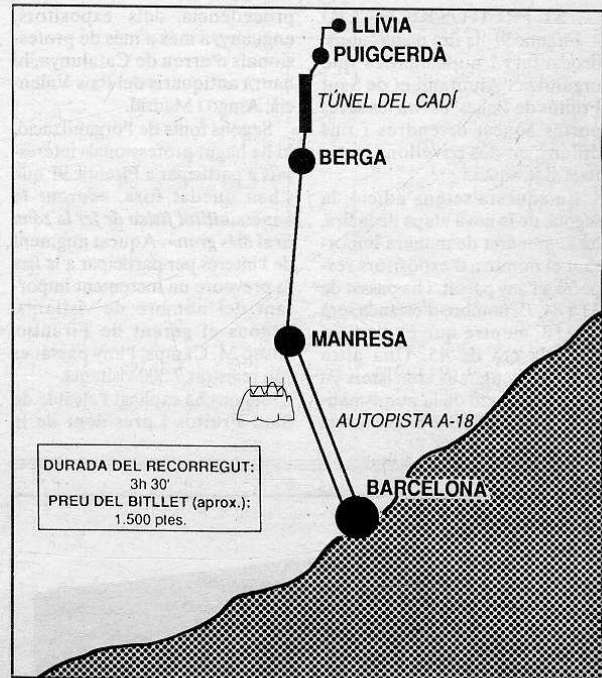
La mateixa concessió té una línia, anomenada fillola, entre Berga i Gósol, amb servei diari els dies lectius del curs escolar i tres cops la setmana a l'estiu. La concessió d'aquesta línia també feia temps que estava pendent.

La línia, un caramel per a les grans companyies de transport

L'adjudicació de la línia Barcelona-Llívia s'ha fet a l'agrupació de les empreses Anònima Alsina Graells d'Autotransports SA, Autotransports Julià SA, Companyia General d'Autotransports SA (ATSA) i Ferrocarrils de la

Generalitat de Catalunya.

Aquesta agrupació es va fer entre aquestes empreses, totes interessades en la línia, de manera que va ser l'única proposta que es va presentar al concurs convocat per la direcció general de



El recorregut començarà a Llívia i acabarà a Barcelona

MARTÍ MORROS

Transports de la Generalitat.

Tres d'aquestes empreses ja fan el servei Manresa-Barcelona, que és un dels trams que també cobrirà la nova línia del túnel del Cadí.

Aquestes empreses són ATSA,

Julià i Ferrocarrils de la Generalitat, que han qualificat de satisfactòria la seva col·laboració. Per la seva banda, Alsina Graells, fa nombrosos serveis regulars a les comarques de la Cerdanya i l'Alt Urgell.

cial. **FIVI-2**

C/ DE LA CAÇA, 11 TEL. 876 10 00
SANT FRUITÓS DE BAGES

LI OFERIM ELS NOUS SERVEIS:

- Alineació de direccions
- Venda i muntatge d'esmoreïdors
- Tubs d'escapament (convencionals i esportius)
- Pastilles de frens

SERVEI OFICIAL:

TAMBÉ EL MILLOR
SERVEI DE PNEUMÀTICS
TOTES LES MARQUES
AL MILLOR PREU



d'acord amb el reglament del servei que s'establirà, i que ha de coordinar els horaris, enllaç amb altres línies, etc.

Entre els motius als quals s'atribueix el retard de gairebé set anys en la concessió de la línia d'autocars Llívia-Barcelona, que les empreses havien demanat quan es va inaugurar el Túnel, també s'ha esmentat que a meitats dels anys 80 es va posar en perill la continuïtat de la línia de ferrocarril de Renfe a Puigcerdà, ja que la concessió d'una línia d'autocars que arribés a Puigcerdà hauria pogut acabar de fer el pes per suprimir aquest tren. Després es va haver d'esperar que s'aprovés una nova llei de transport públic de viatgers, que va aparèixer l'any 1987, mentre que el reglament que desenvolupa aquesta llei va sortir l'any 1990.

Mentrestant, els usuaris potencials d'aquesta línia han estat enginyant-se-les com han pogut per cobrir pel seu compte aquesta necessitat. Hi ha nens i nenes

de la Cerdanya que van a escoles de la comarca del Berguedà o a l'inrevés, o veïns que travessen el Túnel per visites mèdiques i, sobretot, per motius laborals, especialment instal·ladors, pintors, fusters, etc.

Fins ara tothom se les enginya com pot

En alguns casos, com els dels escolars, els pares s'han posat d'acord i travessen el Túnel amb turismes per deixar els nens a l'altra banda, on són recollits per autocars de les línies que existeixen actualment.

En altres casos, la majoria, no queda cap més solució que fer servir els vehicles particulars i pagar l'import del peatge, en el qual a partir d'ara, els residents al Berguedà o la Cerdanya tenen un 25 % de descompte, segons l'anunci que va fer el president del consell d'administració de Túnel del Cadí SA, Lluís Prenafeta, després de les mobilitzacions de protesta de la Coordinadora antipeatge del túnel del Cadí.