

Els túnels de Bracons tenen al dia 2.600 vehicles menys del que s'havia previst

El projecte executiu de la variant d'Olot està acabat i el compromís del Govern es manté, però sense tanta intensitat



Quasi sis anys després de l'obertura, el trànsit de Bracons no es tan elevat com s'havia pensat.

OLOT | XAVIER VALERI

"S'ha de poder dir amb tota tranquil·litat que el trànsit de vehicles de Bracons no ha estat tan elevat com es va preveure inicialment", va afirmar Santi Vila (conseller de Territori i Sostenibilitat) ahir a Olot. El túnel de Bracons a l'abril complirà el sisè aniversari de l'obertura, l'any 2009. La previsió era d'arribar als 9.000 vehicles diaris, però en realitat la freqüència de la via que connecta la Garrotxa amb Osona ha estat inferior, entre altres coses, a causa de la crisi

econòmica. Durant el 2013, la mitjana de vehicles es va situar entorn dels 6.323 per dia i no hi ha hagut variacions.

L'estancament del trànsit per Bracons ha tret virulència a les variants d'Olot i de les Preses. "Això no fa que ens preocupin -va dir Vila-, però fa que l'ansietat per atendre les variants no sigui tan rabiosament intensa". Això no obstant, va oposar que malgrat el modest trànsit establert a Bracons, no han revisat cap calendari.

"Senzillament -va declarar-, hem complert amb les paraules que havíem donat a l'Ajuntament d'Olot". Va concloure: "Per tant, en el següent mandat ha de ser una obra que quedi enrere". És a dir, entre el 2015 i el 2019 la variant d'Olot ha d'estar acabada.

Vila va situar l'estat actual de la circumval·lació d'Olot: "En aquest moment -va explicar-, hem esquivat totes les objeccions que s'havien fet des del punt de vista ambiental". Segons ell, la responsabilitat del consens és de l'Ajuntament d'Olot, "amb l'alcalde al capdavant".

Va definir, en tant que compromisos complerts, l'estudi informatiu i el projecte executiu. Els projectes tenen el suport del Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa. Pel que fa al Parc Natural, l'alcalde d'Olot, Josep Maria Corominas (CiU), va indicar, ahir, que no entendria que els grups polítics de la ciutat possessin objeccions al projecte. En diverses ocasions, ha avisat que una oposició al projecte serviria d'excusa perquè les administracions superiors desessin els projectes i la construcció de la variant s'allargués en el temps.

Disfunció

"Ha sortit una petita disfunció", va explicar Santi Vila en relació amb la circumval·lació d'Olot. "Sabeu -va afirmar- que aquesta variant de ponent combina amb una actuació del govern de l'Estat a través del Ministeri de Foment, que té diverses alternatives". Va indicar que el Ministeri de Foment té diverses opcions i ha anat estudiant quina solució havia de donar per dotar de més capacitat la Nacional 260". Es tracta de la carretera que a través de la Vall de Bianya pels túnels de Collabós connecta la Garrotxa amb el Ripollès.

El problema, segons Vila, està en "el punt d'interjecció sobre l'actuació que ha de fer el govern de Catalunya i la que ha de fer el govern de l'Estat". Com que el Ministeri de Foment ja no veu prioritari el tram que li pertoca fer a la Vall de Bianya, que va des de l'Hostal del Sol a la rotonda de l'A-26 de Can Tresserras, la Generalitat ha decidit fer un nou traçat per tal que l'obra pugui continuar endavant. Es tracta del tram que va des de l'Hostal del Sol fins

al nou hospital. Aquest nou tram ja compta amb el vistiplau dels tècnics del Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa.

Vila va explicar que ja han realitzat diverses reunions amb el Ministeri de Foment i que esperen trobar-se de nou durant les pròximes setmanes per acabar d'ultimar els detalls i precisar el grau d'implicació de cada administració.

Les Preses

Segons va explicar Vila, l'estudi ambiental de la variant de les Preses també està a punt i també està raonablement consensuat. "Sé -va apuntar- que hi ha alguna objecció d'Unió de Pagesos" Fins ara, el que ha transcendit és que hi ha una acord per fer passar la variant per la Vall d'en Bas, sense túnels i amb un sol carril per banda. La idea no ha agradat a Unio de Pagesos, que defensa l'anomenat túnel de Marboleny, sota la Serra de Xenacs.

El sindicat agrari adverteix que, per la qualitat dels sòls, la Vall d'en Bas és una de les planes amb més valor agrícola de Catalunya i per tant, no existeix cap justificació per malmetre el territori de forma irreversible.

Santi Vila va considerar: "És important que es publiciti el traçat de la variant de les Preses". A ?partir de l'exposició pública, segons ell, "és quan comença el fogueig de l'intercanvi d'opinions". Això no obstant va avisar: "Ara..., a les ?Preses per algun lloc hem de passar"

La variant de les Preses és el trajecte que ha de representar la continuïtat de la C-37, la qual a través dels túnels de Bracons uneix la Garrotxa amb Osona. Ha de connectar amb una variant d'Olot desdoblada i així culminar el somni d'un eix que comunicarà sense obstacles urbans la Catalunya Central i Osona amb la Costa Brava i amb la xarxa de carreteres europees.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/11/08/tunels-bracons-tenen-al-dia/696030.html?utm_source=rss