

Reinventar-se després del Mundial

Lloret continua apostant pel motor una dècada després de perdre el Ral·li Catalunya



Reinventar-se després del Mundial

Fa deu anys que, per aquestes dates, Lloret i les carreteres gironines han deixat de respirar olor de benzina. La pèrdua del Mundial de ral·lis amb el trasllat del Catalunya a Salou va ser un cop dur per al municipi selvatà, que s'ha reinventat mantenint l'aposta per l'esport, amb el motor per bandera. El Costa Brava històric i clàssic o el "Fórmula 1 weekend" no tenen tant d'impacte mediàtic però sí que han estat bones fórmules per atraure visitants a la població.

JORDI ROURA LLORET DE MAR

El Mundial de ral·lis va ser, durant molts anys, la principal eina de promoció de Lloret de Mar. En l'última edició del Catalunya-Costa Brava a La Selva, el 2004, la victòria va ser per Markko Martin. Mentre l'estonià pujava al podi, els dubtes sobre la continuïtat de la prova a les comarques gironines ja eren molts i, amb els mesos, es va acabar confirmant que la Costa Daurada era el nou destí escollit pel RACC per dur-hi la prova. L'allau de públic en determinats trams i, sobretot, la normativa FIA que obligava a unificar en una mateixa seu el parc d'assistència i el podi (en el cas de Lloret es compartia amb Vic) van ser els arguments que es van fer servir en aquell moment per justificar la decisió.

Deu anys després de l'última edició del Mundial, Lloret ha passat plana a aquella traumàtica pèrdua. Ho assegura l'alcalde, Romà Codina, que considera que tornar a aquell escenari és ara mateix una "utopia" i que des de l'Ajuntament ja es donen per satisfets amb les diferents fórmules de reinvençió que ha trobat el municipi per seguir-se promocionant i atraient gent. "Els darrers anys els pilots pràcticament només venien aquí per la sortida i l'arribada, des que el parc d'assistència era a Vic, l'afluència de visitants no era tan gran", explica Codina, feliç també perquè la marca del ral·li Costa Brava no s'ha perdut gràcies al manteniment de la prova en l'Europeu de velocitat per a vehicles històrics i, d'uns anys ençà, amb la creació de la seva versió per a clàssics. L'alcalde considera que "amb aquestes dues proves, o el Fórmula 1 weekend que hem celebrat els dos últims anys coincidint amb la prova de Montmeló, seguim apostant per l'esport i pel motor". Ara, a més a més, negocia amb el Circuit de Catalunya un conveni per muntar a la població un cap de setmana centrat en les motos els mateixos dies del Gran Premi de MotoGP.

Aquestes iniciatives no tenen, ni de bon tros, l'impacte mediàtic d'una prova del Mundial de ral·lis però aporten a Lloret igualment redits en forma de visitants. Àlex Romaní és el responsable de Rallyclassics, l'empresa que juntament amb l'Ajuntament de Lloret va fer possible que no desaparegués el Costa Brava, el ral·li més antic i estimat de Catalunya, fruit de la pèrdua del Mundial. El 2005 la prova va ser puntuable pel campionat de Catalunya, després va ser-ho pel campionat d'Espanya, però ara s'ha apostat fort per puntuar per l'Europeu de velocitat de vehicles històrics. Aquest canvi de filosofia es va dur a terme "perquè no volíem ser una prova més del campionat d'Espanya, buscàvem alguna cosa que ens situés en el panorama mundial, i ser a l'Europeu de velocitat t'hi posiciona. A més la nostra és una de les millors proves", argumenta. Els dies 13 i 14 de març de 2015

el Costa Brava arribarà a la 63ena edició; més recentment també es disputa el Costa Brava històric, a principis d'octubre, una prova de regularitat en carretera oberta que també atrau un bon nombre de visitants a Lloret. Romaní assegura que amb uns costos econòmics "infinítament inferiors" als d'organitzar una prova del Mundial de ral·lis (que necessita uns dos milions d'euros, pel cap baix), Lloret i les comarques gironines han trobat dues proves que les situen al panorama internacional "i aporten un altre tipus de públic, segurament amb un poder adquisitiu molt més alt i amb moltes inquietuds". La inversió pel Costa Brava en la darrera edició va ser d'uns 100.000 euros. Aquesta prova, de velocitat en carretera tancada, compta des de fa un parell d'anys amb la col·laboració de l'Ajuntament de Girona i ofereix els trams històrics que reclamen els aficionats: els Àngels, Cladells, Espinelves-Collsaplana, Osor, que fa una dècada i més anys vessaven de gent per veure els millors pilots del Campionat del Món.

Lloret va apostar un temps, després de la pèrdua del Mundial, pel ciclisme, amb arribades de la Vuelta a Espanya i de la Volta a Catalunya. Aquesta és una fórmula esgotada per l'alcalde Romà Codina, que entén que "els costos per dur la Vuelta a qualsevol municipi són molt grans i al final és difícil que la inversió compensi. I en els temps de crisi hem de vigilar molt bé allà on invertim". Lloret usa també com a eina de promoció l'hoquei, amb el seu equip lluitant moltes temporades a l'elit tot i que l'estiu passat va descendir i ara milita a Primera Nacional, i el futbol, a Primera Catalana.

Algunes estimacions situaven a les comarques gironines uns 400.000 aficionats al motor atrets pel ral·li Catalunya. L'últim palmarès de la prova amb Lloret com a eix central, el 2004, va estar encapçalat per Markko Martin, Marcus Gronholm i Carlos Sainz.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/esports/2014/10/24/reinventar-se-despres-del-mundial/693691.html?utm_source=rss