

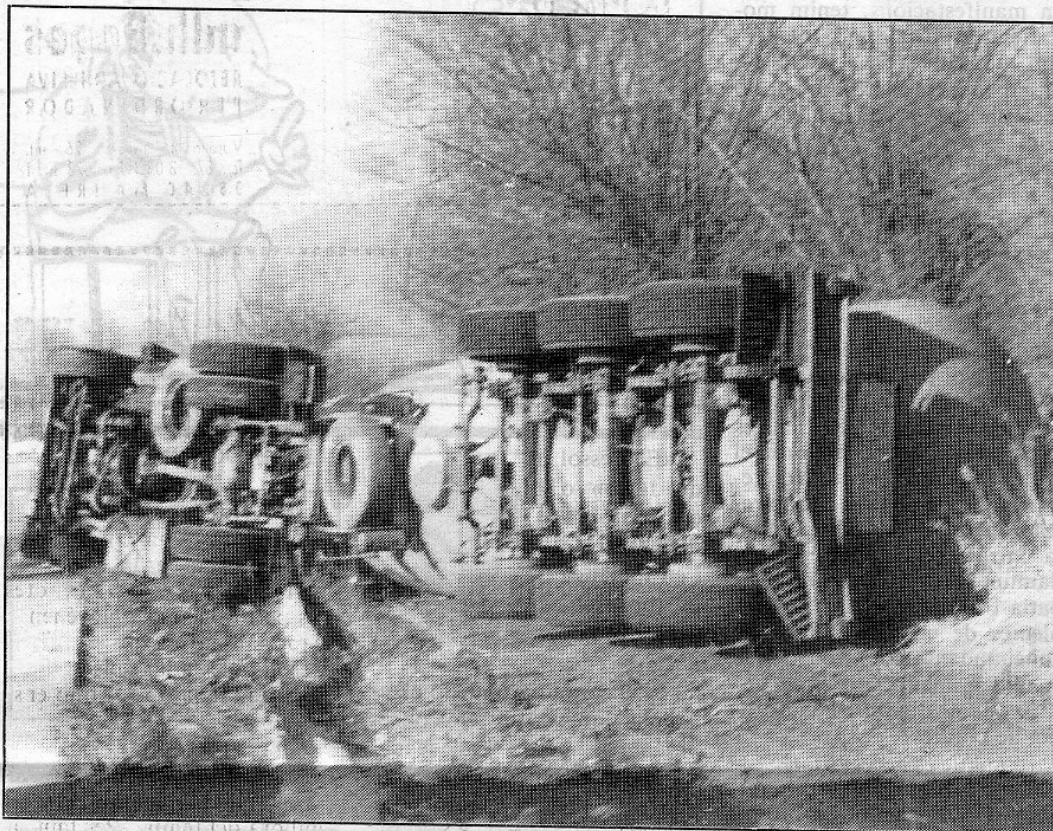
L'accident d'un camió-cisterna de propà, a Bellver, espantà la Cerdanya

El conductor del vehicle sinistrat, de 34 anys i veí de Cornellà, va resultar mort

L'accident d'un camió-cisterna carregat amb 18.500 quilograms de gas propà a prop de Bellver de Cerdanya ha posat en evidència una altra vegada la perillositat d'aquesta mena de transports per carretera. Davant la possibilitat que el propà explotés es van haver d'acordonar 500 metres a la rodona del punt del sinistre. Sortosament, l'estructura de la cisterna no es va malmetre i no hi va haver cap fuga de gas. Les tasques de recuperació del propà cap a un altre camió-cisterna les va dirigir el responsable tècnic a Catalunya de la companyia Repsol-Butano en persona, Oriol Altisent. En l'accident va resultar mort el conductor del camió, Josep Antoni Gutiérrez, de 34 anys, veí de Cornellà.

Per precaució també es van desallotjar els habitants del mas dels Corc, proper a la zona de l'accident, tot i que a primeres hores de la tarda ja van tornar a ocupar la casa. Aquest accident va fer que es tallés al trànsit la carretera de Puigcerdà a la Seu d'Urgell, i que es desviés per dins del casc urbà de Bellver. Durant unes hores la comarca de la Cerdanya va estar amb l'ai al cor pel que pogués passar en les operacions de transvasament del gas.

Segons testimonis presencials, els camió, matrícula de Barcelona 3957-FH, no va respectar el stop del final de l'accés al túnel del Cadí amb l'encreuament amb la carretera de Puigcerdà a la Seu, i tot seguit va



El temor que es produís una explosió va fer acordonar un perímetre de 500 metres

R. B./PONT

bolcar a la vorera de davant. Durant el rescat del cos sense vida de Josep Antoni Gutiérrez hi va haver moments de tensió quan algun dels presents, company del difunt, va assenyalar que el punt on havia passat l'accident és un dels trams negres de les carreteres de la Cerdanya, amb problemes de senyalització i amb una illeta al mig que,

segons aquests professionals, fa més nosa que servei.

El factor humà és determinant

El factor humà es revela com el més determinant en els accidents de trànsit que es produeixen en el sector del transport de matèries perilloses, que,

a diferència d'altres, és molt reglamentat i està sotmès a una vigilància i controls severos, tant de les companyies productores i de transport com de les administracions que hi tenen competències.

La companyia Campsa fa diàriament a Catalunya entre 500 i 600 viatges de camions carregats amb gasolina, gas-oil

i fuel-oil, amb vehicles propis o amb flotes llogades a tercers. D'aquests, de 300 a 400 només per les comarques de Barcelona, amb un increment notable del transport per l'eix del Llobregat de fuel-oil a causa de les calefaccions, especialment en direcció a la Cerdanya, on el pas pel túnel del Cadí és regulat i cal fer una revisió de la càrrega abans d'accedir-hi. Tot i que aquests productes tenen moltes menys possibilitats d'incendiar-se o d'explotar que els gasos, i en el cas dels fuels això és encara molt més difícil, el principal problema rau en els efectes de la contaminació del medi ambient en cas de pèrdua de càrrega.

Segons Manuel Torres, del departament de logística de Campsa, la utilització de grans oleoductes com l'inaugurat recentment de Tarragona a Barcelona, o el que es construeix fins a Girona, farà que disminueixi el nombre de camions a les calçades.

Per la seva banda Carlos del Campo, tècnic de seguretat vial de la Prefectura Provincial de Trànsit de Barcelona, ha dit que el fet que a l'estat espanyol el transport per carretera domini per sobre de la resta de transports afavoreix també les possibilitats que hi hagi més sinistres. Per a Carlos del Campo, seria convenient que una part d'aquest transport es pogués fer per tren, «*el que passa és que tampoc no hi ha infraestructura viària per fer-ho*».