

# La MAT entre Bescanó i Santa Llogaia, activada

Red Eléctrica va posar en marxa dimarts la línia aèria de molt alta tensió  
A finals de novembre la MAT alimentarà el TAV i a finals d'any s'iniciaran les proves de la interconnexió amb França



Un operari treballant a la subestació de Santa Llogaia d'Àlguema, la construcció de la qual es va acabar a finals de setembre, igual que la línia. Foto: LLUÍS SERRAT.

Dimarts a la tarda, Red Eléctrica de España (REE) va posar en marxa la línia de molt alta tensió (MAT) entre Bescanó i Santa Llogaia d'Àlguema, de manera que els 400 kV ja circulen pels 44 quilòmetres de cablejat aeri que formen part d'aquest tram. El traçat, que s'ha construït en un termini de divuit mesos, consta de 110 torres i ha suposat una inversió de 66 milions d'euros. És el segon tram aeri de la polèmica MAT després del de Sentmenat-Bescanó.

Les previsions amb què treballa REE és que a finals de novembre la MAT doni corrent a la subestació d'Adif per alimentar el tren d'alta velocitat (TAV). I que abans d'acabar l'any es podrà engegar ja la subestació convertidora de la interconnexió amb França, tot i que en període de proves. En el moment en què entri en servei aquesta

subestació, començarà un període de proves de sis mesos al tram subterrani. I no serà fins al maig del 2015 quan començarà l'operació d'exploració comercial.

Ara per ara, es desconeix en quin moment l'energia de 400 kV arribarà a les llars de l'Alt Empordà, tenint en compte que Endesa encara no ha començat les obres de construcció de la subestació que s'ha d'encarregar de transformar l'energia de 400 kV a 132 kV. Endesa està en espera de completar la tramitació del projecte (de prop de nou milions d'euros) per iniciar els treballs de construcció.

El projecte de la MAT entre Bescanó i Santa Llogaia també suposarà la compactació de dues línies amb les torres dels 400 kV: la primera, de 220 kV, entre Bescanó i Sant Julià de Ramis, on hi haurà una subestació de la MAT que es batejarà amb el nom de La Farga, i la segona, de 132 kV, que surt de Sant Julià i arriba fins a Santa Llogaia. Això comportarà el desmantellament de 100 torres. Les línies existents, però, no es començaran a desmuntar com a mínim fins passat el maig del 2015, un cop hagi entrat en servei la interconnexió.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 09-10-2014 Pàgina 39

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/784029-la-mat-entre-bescano-i-santa-llogaia-activada.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=nacional&utm\\_source=rss&utm\\_medium=nacional&utm\\_campaign=rss&f=El+Punt+Avui](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/784029-la-mat-entre-bescano-i-santa-llogaia-activada.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui)