

LES INVERSIONS MÉS DESTACADES

MINISTERI D'INTERIOR
DIRECCIÓ GENERAL DE LA POLICIA

INVERSIÓ 2015	COST TOTAL
Obres en Girona	209,29 837,16

MINISTERI DE FOMENT

DIRECCIÓ GENERAL DE CARRETERES

INVERSIÓ 2015	COST TOTAL
A-2 Tram: Maçanet de la Selva-Sils (4,7 km)	2.056,00 42.297,99
A-2 Tram: Sils-Caldes de Malavella (6,7 km)	6.835,57 62.472,51
A-2 Tram: Tordera-Maçanet de la Selva (8,9 km)	683,00 20.883,73
A-2 Tram: Medinyà-Oriols (3,4 km)	20.647,28 1.000,00
A-2 Tram: Oriols-Garrigàs (11,94 km)	500,00 21.095,52
A-2 Tram: Pont de Molins-La Jonquera	463,00 31.687,53
A-2 Tram: Figueres - Pont de Molins	621,00 37.600,82
A-2 Tram: Variant de Bàscara	800,00 22.587,56
A-2 Tram: Variant de Pont de Molins	100,00 26.859,26
A-2 Tram: Bàscara-Variant de Figueres	700,00 19.161,42
A-2 Tram: Oriols-Bàscara	1.000,00 13.317,47
N-II. Reordenació d'accessos i interseccions N-II (Pontós i Garrigàs)	1.060,00 10.630,56
N-II. Reordenació d'accessos a Tordera	1.060,00 7.823,20
A-26 Tram: Figueres-Besalú (25,00 km)	5,00 2.684,25
Pont sobre el riu Ter a Girona (0,51 km)	2.128,96 25.356,33
N-260. Eix Pirinenc. Tram: Llançà-Figueres	5,00 536,63
Nou pas transfronterer: Puigcerdà-Frontera Francesa. (3,5 km)	5,00 5,00
A-26 Tram: Enllaç Cabanelles-Besalú (9,3 km)	5,00 5,00
N-152. La Molina - Connexió amb factual N-152 (10,17 km)	5,00 340,56
N-152. Variant de Ribes de Freser (2,8 km)	5,00 1.071,87
N-152. Ribes de Freser - La Molina (18,2 km)	5,00 2.798,64

INVERSIÓ 2015	COST TOTAL
Estudi Informatiu Eix Pirinenc entre Olot i Ripoll	5,00 1.109,20
A-26 Tram: Figueres-Cabanelles (5,70 km)	5,00 5,00
Actuacions de conservació i explotació	6.213,71 31.086,11
Actuacions de Seguretat Vial	849,78 869,76
DIRECCIÓ GENERAL DE FERROCARRILS	
Estació de Ferrocarril convencional de Girona	30,00
Transport de Mercaderies i estudi canvi d'ample de via	11,78 108,18

MINISTERI D'EDUCACIÓ, CULTURA I ESPORT

DIRECCIÓ GENERAL DE BELLES ARTS, BÉNS CULTURALS, ARXIVS I BIBLIOTEQUES

INVERSIÓ 2015	COST TOTAL
Restauració de Castell de Figueres	481,00 556,00
Restauració Catedral de Girona	82,00 2.445,35
GERÈNCIA D'INFRASTRUCTURES I EQUIPAMENTS	
Arxíu Històric Provincial de Girona. Nova seu	50,00 11.530,93
Nova seu Biblioteca Pública de l'Estat a Girona	25,00 16.986,42

MINISTERI D'INDÚSTRIA, ENERGIA I TURISME

SECRETARIA D'ESTAT DE TELECOMUNICACIONS

INVERSIÓ 2015	COST TOTAL
Adquisició de mitjans tècnics fixos i mòbils per comprovar les emissions	20,36 114,72
Adquisició de mitjans transportables per a anàlisi de les xarxes	7,82 44,10
Adquisició d'instrumental de mesura de sistemes digitals	10,20 57,48
Adquisició d'equips per a suport a les unitats perifèriques d'inspecció	6,55 36,91
Actualització d'instrumental de les mesures radioelèctriques	3,66 20,66

MINISTERI D'AGRICULTURA, ALIMENTACIÓ I MEDI AMBIENT

DIRECCIÓ GENERAL D'AIGUA

INVERSIÓ 2015	COST TOTAL
Estudis i treballs tècnics	0,40 3,08

DIRECCIÓ GENERAL DE SOSTENIBILITAT DE LA COSTA I DEL MAR

INVERSIÓ 2015	COST TOTAL
Control de la regressió de la costa a Girona	1.000,00 1.600,00
Protecció i recuperació de sistemes litorals a Girona	50,00 650,00
Dotacions per l'accés i ús públic de la costa a Girona	50,00 650,00
Aplicació Llei de Patrimoni Històric	7,59 7,59
Obres de reposició i conservació del litoral	319,63 1.561,02
Mobiliari per a edificis	1,04 4,16
Adquisició equips de transport	1,74 6,96
Reposició de mobiliari per edificis administratius	1,04 4,16
Edificis administratius	0,69 2,76
Adquisició equips de transport	3,51 8,73
Estudis tècnics del litoral	455,84 1.965,29
Aterraments marítimoterrestres	104,10 489,76
OFICINA ESPANYOLA DEL CANVI CLIMÀTIC	
Adequació al canvi en inversió nova	344,85 1.379,40
AGÈNCIA ESTATAL DE METEOROLOGIA	
Modernització de les xarxes d'observació meteorològica	916 67,14
Nous projectes de tecnologia de la informació i comunicacions	496 67,44
Vigilància atmosfèrica i investigació climàtica i climatològica	101,11 663,72

MINISTERI D'EDUCACIÓ, CULTURA I ESPORT

DIRECCIÓ I SERVEIS GENERALS D'ECONOMIA I COMPETITIVITAT

INVERSIÓ 2015	COST TOTAL
Equips	1,97 8,95

Font: Ministeri d'Economia i Hisenda. * Dades expressades en milers d'euros

La N-II s'emporta un terç de la inversió a comarques gironines

► El tram en obres entre Sils i Caldes rebrà sis milions d'euros mentre el tram nord tindrà 5 milions per duplicar la calçada i arranjar interseccions

GIRONA | ACN/DDG

El serial de la N-II rebrà 15,87 MEUR, que fonamentalment es destinaran a les obres dels trams del sud (el Sils-Caldes i el Maçanet-Sils). Tot i això, d'un any per a l'altre, l'Estat abaixa el conjunt de partides que destinava a la nacional, encara que hi continuen figurant tots els futurs trams d'autovia a l'Alt Empordà. En aquesta comarca, Foment també explicita que cedirà l'avinguda Salvador Dalí a l'Ajuntament de Figueres.

El gruix d'aquestes inversions anirà a parar als trams del sud. El Sils-Caldes, on les màquines ja fa temps que hi treballen, rebrà 6,83 MEUR. I el Maçanet-Sils, que l'Estat té pendent d'adjudicar des d'aquest estiu, compta amb una par-

tida de 2,05 MEUR.

Aquestes, però, no seran les úniques inversions que rebrà la nacional al sud de la demarcació. Tot i que no es converteixi en autovia, el Ministeri de Foment sí que farà obres més avall de Maçanet per valor d'1,74 MEUR (que comprenen millores a la carretera fins a Tordera, i la remodelació d'un enllaç i una intersecció en aquesta població).

A les partides del sud, s'hi ha de sumar també els 5,24 MEUR d'inversió que l'Estat destinarà a obres i projectes de la N-II al nord de la demarcació. Les millores de les actuals interseccions a Pontós i Garrigàs rebran 1,06 MEUR i el tram Medinyà-Oriols (empantanegat i pendent d'adjudicar) té

una partida de 500.000 euros.

Més enllà d'això, els Pressupostos tomen a consignar partides que han de servir per duplicar la calçada de la N-II als quatre trams des d'Oriols fins a la Jonquera, i construir les dues variants previstes a Bàscara i a Pont de Molins. Aquí, les aportacions per al 2015 s'estenen des dels 100.000 euros (variant de Pont de Molins) fins al milió d'euros (del tram Oriols-Bàscara).

La ministra de Foment, Ana Pastor, es va comprometre a tenir màquines sobre el terreny a tots aquests trams abans d'acabar el mandat. Tot i això, per a l'any vinent, les aportacions globals que s'han consignat per a la N-II són més baixes que aquest 2014. En



El tram entre Sils i Caldes ja es troba en fase de desdoblament.

concret, un 16,78% menys (passant dels 19,07 MEUR als 15,87 pressupostats).

A banda de la N-II, Foment també pressuposta altres partides -totes elles, testimoniales- per a altres obres viàries a la demarcació de Girona. De fet, la consignació per a cadascuna és només de 5.000 euros. Hi ha, per exemple, tot allò que fa referència a la conversió de la N-260 en A-26, l'eix pirinenc (en els trams compresos entre Llançà i Ripoll). O les obres a la N-152 a la Molina i la variant de Ribes de Freser.

Per últim, també destina 2,12 MEUR a l'obra del nou pont sobre el riu Ter a Girona. Aquests diners serviran per acabar de pagar els treballs de construcció d'una obra que

es preveu que ja entri en servei a finals d'aquest 2014.

Les inversions de les empreses públiques a la demarcació per al 2015 inclouen bona part del gruix. En total, sumaran 24,47 MEUR dels quals 9,67 serviran per engegar projectes nous. Renfe invertirà 6,33 MEUR a la demarcació i el grup Enaire, 4,38 MEUR en obres relacionades a l'aeroport Girona-Costa Brava (la majoria, de manteniment).

La Societat Estatal d'Infraestructures de Transport Terrestre (SEITSA) invertirà a la demarcació 8,67 MEUR, dels quals més de 7 serviran per fer obres a les estacions de tren de Caldes de Malavella, Figueres i Flaçà.

Nou concessionari Piaggio a la comarca del Gironès!

Tallers JPorcel / St. Feliu de Guíxols, Girona / info@jporcel.com / 972 32 32 58 www.jporcel.com J.Porcel taller