

Volen saber per on passarà l'enllaç amb el Pimorent

L'actual incertesa capfica l'Ajuntament de Puigcerdà

L'Ajuntament de Puigcerdà demanarà al govern de la Generalitat i al govern francès que defineixin, d'una vegada, quina de les alternatives de traçat s'escollirà per a la carretera que enllaçarà el túnel del Cadí amb el del Pimorent, i també que el seu acabament coincideixi amb el del túnel francès, previst per al 1994.

La primera de les alternatives, que és l'avalada per l'Ajuntament de Puigcerdà, seria la que recuperaria l'antic pas fronterer que transcorre pel conegut camí de la Vinyola. Precisament aquest camí va ser remodelat recentment. En aquest projecte la carretera seguiria l'actual traçat des de la boca del túnel del Cadí fins a l'entrada de Puigcerdà, des d'on es faria l'accés a França pel camí de la Vinyola. Des d'aquí, la carretera continuaria cap a la Tor de Querol per arribar a l'actual carretera de Portè i coll de Pimorent.

Un altre dels possibles accessos seria el mateix traçat anterior, però llavors aniria per la nacional 152 cap a la Guingueta d'Ix-Bourg-Madame, on passaria la frontera. Seguiria la carre-



El camí de la Vinyola ara ja és un pas interfronterer freqüentat

ARXIU/REDÓ

tera d'Enveig i la Tor de Querol cap a Portè i coll de Pimorent.

Una tercera alternativa començaria a l'àrea del túnel del Cadí per anar en direcció a Bellver on, després de passar

per damunt el riu Segre, enllaçaria amb la nacional 240 fins arribar a Puigcerdà; allà connectaria amb alguna de les alternatives ja esmentades.

ROSA GIMÉNEZ