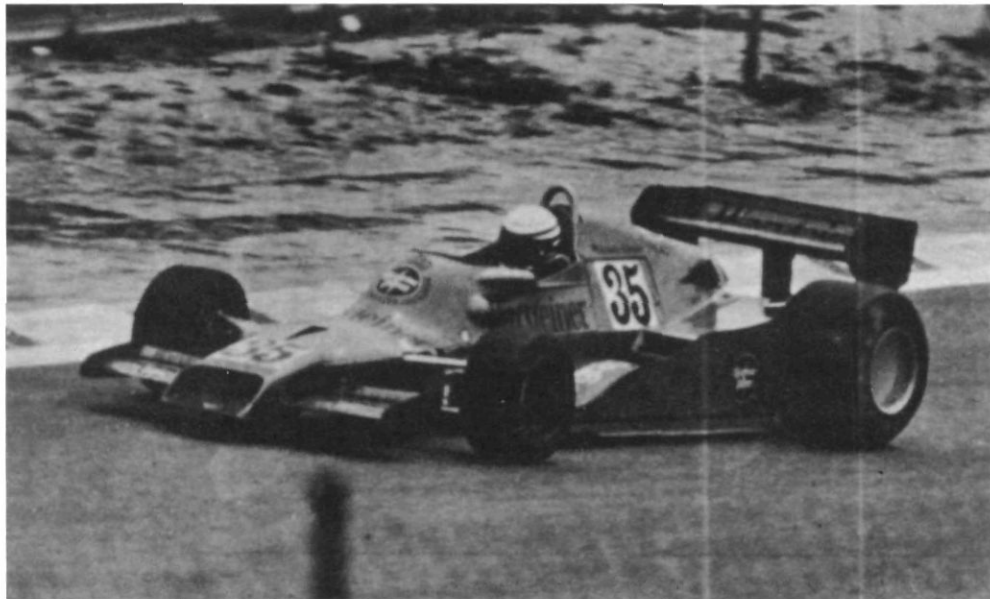


# A Caldes, un circuit polèmic

**L'ajuntament de Caldes de Malavella (la Selva), davant les contradictòries notícies que de tant en tant apareixen a la premsa, relatives al circuit de Fórmula 1 que el RACC vol fer en terrenys d'aquest municipi, vol aclarir alguns punts:**



El RACC posseeix uns terrenys destinats a fer aquest circuit, des de fa alguns anys. Estan situats principalment en terrenys de Caldes, si bé afecten en una molt petita part els termes veïns de Sils i de Vilobí d'Onyar. Fa cosa d'uns tres anys, es procedí a obrir en els esmentats terrenys una pista forestal, sense sol·licitar cap permís ni tan sols comunicar-ho a l'Ajuntament.

El primer contacte oficiós es tingué fa cosa d'un any, quan un constructor, en nom del RACC, vingué a demanar autorització per tancar els terrenys. Per fer això calia desviar l'antic camí públic de Girona a Barcelona, que en aquesta zona és paral·lel a la carretera estatal N-II. A causa, probablement, de les dificultats de tots tipus que representava la desviació d'alguns quilòmetres de l'esmentat camí, d'aquest afer no se n'ha tornat a parlar durant un any. Malgrat això, l'ocasió serví per iniciar contactes més profitosos entre el RACC i l'Ajuntament de Caldes.

Els primers d'aquests contactes foren amb l'equip tècnic encarregat d'elaborar l'avantprojecte. A les reunions, hi ha assistit, per part de Caldes, membres de l'Ajuntament i sovint tècnics de l'equip que redacta la revisió del Pla General d'Ordenació.

La posició de l'Ajuntament de Caldes ha estat sempre de diàleg. Si bé no resta gaire clar els beneficis que la població pot obtenir de la construcció del circuit, en canvi existeixen alguns inconvenients ben patents, com poden ésser l'aglomeració de persones i l'excessiva circulació per la carretera que travessa la població. La infraestructura de la Vila no preveu aquestes aglomeracions, i més tenint en compte que, darrerament, a la població normal, cal afegir-hi un nombre important de parcel·listes de les veïnes urbanitzacions. Per altra banda, i des d'un punt de vista ecològic, la dotzena llarga d'urbanitzacions són suficients per destruir els boscos, i no cal, a més, el circuit. Malgrat tot, i dintre unes normes que respectin l'entorn, s'ha indicat, de manera explícita, que l'Ajuntament estava disposat a concedir l'autorització.

Fruit de les esmentades reunions, fou un acord de principi, a través del qual el RACC

col·laboraria en el finançament de la Revisió del pla General. Cal tenir en compte que aquesta revisió és imprescindible per poder donar el permís, car el pla vigent no contempla aquesta instal·lació.

Ara bé, és també cert que fins ara no s'ha donat el permís de construcció. Però és simplement perquè no s'ha presentat el corresponent projecte, condició indispensable per donar el permís. Donar-lo sense tenir un projecte, seria tant com donar una patent de cors per fer qualsevol disbarat.

L'únic coneixement de com serà el circuit, que posseeix actualment l'Ajuntament, procedeix de les explicacions donades per part dels redactors de l'avantprojecte —si bé aquest en concret tampoc no s'ha vist— i d'una pel·lícula de propaganda que ens passaren el passat dia 12, que presenta una sèrie de dibuixos molt ben fets, molt comercials, però absolutament inconcrets. Per tot això, ens refermem en la nostra voluntat de col·laboració, sempre que es respectin unes normes de salvaguarda del patrimoni comú, no degradant l'entorn, i que al mateix temps la instal·lació del circuit no causi problemes a la Vila. Lamentem profundament les notícies contradictòries i a vegades tendencioses que s'han publicat, i preguem que, en cas de requerir qualsevol informació, es dirigeixin a l'oficina de l'Ajuntament, Conselleria de Relacions Públiques.



*Carretera oberta pel R.A.C.C. prop de la N-II, en el terme municipal de Caldes de Malavella.*