

# Pitjor estiu a l'aeroport de Girona, per sota dels 2 milions de viatgers

És el primer cop que no s'arriba a aquesta xifra des que hi ha Ryanair  
D'abril a octubre hi ha hagut 425.000 passatgers menys que al 2013 i la meitat que a la millor època  
Ryanair centra la caiguda



Principals dades

menys que l'estiu de any passat.

Cal destacar que el descens de vols ha estat bastant superior al dels viatgers, ja que en aquests set mesos s'han fet un 24,3% menys d'operacions d'enlairament i aterratge que al 2013. La forta caiguda de vols, doncs, ha fet que els avions vagin un 7,5% més plens: l'ocupació mitjana s'ha situat en 115,2 viatgers per vol, quan l'estiu del 2013 era de 107,2.

Segona major caiguda La caiguda del nombre de viatgers d'aquest estiu a l'aeroport de Girona és la segona més alta dels últims anys, només darrere de la del 2011, quan Ryanair va fer una dràstica retallada de rutes per pressionar per obtenir ajuts de les institucions. Arribats a un acord, l'estiu del 2012 les xifres van millorar una mica –no així en el conjunt de l'any, que van continuar baixant– per tornar a baixar una mica l'any passat i caure més fort aquest. En global, des de la millor època de l'aeroport, que van ser els anys 2008 i 2009, l'aeroport de Girona ha perdut aproximadament un 50% de viatgers.

Per companyies, Ryanair és clarament la que més acapara la caiguda. L'aerolínia irlandesa ha operat aquest estiu unes 4.000 operacions menys a Girona que l'any passat –de les 14.612 de l'estiu del 2013 a 10.677 aquest, un 26,9% menys– i això ha fet que transportés uns 400.000 viatgers menys –dels 2.034.439 del 2013 a 1.617.355 aquest, un 20,5% menys–. Quatre rutes han superat els 70.000 viatgers: Düsseldorf/Weeze (79.206), Pisa (78.281), Brussel·les/Charleroi (74.648) i Bristol (72.941). Després se situen les dues rutes a Londres, que són les úniques que també superen els 60.000: Stansted en té 68.093 i Luton, 61.128.

També Wizz Air ha baixat molt en la seva ruta a Kíev a causa de la situació a Ucraïna –un 35% menys tant de viatgers (fins a 18.278) com de vols– però ha tingut un 4,5% més de passatgers a Bucarest (10.709), ruta en què ha augmentat un 8,8% el nombre d'operacions. Augment a Transavia Al costat positiu, destaca Transavia, que ha tingut aquest estiu 108.766 viatgers a Girona, un 6% més que l'any passat. La companyia, que ofereix rutes a Amsterdam i Rotterdam, ha augmentat un 2,4% el nombre de vols. Cal destacar que la seva ruta a Amsterdam, amb més de 83.000 viatgers, ha estat la ruta amb més passatgers aquest estiu, per davant de les de Ryanair.

Pel que fa a les companyies que volen a Brussel·les, Jet Air s'ha mantingut en xifres similars al 2013 –amb poc més de 11.000 passatgers i unes 120 operacions– i Thomas Cook ha optat per la retallada: ha ofert un terç menys de vols –ha passat de 92 a només 66– i això li ha suposat perdre uns 1.800 viatgers i quedar-se amb només uns 7.350 (un 20% menys).

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 15-11-2014 Pàgina 40

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/795808-pitjor-estiu-a-laeroport-de-girona-per-sota-d-els-2-milions-de-viatgers.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=portada&utm\\_source=rss&utm\\_medium=portada&utm\\_campaign=rss](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/795808-pitjor-estiu-a-laeroport-de-girona-per-sota-d-els-2-milions-de-viatgers.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=portada&utm_source=rss&utm_medium=portada&utm_campaign=rss)