

COMUNICACIONS

Per defensar que el peatge del túnel del Cadí és barat, el seu president va explicar que entre França i Itàlia, al Mont Blanc, n'hi ha un de més car

Prenafeta parla dels Alps per defensar el peatge del Cadí

BARCELONA

ENRIC MONNÉ

La concessionària compara costos i quilòmetres del Cadí i del Mont Blanc

Lluís Prenafeta, president de la societat Túnel del Cadí Concessionària de l'Estat SA, va defensar ahir les tarifes de peatge d'aquest túnel tot comparant-les amb les del túnel del Mont Blanc, que comunica França amb Itàlia.

Les tarifes de peatge del túnel del Cadí han augmentat fa poques setmanes un 25%. Aquest fort increment ha causat un gran malestar i ha reactivat la coordinadora antipectge, que diumenge passat va tallar l'eix del Llobregat a Guardiola de Berguedà en plena operació retorn dels esquiadors.

Segons el director general de Túnel del Cadí CESA, aquest augment es deu al fet que entre els anys 1986 i el 1989 les tarifes no van poder atrapar l'increment dels preus al consum perquè ho impedia el decret de concessió emès pel ministeri. Ara, però, aquest decret ha estat substituït per un altre decret que autoritza les concessionàries a augmentar el peatge de manera que, en quatre anys, es pugui recuperar el desfasament anterior. D'acord amb aquest decret, l'any que ve la tarifa del túnel podria augmentar un 15%.

D'altra banda, Lluís Prenafeta va informar que la Generalitat farà dilluns un nou pas endavant en sengles concursos per adjudicar dues línies d'autobús que travessaran el túnel.

Per defensar les tarifes del túnel intercomarcal del Cadí, Lluís Prenafeta va recórrer a comparar-les amb les d'un altre

túnel el peatge del qual és força més car: el túnel internacional del Mont Blanc, que comunica França i Itàlia pels Alps.

Així, va explicar que travessar el túnel del Mont Blanc costa 2.430 pessetes, i el del Cadí, 930 pessetes. Per als camions, les tarifes són de 13.650 i de 2.430 pessetes, respectivament.

Segons Prenafeta, els costos dels dos peatges haurien de ser similars, perquè els serveis que presten les empreses concessionàries respectives també són similars. Així, va dir que si bé és cert que el túnel del Mont Blanc és el doble de llarg, també ho és que la concessionària del Cadí va haver de construir i ha de mantenir 24,7 quilòmetres de carreteres d'accessos, entre Bagà, Alp i Bellver. En canvi, al túnel del Mont Blanc els accessos van a càrrec dels estats respectius.

A més a més, Prenafeta va destacar que el túnel internacional del Mont Blanc no fa cap mena de descompte a la gent que resideix a les comarques veïnes, cosa que sí que fa el túnel intercomarcal del Cadí.

L'informe presentat per Túnel del Cadí CESA als mitjans de comunicació va ser un deversall de dades per comparar el túnel d'aquí amb el dels Alps. Però entre totes aquestes dades no n'hi havia cap que permetés de comparar la densitat de circulació al túnel del Cadí, que és d'uns 5.000 vehicles diaris, i al del Mont Blanc, que és força més baixa.



■ Lluís Prenafeta, president de Túnel del Cadí CESA