

Vila anima a superar el repte energètic

El conseller va presentar ahir a Olot el pla estratègic per fomentar l'eficiència energètica als edificis



El conseller escoltant les explicacions de Fran Comino, de Wattia. Foto: R. E.

El conseller de Territori i Sostenibilitat va reclamar ahir a Olot la implicació de la ciutadania en les polítiques d'eficiència energètica en edificis que està impulsant el seu departament. "Caldran polítiques de conscienciació ciutadana, només així aconseguirem els objectius", va afirmar Santi Vila, que va presentar a Olot l'estratègia catalana de renovació energètica d'edificis, un pla aprovat al febrer amb el qual es pretén incentivar els propietaris d'edificis perquè els millorin des del punt de vista de l'eficiència energètica.

La presentació la va fer en un bloc de pisos en què s'estan experimentant diverses tècniques d'eficiència energètica i que serveix de model en l'àmbit internacional, l'edifici Zero, gestionat per l'empresa Wattia Innova.

Estalvi

El pla de la Generalitat, bastit a partir d'una directiva europea, té

com a objectiu reduir un 14,4% el consum d'energia dels aproximadament 1,2 milions d'edificis del país, des d'ara fins al 2020. Si s'aconsegueix, s'hauran estalviat 800 milions d'euros i s'hauran disminuït un 22% les emissions de CO₂. De moment, la Generalitat injectarà 1.400 milions d'euros en 120 projectes que –segons els seus càlculs– comportaran la creació de 14.000 llocs de treball. Entre els projectes figuren la substitució de les calderes de gasoil per unes de biomassa a la zona esportiva de Tossa de Mar, diverses instal·lacions d'Ogassa, l'escola Les Falgueres i l'escola de dansa de Celrà.

Una altra línia d'actuació beneficiarà 5.288 habitatges propietat d'Incasòl, destinats a lloguer social, en què s'invertiran tres milions d'euros per reduir la factura energètica dels llogaters.

"Fiscalitat verda"

El conseller es va mostrar partidari d'aplicar a mitjà termini l'anomenada "fiscalitat verda", és a dir, "castigar" els emissors de més contaminació atmosfèrica i premiar els que en produeixen menys. Vila en va parlar en relació amb la contaminació que hi ha a l'àrea metropolitana de Barcelona i d'Osona. En aquestes zones es podrien aplicar en un futur uns impostos complementaris als vehicles –la font contaminant més important–, combinats amb la promoció de l'ús del transport públic en lloc del particular.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 08-11-2014 Pàgina 60

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/11-mediambient/793381-2014-11-07-18-35-24.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesTerritori&utm_source=rss&utm_medium=mesTerritori&utm_campaign=rss