

El PCC pretén que avui es debati a la Diputació la proposta de reducció del peatge per a la gent del Berguedà i la Cerdanya

Avui la Diputació debat el peatge del túnel del Cadí

BERGA/J. S

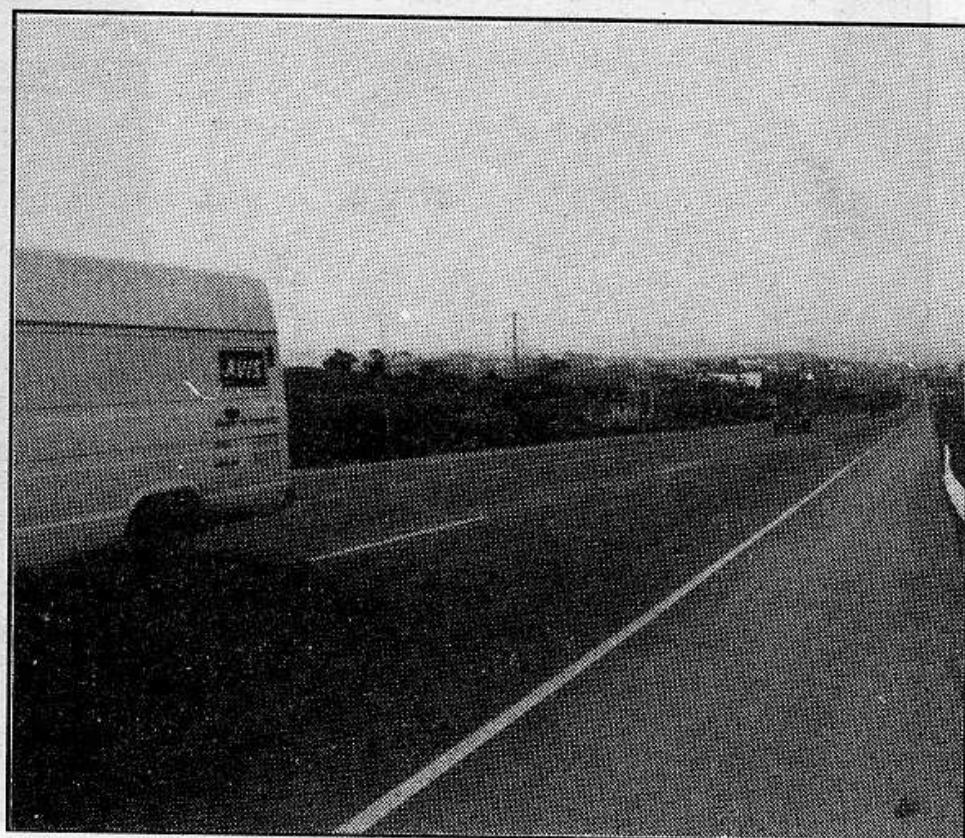
El ple de la Diputació que s'ha de celebrar avui, dimarts, debatrà una moció presentada pel Partit dels Comunistes de Catalunya per tal que la institució s'adhereixi a les peticions formulades per la plataforma d'alcaldes del Berguedà.

Aquesta plataforma, formada per alcaldes de la comarca del Berguedà, va reclamar un 50 % de descompte en el peatge del túnel del Cadí per als habitants del Berguedà i la Cerdanya, i l'establiment d'un itinerari alternatiu lliure de peatge i la concessió d'una línia de transport públic entre aquestes dues comarques.

La moció que el PCC defensarà avui a la Diputació pretén que el plenari doni suport majoritàriament a aquestes peticions relacionades amb el túnel del Cadí.

En la visita que van fer el 22 de març la plataforma d'alcaldes, el Consell Comarcal i la Coordinadora Antipeatge (CAP), el conseller d'Obres Públiques, Joaquim Molins va apuntar la possibilitat de fer un descompte del 50 % als treballadors que per motius laborals hagin de travessar el túnel.

Per a aquest cap de setmana, la coordinadora havia convocat mobilitzacions per entorpir el trànsit durant l'operació de retorn, però una gestió de l'assemblea d'alcaldes va aconseguir aturar-les mentre s'espera la resposta del conseller Molins. Malgrat això, la zona sud del túnel del Cadí va ser estretament vigilada ahir per forces de seguretat en previsió d'accions de la CAP.



FERRAN BORRÀS

■ Aspecte que oferia ahir a la tarda l'Eix, amb pocs cotxes

Ahir a la tarda, trànsit fluid a l'eix del Llobregat

L'eix del Llobregat va registrar durant tot el dia d'ahir un trànsit intens però fluid, tret d'algunes lleus retencions que, entre les 11 del matí i les 3 de la tarda, hi va haver a Guardiola de Berguedà en sentit descendent. Segons fonts de l'empresa Túnel del Cadí, el trànsit en l'operació tornada va ser esglaonat i inferior al que s'havia enregistrat dies enrera en sentit nord, probablement perquè alguns conductors van escollir itineraris alternatius a l'hora de tornar de les seves

vacances. El major trànsit descendent es va registrar ahir al migdia, i a partir de mitja tarda la intensitat va anar disminuint.

Aquest no va ser el cas, però, de les carreteres i autopistes de la costa, amb importants retencions a partir de primeres hores de la tarda, concentrades principalment a les autopistes d'accés a Barcelona, A-2 de Lleida i A-7 tant en les direccions provinents de Tarragona com de Girona, i també a la N-340 a Altafulla i a la C-246 a les costes de Garraf.