

Preocupa, a Puigcerdà, l'atur que generi el tancament de la duana

El sector duaner viu en la incertesa a causa del mercat únic europeu

La desaparició de la duana de Puigcerdà per l'entrada en vigor de l'Acta Única Europea, a primers de gener de 1993, preocupa els duaners i agents de la capital de la Cerdanya per la pèrdua de llocs de treball que comportarà. La desaparició dels conceptes d'importació i exportació internacionals deixarà sense feina un bon grapat de professionals que tenien en el trànsit interfronterer la seva manera de guanyar-se la vida.

Els agents de duanes s'han mostrat preocupats per la incertesa dels procediments amb què es porten les negociacions entre els diversos estats integrants de la CEE. Segons ha manifestat a Regió7 Ramon Solà, apoderat de l'agència de duanes de Puigcerdà, «la situació és complicada perquè els governs no acaben de concretar les directrius necessàries per al futur funcionament dels passos fronterers. Encara que desaparegui la importació i l'exportació, resten problemes com el del pagament de l'IVA per solucionar». Per altra banda, Solà ha assenyalat que els governs dels països de la Comunitat tam-



ARXIU

La desaparició de la duana pot portar atur a Puigcerdà

poc no semblen disposats a perdre totalment el control sobre el comerç internacional.

En l'aspecte personal, els agents de duanes de Puigcerdà no veuen massa clar el seu futur,

ja que la duana puigcerdanesa és petita i no permet als agents poder dedicar-se a altres activitats dins del sector del transport. El fet que la frontera sigui només amb un estat també fa

desaparèixer la possibilitat de continuar exercint d'agents de duanes en les localitats en què la frontera és amb països que no pertanyen a la CEE.

ROSA GIMÉNEZ