

Acaben les obres de millora a la carretera de la Vergonya entre Anglès i Bescanó

La inversió d'1,4 milions d'euros ha servit per ampliar carrils i eliminar revolts perillosos



La carretera disposarà de major amplada en alguns punts del traçat, després de la millora.

GIRONA | ACN/DDG

Les obres de millora de la N-141e entre Anglès i Bescanó per augmentar la seguretat de la via ja han finalitzat, segons ha informat el Departament de Territori i Sostenibilitat. Els treballs a la carretera de la Vergonya, que és com se la coneix popularment, van començar el gener passat i s'han centrat en un tram d'11,5 quilòmetres. El gruix de l'actuació ha consistit en la formació de

sobreamples i la millora de diversos revolts i encreuaments, alhora que també s'ha actuat en un punt de la C-63, al nucli urbà de les Planes d'Hostoles, on s'ha instal·lat un semàfor. El cost total de les obres és d'1,4 milions d'euros.

Les obres de millora de la N-141e entre Anglès i Bescanó, al Gironès, han finalitzat després de nou mesos de treballs. El gruix de l'actuació s'ha centrat en la formació de sobreamples i la millora de diversos revolts i encreuaments. Concretament, el que s'ha fet ha estat construir noves cunetes transitables en substitució de les cunetes de terra que hi havia i de bermes de formigó enrasades amb la calçada per eliminar l'esglaió lateral per aconseguir així més amplada.

Per altra banda, s'ha millorat el traçat de dos revolts de la zona del Pou de Glaç amb una nova calçada amb vorals i carrils de major amplada. Així mateix, s'han millorat els peraltes de tres revolts de la zona de la Pilastra.

L'actuació, que ha afectat un tram d'11,5 quilòmetres, també ha inclòs la instal·lació de semàfors a dos creuaments de la via verda. Un a la carretera N-141e a l'entrada d'Anglès i un altre en el creuament de la via verda amb la carretera C-63 al nucli urbà de les Planes d'Hostoles. També s'han eliminat alguns accessos de la via verda a la carretera de la Vergonya per evitar situacions de risc.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, va assenyalar que la finalització d'aquesta obra suposarà una "incidència immediata en la seguretat" d'aquesta via per on circulen entre 8.500 i 13.500 vehicles diaris.

També va recordar que queda pendent una actuació més estructural com és la construcció de la futura variant de Bescanó, un projecte que ha provocat les crítiques per part de grups ecologistes gironins.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/10/04/acaben-obres-millora-carretera-vergonya/690603.html?utm_source=rss