

El Govern arreglarà el vial Sant Jordi d'Olot

En el cas que la Generalitat no pogués assumir el compromís, l'Ajuntament faria reparacions urgents per trams



El vial Sant Jordi travessa Olot de nord a sud.

OLOT XAVIER VALERI

La Generalitat asfaltarà i repararà els sots del vial Sant Jordi d'Olot en el decurs del primer trimestre del 2015. El cost de l'operació voltarà el milió d'euros i servirà per compensar el retard del govern català en la construcció de la variant d'Olot. Si per alguna causa, la Generalitat no complís amb el seu compromís, l'Ajuntament d'Olot continuarà amb les millores per trams del vial. Així ho va explicar

Josep Maria Corominas (alcalde d'Olot per CiU) en la comparaixença que va fer ahir.

Corominas va explicar: "El raonament, pel qual ho farà la Generalitat es basa en la variant". Així doncs va considerar que la variant "va al ritme que va" i en conseqüència, segons el seu criteri, la Generalitat ha de compensar el fet que molts camions i molt de trànsit de pas fa servir el vial Sant Jordi com si fos un vial de circumval·lació d'Olot. "Si hi hagués la variant - va condicionar-, això no passaria".

De fet, encara falta la publicació del projecte constructiu de la variant. Un dels compromisos del govern de Josep Maria Corominas és haver resolt la part administrativa de l'ansiada variant d'Olot. L'alcalde no ha estalviat viatges a Barcelona per accelerar la carretera de la Generalitat i a Madrid per trobar una solució a l'enllaç entre el traçat de la Generalitat amb la xarxa de carreteres que depèn de l'Estat.

Va explicar que la Generalitat reformarà el vial Sant Jordi segons fa a les carreteres de la seva dependència. "El que farà -va apuntar- serà tapar els forats i posar una capa d'asfalt a sobre". Va valorar que la reparació mantindrà el vial en condicions en el termini d'uns cinc anys. Això no obstant, va considerar que la reparació de la Generalitat "no serà tan ben feta com les que fem nosaltres". L'Ajuntament -segons ell- té la política del que fa fer-ho ben fet.

Va considerar lògic que la Generalitat busqui l'encaix legal al fet de reparar el vial Sant Jordi. Es tracta d'una via urbana que consta com un carrer més de la ciutat. És a dir forma part dels carrers i avingudes de responsabilitat municipal.

L'Ajuntament, segons ell, té prevista la possibilitat que la Generalitat no faci la reparació o la posposi en el temps. Davant d'aquesta possibilitat, va explicar: "Si això fallés, l'Ajuntament ho faria per trams". En tant que exemple, va recordar que l'Ajuntament ja es va fer càrrec del tram de vial que està situat davant de la piscina municipal. En aquest tram, l'Ajuntament va tapar els sots, va afermar el fons de la calçada i va posar-hi una capa d'asfalt. Va valorar que es va tractar d'una intervenció consistent com les que de manera habitual, la municipalitat fa a la xarxa de carrers de la seva responsabilitat segons un programa anual.

El problema va indicar és que la reparació de tot el vial en una sola actuació val molts diners. El capital que suposaria l'actuació en aquests moments no està a l'abast del municipi. La preferència de l'Ajuntament, segons ell, és que la Generalitat compleixi el compromís i faci tota la reparació i l'Ajuntament pugui continuar amb el pla de millora i manteniment dels carrers. També va indicar que "La Generalitat licita moltes coses i les empreses li fan un preu que no ens el fan a nosaltres". Va dir: "És un tema d'economia d'escala

Queixes veïnals

Corominas va donar la raó als nombrosos veïns que es queixen de la situació del ferm i també de les complicacions que tenen per sortir del garatge i accedir al vial en hores puntes. "Tenen raó els que se'n queixen -va raonar-, perquè està en un estat lamentable, suporta moltíssim trànsit".

Va valorar que la situació encara podria ser pitjor. "Tenim molta sort -va dir-, perquè fa tres anys que no ha nevat". Va explicar que la neu suposa un deteriorament molt important del ferm. A més, "amb la sal pel desglaç -va valorar- el ferm pateix molt".

"Creuem els dits -va demanar- i esperem que pugui arribar aquesta actuació de la Generalitat abans que no hi hagin aquestes alteracions metereològiques".

El vial Sant Jordi travessa Olot de nord a sud en base a passar per zones d'habitatges residencials, m serveis (piscina municipal) i de botigues i magatzems que aprofiten la situació estratègica que han propiciat les necessitats viàries pels efectes comercials.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/10/17/govern-arreglara-vial-sant-jordi/692507.html?utm_source=rss