

# Blanes té tancades o privatitzades tres quartes parts del camí de ronda

## ICV-EUiA reobre el debat sobre l'estat del tram entre la zona del port i fins a Lloret de Mar

BLANES | D. JIMÉNEZ

Els camins de ronda són un dels tresors de la Costa Brava. Tot i això, els aficionats d'aquestes rutes ja saben que molt sovint el camí no transcorre arran de mar i han d'anar per altres rutes interiors, menys vistoses. Les causes són diverses, però principalment els condicionants són naturals, conflictes amb particulars o manca d'inversions. En els últims anys, els camins de ronda s'han anat posant al dia, però a Blanes el debat es va reobrir en el ple de la setmana passada arran de la intervenció del regidor d'ICV-EUiA, Víctor Catalan.

Sobre la taula es debatia una moció de l'equip de govern per adherir-se a la petició que demana que la Costa Brava i els camins de ronda siguin declarats patrimoni de la humanitat per la Unesco.

Els ecosocialistes van votar a favor de la proposta però van lamentar les «condicions» del camí. Catalan va relatar que «hem estat mirant la situació i hem fet números». Els resultats, tres quartes parts del camí de ronda estan tancades o privatitzades. En concret, el municipi té 3.410 metres de camí de ronda des del Port i fins a Lloret, dels quals «més de 2.000 són en finques particulars» –1.600 a Pinya de Rosa–, «prop de 500 estan tancats des de fa més de dos anys per esllavissades» –zona de cala Bona–, «40 estan destruïts per un xalet, i quasi 500 estan sense senyalitzar», segons va explicar Catalan.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/selva/2014/11/04/blanes-tancades-privatitzades-tres-quartes/695487.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/selva/2014/11/04/blanes-tancades-privatitzades-tres-quartes/695487.html?utm_source=rss)